

## ACUERDOS DIRECTORIO EXTRAORDINARIO N°359

En Santiago, a viernes 3 de agosto de 2013, siendo las 9:30 horas, se da por iniciada la Sesión Extraordinaria de Directorio Nacional N°359, especialmente acordada en el Directorio Ordinario N°358 de 14 de junio 2013, presidida por el Presidente Nacional, señor Miguel Reyes Núñez, y con la asistencia del Vicepresidente Nacional, señor Raúl Morales Matus; Vicepresidente Nacional, señor Claudio Miranda Douglas; Vicepresidente Nacional, señor Marcelo Zúñiga Schampke; Tesorero Nacional, señor José Matute Mora.

Asisten a la sesión el Director Nacional y Presidente del Consejo Regional de Arica y Parinacota, señor Pablo Carrasco Berríos; el Director Nacional y Presidente del Consejo Regional de Tarapacá, señor Fernando Ruiz Moraga; el Director Nacional y Presidente del Consejo Regional de Antofagasta, señor Luis Zárate Salazar; el Director Nacional y Presidente del Consejo Regional de Atacama, señor Nelson Cortés Talamilla; el Director Nacional y Presidente del Consejo Regional de Coquimbo, señor Cristian Martínez González; el Director Nacional y Presidente del Consejo Regional de Valparaíso, señor José Molina Palma; el Director Nacional y Presidente del Consejo Regional Metropolitano, señor Claudio Bustamante Gaete; el Director Nacional y Presidente del Consejo Regional del Libertador Bernardo O'Higgins, señor Manuel Arenas Albornoz; el Director Nacional y Presidente del Consejo Regional del Maule, señor Ramiro Ríos Fuentes; el Director Nacional y Presidente del Consejo Regional de Bío Bío, señor Dino Olivieri Díaz; el Director Nacional y Presidente del Consejo Regional de Los Lagos, señor Alberto Vásquez Gómez; y el Director Nacional y Presidente del Consejo Regional de Magallanes, señor Erik Oyarzo Márquez. Ofició como Secretario Nacional, conforme el estatuto, el señor José Matute, en ausencia del Secretario Nacional titular, señor Raúl Bustos Zavala.

El Presidente Nacional, señor Miguel Reyes saluda fraternalmente a los señores Directores Nacionales, dándoles la más cordial bienvenida. Asimismo saluda fraternalmente al señor Héctor Pontigo Astudillo, quien asiste en reemplazo del Director Nacional, señor Benito Hernando Sánchez.

Excusas:

**Secretario Nacional**, señor Raúl Bustos Zavala, motivos de fuerza mayor

**Director Nacional**, señor **Carlos Guarda Zaffaroni**, motivos de fuerza mayor

**Director Nacional**, señor **Armin Llanos López**, Motivos laborales. Transmite igualmente las excusas de los Vicepresidentes Regionales señores Luis Carmach Buamscha y D. Carlos Andrés Riffo, motivos personales.

**Director Nacional**, señor **Benito Hernando Sánchez**, motivos de fuerza

mayor. En su reemplazo asiste el Vicepresidente Regional de Aysén

En Representación del Director Nacional, señor Benito Hernando, asiste el Vicepresidente Regional, señor Héctor Pontigo Astudillo.

**Acta:** Por ser sesión Extraordinaria, no se sometió a aprobación el Acta N°358, de 14 de junio 2013, correspondiendo someterla a consideración del Directorio en la Sesión Ordinaria N°360 de 14 de septiembre 2013.

### PROPUESTA DE FINANCIAMIENTO PROYECTOS MATERIAL MAYOR Y MENOR

RESUMEN PROYECTOS APROBADOS (Miles de Pesos)						
DETALLE		2013	2014	2015	2016	2017
<b>MATERIAL MAYOR</b>	<b>CON CERTIFICADOS</b>	<b>1.265.324</b>	<b>2.544.114</b>	<b>200.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>UNIFORMES</b>	<b>7.000 UNIFORMES NORMADOS</b>	<b>857.000</b>	<b>1.143.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MATERIAL MAYOR</b>	<b>CARROS SIN APOORTE 20 ANUALES</b>	<b>0</b>	<b>4.000.000</b>	<b>2.000.000</b>	<b>2.000.000</b>	<b>2.000.000</b>
<b>TOTAL RECURSOS COMPROMETIDOS</b>		<b>2.122.324</b>	<b>7.687.314</b>	<b>2.200.000</b>	<b>2.000.000</b>	<b>2.000.000</b>

