



RESPUESTAS A CONSULTAS GENERALES EFECTUADAS POR PROPONENTES DE LOS PROCESOS DE LICITACION 11/2009- 12/2009 y 13-2009 PARA EL SUMINISTRO DE VEHICULOS PARA BOMBEROS

A. BASES TECNICAS:

1.- PREGUNTA:

FRENOS MOTOR

¿Es aceptable en los motores 240 (C2, C4 y C5) un 73% en lugar de un 75%?
Para los motores 280 (C3) ¿es aceptable el 63%?

RESPUESTA:

La determinación de la potencia del motor tiene directa relación con peso/potencia definida para cada unidad. La potencia de frenado debe alcanzar el 75%.

2.- PREGUNTA:

CAJAS DE CAMBIO

Ustedes solicitan en algunos casos vehículos con caja de comando electrónico, manual o automática, dependiendo de los tipos de vehículos: nosotros pensamos que la diversidad de la topografía y climas en Chile hacen más recomendable ofrecer todo tipo de vehículo con caja manual y ofrecer como opción, a precio extra, la caja de cambio con asistencia electrónica o automática, como es el caso de la licitación anterior y de esta forma cada usuario podrá optar por el sistema que más le convenga; esto conlleva la idea de esta licitación, que cada Cuerpo de Bomberos tenga las opciones de elegir la capacidad del estanque, el tamaño de la bomba, el grupo generador; por lo tanto la opción de la transmisión en sus 3 tipos debería ser opcional.

Remítase a las Bases Técnicas.

3.- PREGUNTA:

PESO/POTENCIA

¿Es aceptable algún porcentaje de variación y ¿cuál sería este porcentaje?

RESPUESTA:

Sí, si es menor la cantidad de kilos que moverá cada HP del motor.
No si es en sentido contrario.

4.- PREGUNTA:

Eso nos permitiría elegir un tipo de motor más adecuado para cumplir con sus exigencias. ¿Se aceptaría un 2% de diferencia?

RESPUESTA:

Atenerse a la respuesta anterior en el sentido expresado como mejora, no como detrimento.

5.- PREGUNTA:

LA JAULA

Es incompatible con equipos de respiración ERA ya que disminuye el tamaño interior de la cabina.

Este accesorio es de alto costo.

Proponemos que el modelo C4 sea opcional y estamos conformes con C5 obligatorio.

Nosotros entregaremos el precio de la protección normada y que cada Cuerpo de Bomberos pueda tomar su decisión, ya que es un elemento que si está construido en base a las normas es sumamente caro.

RESPUESTA:

Remitirse a la alternativa expresada en las Bases Técnicas.

6.- PREGUNTA:

CINTURON DE SEGURIDAD

Es incompatible con equipos de respiración autocontenida (ERA).

En cambio, es posible 3 puntas para piloto y copiloto.

La solución dependerá de los fabricantes de chasis, por lo tanto, pensamos sería bueno que cada fabricante ofrezca sus posibilidades de acuerdo a cada cabina.

RESPUESTA:

Todos los cinturones obligatoriamente deben ser de 3 puntas.

7.- PREGUNTA:

CARROS ALJIBES

Para que tenga una mejor aplicación, proponemos para este tipo de carro que venga con una bomba de 1.500 litros por minutos a 15 bares en lugar de una motobomba; de esta forma no tendrá que tener 2 motores de transmisión dentro del mismo vehículo, cambio de aceite, baterías, etc., lo que simplifica enormemente la manutención.

RESPUESTA:

Remítase a las Bases Técnicas.

8.- PREGUNTA:

PARA TODOS LOS VEHICULOS HIDRÁULICOS:C1-C2-C3-C4 C5

“...con boquilla tipo pistola de chorro directo y neblina, con uso garantizado en alta presión.

¿Tienen precisiones sobre la norma del pitón deseado así como alguna preferencia por una marca de fabricante?

RESPUESTA:

Queda a criterio del oferente, pero debe ser un pitón para aplicación de alta presión.

9.- PREGUNTA:

"Sistema eléctrico: Estándar de fábrica..."

¿En el caso del circuito eléctrico del vehículo en 24 V, es necesario prever un transformador de tensión 24/12 V de potencia 20 A en todos los vehículos

RESPUESTA:

Cumplir Con lo especificado en las Bases Técnicas.

10.- PREGUNTA:

"Sistemas de alarma luminosa y sonora" marca FEDERAL SIGNAL y CODE 3

¿Habría posibilidad de proponer otras marcas distintas a los fabricantes americanos FEDERAL SIGNAL y CODE 3 para proveedores europeos como MAGIRUS y CAMIVA (fabricantes europeos o extranjeros: BRITAX, MERCURA, TECHNO DESIGN, SIRENA, FRANCLAIR, SESAL Y,...)?

RESPUESTA:

No.

11.- PREGUNTA:

Para "baliza barra", "focos estroboscópicos o de tipo LED": colores de las micas deseados (azul, rojo,...)

RESPUESTA:

El oferente debe disponer en Chile de todos los colores de micas que ofrezca el fabricante de las balizas y focos estroboscópicos o de tipo led.

12.- PREGUNTA:

"Franjas reflectantes en los laterales y parte posterior del vehículo según norma Chilena NCh"

¿Cuál es la referencia del texto que rige esta normativa? ¿Dónde podemos conseguirla?

RESPUESTA:

Consultar al Ministerio de Transportes de la Republica de Chile y/o sus subsecretarías respectivas.

13.- PREGUNTA:

"El estanque debe tener todos los fitting necesarios para el llenado desde una fuente externa con uniones STORZ previa válvula de corte a presión de grifo o por gravedad..."
Favor precisamos la dimensión de la unión STORZ (C52 / B75) a prever en el orificio de llenado de la cisterna para la alimentación exterior (grifo)

RESPUESTA:

B.

14.- PREGUNTA:

"Soportes para equipos ERA en cajoneras"
¿Podemos proponer 1 + 1 bandeja corredera para 2 soportes ARI (más fácil a repartir en los cofres pues son obstruyen menos) en reemplazo de 1 bandeja corredera para 4 ARI?

RESPUESTA:

No, remítase a las Bases Técnicas.

15.- PREGUNTA:

PARA LOS VEHÍCULOS HIDRÁULICOS: C1/ C2 / C3 / C4

"Altura de Carrozado: No inferior a la altura de la cabina, de manera de permitir el montaje de escalas en la zona superior"

Observación: En el caso, con el fin de respetar la altura del vehículo, el soporte de escala solicitado en opción con un dispositivo de asistencia (neumático, eléctrico o hidráulico) podrá acoger al máximo 1 escala doble y 2 escalas simples a la norma europea

IMPORTANTE: obligación de suministro, por el proveedor del vehículo, de las escalas con el soporte por razones de seguridad y de responsabilidad penal.

RESPUESTA:

Las escalas pueden ser ofertadas, siempre que cumplan con la norma para uso bomberil.

16.- PREGUNTA:

PARA LOS VEHÍCULOS HIDRÁULICOS: C1/ C2 / C3

"Grupo generador de 8 Kva."

Sugerencia: No es más lógico solicitar en base a una potencia de 5 Kva. (incluso comenzando en 2,5 Kva.) y solicitar como opción (con suplemento de precio) en la Parte "Equipamiento Opcional" de las potencias superiores: 8 kVA. 12 Kva. (Estándar en la norma DIN) en lugar de 13 Kva. Que no es un Standard mercado. Es importante pues la diferencia de precio es significativa.

RESPUESTA:

No.

17.- PREGUNTA:

PARA LOS VEHÍCULOS HIDRÁULICOS: C2 / C3 / C4

"Línea para alimentación de monitor de 3 o 4 pulgadas al centro y por sobre altura máxima de carrozado, con válvula de bola de 1/4 vuelta incorporada a la salida de la bomba y flanche ciego"

Sugerencia: Nos parece preferible sacar esta solicitud de la base del equipamiento y de asociarla a la parte "Equipamiento Opcional" Costo suplementario e inútil de esta adaptación en los vehículos estándar si la opción pitón monitor no es retenida por los clientes.