PROYECTOS SIN CERTIFICADOS APROBADOS (Miles de Pesos)						
DETALLE		2013	2014	2015	2016	2017
<b>MATERIAL MAYOR</b>	<b>SIN CERTIFICADOS</b>	<b>0</b>	<b>1.200.000</b>	<b>1.250.000</b>	<b>550.000</b>	<b>600.000</b>
<b>TOTAL RECURSOS POR APLICAR</b>		<b>2.122.324</b>	<b>8.887.314</b>	<b>3.450.000</b>	<b>2.550.000</b>	<b>2.600.000</b>

DETALLE	2013	2014	2015	2016	2017
<b>APORTE FISCAL</b>	<b>2.170.000</b>	<b>7.856.616</b>	<b>8.328.013</b>	<b>8.827.694</b>	<b>9.357.355</b>
<b>APORTE CUERPOS DE BOMBEROS</b>	<b>1.400.000</b>	<b>3.000.000</b>	<b>3.000.000</b>	<b>3.000.000</b>	<b>3.000.000</b>
<b>FONDO SOLIDARIO</b>	<b>5.654.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1.000.000</b>

<b>TOTAL RECURSOS DISPONIBLES EN PESOS</b>	<b>9.224.000</b>	<b>11.856.616</b>	<b>12.328.013</b>	<b>12.827.694</b>	<b>13.357.355</b>
<b>TOTAL RECURSOS DISPONIBLES PRESENTADOS EN MONEDA EXTRANJERA</b>	<b>18.448,00</b>	<b>23.713,23</b>	<b>24.656,03</b>	<b>25.655,39</b>	<b>26.714,71</b>

<b>RESUMEN DE RECURSOS DISPONIBLES</b>					
<b>DETALLE</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>SALDO INICIAL</b>	<b>0</b>	<b>7.101.676</b>	<b>10.070.978</b>	<b>18.948.991</b>	<b>29.226.685</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS DISPONIBLES</b>	<b>9.224.000</b>	<b>11.856.616</b>	<b>12.328.013</b>	<b>12.827.694</b>	<b>13.357.355</b>
<b>TOTAL RECURSOS COMPROMETIDOS</b>	<b>2.122.324</b>	<b>8.887.314</b>	<b>3.450.000</b>	<b>2.550.000</b>	<b>2.600.000</b>
<b>TOTAL SALDOS DISPONIBLES MONEDA NACIONAL</b>	<b>7.101.676</b>	<b>10.070.978</b>	<b>18.948.991</b>	<b>29.226.685</b>	<b>39.984.040</b>
<b>TOTAL RECURSOS DISPONIBLES PRESENTADOS EN MONEDA EXTRANJERA</b>	<b>14.203,35</b>	<b>20.141,96</b>	<b>37.897,98</b>	<b>58.453,37</b>	<b>79.968,08</b>

<b>PROPUESTA PARA APLICACIÓN DE RECURSOS</b>					
<b>DETALLE</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>FONDOS DE RESGUARDO \$</b>	<b>0</b>	<b>1.500.000</b>	<b>1.500.000</b>	<b>1.500.000</b>	<b>1.500.000</b>
<b>ADQUISICION DE MATERIAL MENOR \$</b>	<b>0</b>	<b>5.000.000</b>	<b>5.000.000</b>	<b>5.000.000</b>	<b>5.000.000</b>
<b>FONDOS PARA RENOVACION DE CARROS CON MAS DE 20 AÑOS APORTE M\$50.000.-</b>	<b>0</b>	<b>1.500.000</b>	<b>1.500.000</b>	<b>1.500.000</b>	<b>1.500.000</b>
<b>FONDOS PARA OTROS PROYECTOS MATERIAL MAYOR en pesos</b>	<b>0</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1.000.000</b>
<b>TOTAL RECURSOS PARA PROPUESTA \$</b>	<b>0</b>	<b>9.000.000</b>	<b>9.000.000</b>	<b>9.000.000</b>	<b>9.000.000</b>

<b>RESUMEN DE RECURSOS DISPONIBLES Y PROPUESTA</b>					
<b>DETALLE</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>SALDO INICIAL</b>	<b>0</b>	<b>7.101.676</b>	<b>1.070.978</b>	<b>948.991</b>	<b>2.226.685</b>
<b>TOTAL DE SALDOS DISPONIBLES</b>	<b>0</b>	<b>2.969.302</b>	<b>8.878.013</b>	<b>10.277.694</b>	<b>10.757.355</b>
<b>TOTAL PROPUESTA</b>	<b>0</b>	<b>9.000.000</b>	<b>9.000.000</b>	<b>9.000.000</b>	<b>9.000.000</b>
<b>TOTAL SALDOS DISPONIBLES MONEDA NACIONAL</b>					
	<b>7.101.676</b>	<b>1.070.978</b>	<b>948.991</b>	<b>2.226.685</b>	<b>3.984.040</b>
<b>TOTAL RECURSOS DISPONIBLES PRESENTADOS EN MONEDA EXTRANJERA</b>	<b>14.203,35</b>	<b>2.141,96</b>	<b>1.897,98</b>	<b>4.453,37</b>	<b>7.968,08</b>