RESPUESTA:

No.

18.- PREGUNTA:

PARA LOS VEHÍCULOS HIDRÁULICOS: C2 / C3

"Provisión e instalación de Sirena FEDERAL SIGNAL modelo Q2-B"
¿Cuál modelo deseado: electromecánico o electrónico?

RESPUESTA:

Electromecánico.

19.- PREGUNTA:

C2 - CARRO BOMBA URBANO ESTANDAR

"Provisión e instalación de pitón monitor de caudal variable de (125/250/500/750 gpm)"

Observación: El caudal solicitado para el pitón monitor es superior al solicitado para la bomba que es de 500 gpm.

Sugerencia: Solicitar las mismas características del pitón monitor para los C4 "Semi Urbano" y C5 "Forestal" es decir 125/250/500

RESPUESTA:

Si, debe decir 125/250 y 500 GPM

20.- PREGUNTA:

C3 - CARRO BOMBA URBANO MAYOR

"Grupo generador de 19 Kva."

Observación: Imposible realizar esta potencia con un grupo electrógeno.

Proponemos 12 KW

RESPUESTA:

Considerar solo hasta 13 Kva.

21.- PREGUNTA:

C4 - CARRO BOMBA SEMI URBANO

"Motobomba de caudal para llenado con mínimo de 500 lpm"

Observación: Favor precisamos las características deseadas (marca, modelo, potencia, presión,...)

RESPUESTA:

Queda a criterio del oferente, pero en ningún caso de capacidad inferior a las que provee la Junta Nacional.

22.- PREGUNTA:

C5 - CARRO BOMBA FORESTAL

"Cierre de Compartimentos: Puertas o persianas..."

Observación: Preferir mas bien las puertas que las cortinas correderas por razones de robustez para la utilización bajo condiciones difíciles en los bosques "Estanque"

RESPUESTA:

Queda a criterio del oferente, se trata de una bomba de caudal y no de presión.

23.- PREGUNTA:

¿El concepto "monoblock" de la cisterna debe integrar un alero de protección de la parte hidráulica (bomba y retroceso) o dejado el conjunto libre como sobre los antiguos vehículos Forestales RENAUL T 95.130 - 4x4 u 85.150 - 4x4?

RESPUESTA:

Queda a criterio del oferente

24.- PREGUNTA:

"Salidas de diámetro nominal 52 Mm."

Observación: ¿Es necesario tener estas 2 salidas o es posible proponer una sola salida como en los Carros Semi Urbano pues las performances de la bomba son las mismas pero la capacidad de la cisterna es de 2000 litros menos (autonomía de utilización reducida)?

RESPUESTA:

Remitirse a Bases Técnicas.

25.- PREGUNTA:

"2 Traspasos de conexiones STORZ de 110 mm a 70 mm"

Observación: Se han solicitado 2 y solo basta 1 como en los C1 / C2 / C4.

RESPUESTA:

Si, corresponde solo a 1 traspaso.

26.- PREGUNTA: Vehículos especiales consultas generales a Bases Técnicas

1. Introducción

1.1. Párrafo segundo, indica

"Los vehículos solicitados operarán en zonas calurosas con clima desértico, en zonas húmedas y calurosas y en zonas australes extremadamente frías. También, existirán como variables de ubicación, las zonas en que predominan val/es y costas y también, zonas cordilleranas y pre cordilleranas"

Consulta

¿Cuándo y como se dará a conocer el destino final de los vehículos?

RESPUESTA:

Una vez colocada la orden de compra, se indica el destino final de la máquina.

27.- PREGUNTA:

1.2. Párrafo tercero, indica "Específicamente los tipos de equipos solicitados serán: Carro Porta Escalas Básico, Carro Porta Escalas Avanzado y un vehículo dedicado al rescate vehicular"

Dado que se solicita expresamente un solo vehículo (01) dedicado al Rescate Vehicular
Consulta

¿Cuántas son las unidades requeridas para los ítems Carro Porta Escalas Básico y Carro Porta Escalas Avanzado?