**Acuerdo:** Escuchada la presentación de una propuesta sobre una política financiera para la renovación de material mayor y menor, el Directorio acuerda aprobar la política financiera de la Junta Nacional de:

**1. Disponer de recursos de 3 millones anuales de dólares para la renovación del primer carro bomba con más de 20 años de servicio para proyectos regionales.**

**1. No entregar recursos para financiar gastos de fletes y seguros para carros bomba usados con más de 20 años de antigüedad.**

**2. No reasignar carros bomba con más de 20 años de servicio (Se les deja fuera de servicio).**

**3. No reemplazar ni renovar carros bomba usados o donados.**

**Con el presente acuerdo, se concluye que:**

- Se renovarán 100 carros sin aporte.**
- 100 carros bomba con el aporte de \$50.000.000.-**
- Totalizando 180 de los 196 que se requiere renovar.**

## **I. PROYECTO REGIONAL DE LA REGION DEL LIBERTADOR BERNARDO OHIGGINS**

**El Gobierno Regional de O'Higgins solicita:**

- Cofinanciamiento a la Junta Nacional para la adquisición de 86 Carros de diferentes especialidades, lo que corresponde a la cantidad de M\$4.300.000.- con aporte de la Junta por M\$50.000.- cada uno.
- Financiamiento del 100%, para el Diseño de 10 Cuarteles priorizados por el Gobierno Regional por la cantidad de M\$265.000.-
- Financiamiento del 41%, para la Construcción de 10 Cuarteles priorizados por el Gobierno Regional por la cantidad de M\$1.428.892.-

### **Propuesta**

Analizada la propuesta del Gobierno Regional, por las áreas de Administración y Finanzas, Operaciones Bomberiles, Material Mayor, Gabinete, Estudios y Desarrollo y el Consejo Regional en donde se evaluaron las variables de Renovación y Reposición de Carros se propone:

#### **1. Cofinanciar la cantidad de 45 Carros Bombas según el siguiente Flujo.**

AÑOS	2014	2015	2016	2017	TOTAL
CANTIDAD	11	11	11	12	45
APORTE JUNTA	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000	
<b>TOTAL</b>	<b>550.000.000</b>	<b>550.000.000</b>	<b>550.000.000</b>	<b>600.000.000</b>	<b>2.250.000.000</b>

- 2. No participar en el cofinanciamiento de los Diseños y Construcción de Cuarteles, debido a que la Junta Nacional no tiene considerado este Ítem en el Presupuesto, ya que solo se contemplan recursos para la reconstrucción de Cuarteles Dañados por el Terremoto, y en donde la Región de O'Higgins tiene proyectada la construcción de 10 cuarteles con estos recursos, los cuales ascienden a M\$4.000.000.-**

## **PROYECTO REGIONAL DE LA REGIÓN DE VALPARAÍSO**

Se presenta al Directorio la solicitud de financiamiento de Proyecto Regional para la adquisición de Material Mayor III Etapa.

La solicitud considera el Aporte por parte de la Junta Nacional para la renovación de 27 Carros Bombas, por la cantidad de M\$1.350.000.- con un aporte de M\$50.000 cada uno según acuerdo de Directorio.

TIPO DE CARRO	CANTIDAD	APORTE SOLICITADO	APORTE TOTAL
Carro Bomba Urbano Estándar	27	50.000.000	<b>1.350.000.000</b>

Este proyecto corresponde a la tercera etapa de Proyecto de renovación de 87 Carros para la región, en donde ya se han ejecutado dos etapas.

Analizada la propuesta del Gobierno Regional, por las áreas de Administración y Finanzas, Operaciones Bomberiles, Material Mayor, Gabinete, Estudios y Desarrollo y el Consejo Regional en donde se evaluaron las variables de Renovación y Reposición de Carros se propone:

**1. Cofinanciar los 27 Carros Bombas según el siguiente Flujo.**

DETALLE	2014	2015	TOTAL
CANTIDAD	13	14	27
APORTE JUNTA	50.000.000	50.000.000	
TOTAL	<b>650.000.000</b>	<b>700.000.000</b>	<b>1.350.000.000</b>

**Acuerdo: El Directorio aprueba la propuesta de cofinanciar la adquisición de 27 carros del proyecto de material mayor de la región de Valparaíso, que se distribuyen de la siguiente manera: un aporte de \$650.000.000.- por 13 carros por el año 2014 y \$700.000.000 por 14 carros.**

Habiéndose cumplido el objetivo de la convocatoria para este Directorio Nacional, se levanta la sesión a las 10:20 horas.

José Matute Mora  
Secretario P.T.

Miguel Reyes Núñez  
Presidente Nacional