RESPUESTA:

Dependerá de los requerimientos de los Cuerpos de Bomberos.

28.- PREGUNTA:

¿Por qué no se menciona el carro de Rescate Urbano? ¿Cuántas unidades son?

RESPUESTA:

Por error de transcripción. Dependerá de los requerimientos de los Cuerpos de Bomberos.

29.- PREGUNTA:

1.2. Párrafo octavo, indica Que en relación a los chasis; "las marcas mencionadas en el anexo 1, son solo referenciales y en términos generales" y dado que se indica "Caja

de Velocidades Manual o de comando electrónico, Allison, ZF o Eaton, con un mínimo de cinco (5) velocidades mas una (1) de retroceso"

Consulta: ¿Este criterio referencial es aplicable también a los componentes de dichos chasis, como son las cajas de cambio o de Velocidades y en general los equipos, piezas y partes que componen la unidad?

RESPUESTA:

El criterio referencial es aplicable a los componentes indicados en el anexo 1.

30.- PREGUNTA:

Carro Porta Escala Básico

1. En las especificaciones técnicas se indica;"Si el vehículo ha de prestar servicio en zonas australes extremas XI, XII Regiones o zonas cordilleranas con presencia de Nieve, el sistema de cadenas automáticas ON SPOT o similar será equipo obligado" pero, más adelante en el punto "Equipamientos opcional" se indica; Equipamiento Opcional: "El equipo opcional, para esta unidad será:
Sistema On Spot (cadenas para la nieve)"

Consulta: ¿El sistema de colocación automático de cadenas para la nieve On Spot, se debe considerar como un equipo opcional a ofertar?

RESPUESTA:

Es obligatorio para las zonas indicadas, debe ser cotizado como opcional para otras zonas del país.

31.- PREGUNTA:

2. En "Equipamiento Opcional". Se indica Cambio de alternador a 19 Kva. con encastre a una toma auxiliar en la caja de velocidades y su panel de control.

Consulta: ¿Cambio del alternador de 19 Kva por cual? Favor aclarar el punto con mayor información.

RESPUESTA:

En el Carro Porta Escala Básico no se solicita este cambio.

32.- PREGUNTA:

3. En "Equipamiento Opcional". Se indica"Torre de Iluminación, con giro en 360°, con capacidad mínima de 3 focos de 500W cada uno. De preferencia con panel o sistema de accionamiento remoto que permita el manejo del set de focos a voluntad Mástil telescópico con sistema de seguridad que impida el movimiento del vehículo si no se encuentra en la ubicación correcta"

Consulta: ¿Cuál es la altura mínima de la torre de iluminación?

RESPUESTA:

Remítase a las Bases Técnicas del Carro Porta Escala Básico

33.- PREGUNTA:

¿Se deben considerar sistemas de estabilización de chasis para esta unidad?

RESPUESTA:

Siempre que el oferente lo considere necesario.

Carro Porta Escala Tradicional

1. En Motorización se indica: Relación Peso/Potencia: Se aceptará un máximo de relación Peso/Potencia de 60 [Kg./HP}. Sin embargo, en las especificaciones del CARRO PORTA ESCALAS BASICO (anterior) se indica que esta relación deberá ser mínima.

Consulta: ¿La relación Peso/Potencia que se indica de 60 [Kg/HP], es mínima o máxima para estas unidades?

RESPUESTA:

Se refiere a que cada HP de potencia, no puede mover más allá de 60 kg.

34.- PREGUNTA:

2. En Compartimiento para escalas, se indica:

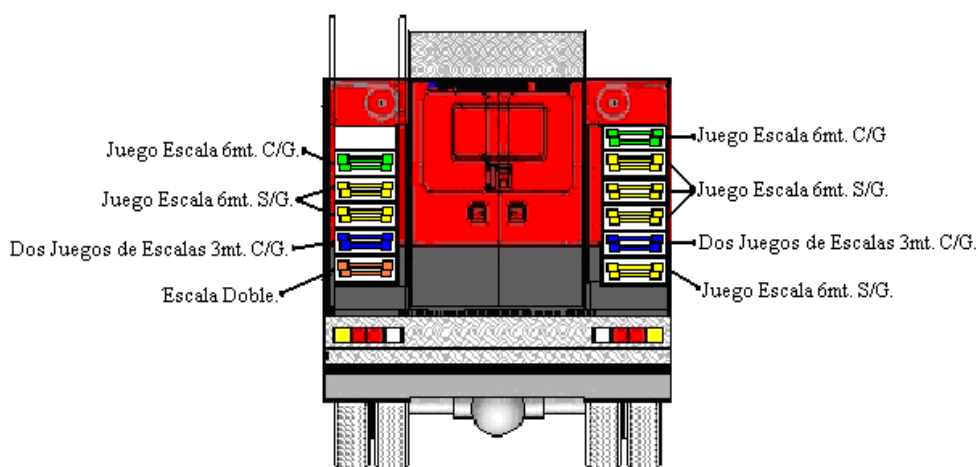
Dos (2) compartimentos, uno a cada costado abierto para el transporte de escalas de aluminio para bomberos de diferentes medidas y pesos, con un largo mínimo de 6,20 metros. Deberá contar con un sistema de sujeción neumático o hidráulico o mecánico.

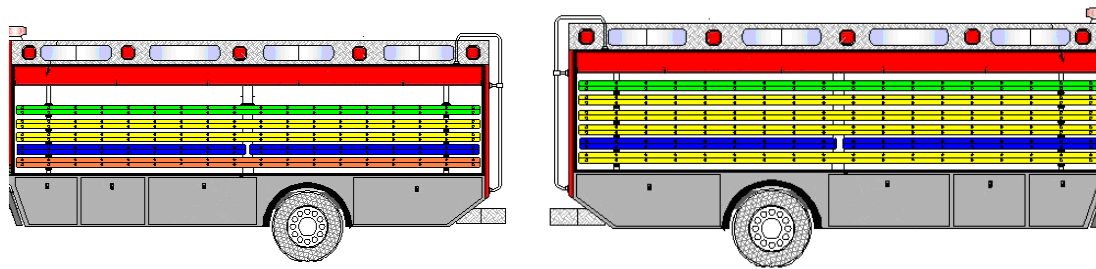
Consulta: ¿Para este ítem se deben incluir las escalas?

RESPUESTA:

Si, el detalle es el siguiente:

Diagrama de ubicación de escalas.





- Un Juego de Escalas 6mt. C/G equivale, a una escala de seis metros 18'' mas una escala seis metros 15''.
- Un Juego de Escalas 6mt. S/G equivale a una escala de seis metros 18'' mas una escala seis metros 15 ''.
- Un Juego de Escalas 3mt. C/G equivale a una escala de tres metros 18'' mas una escala tres metros 15''.
- Escala Doble.

35.- PREGUNTA:

De ser afirmativa la respuesta
¿Cuál o cuales son las medidas que se requieren?

RESPUESTA:

Ver pregunta 34.

36.- PREGUNTA:

3. En Sistema de alarma luminosa y sonora se indica:
02 Claxon o bocina de aire
Luego en equipo opcional:
Provisión e instalación de claxon de aire
Consulta: ¿La provisión e instalación de claxon de aire se debe considerar como un equipo opcional a ofertar?

RESPUESTA:

Sí.

37.- PREGUNTA:

Carro Rescate Urbano:

1. En motorización se indica;"Relación Peso/Potencia: No inferior a 300 HP ni superior a 400 HP. "

Consulta: El valor indicado corresponde solo a la potencia del vehículo y no a la relación peso potencia. ¿Cuál es la relación peso potencia mínima requerida?

RESPUESTA:

La relación peso potencia deseada es 60 KG/HP, dependiendo del peso del vehículo, resulta el cálculo de la potencia, la que debe estar entre los 300 y 400 HP indicados, a mayor abundamiento, si del cálculo resulta 280 HP el vehículo ofertado debe ser como mínimo de 300 HP.

38.- PREGUNTA:

2. En iluminación se indica: "Torre de Iluminación, con giro en 360°, con capacidad mínima de 4 focos de 1 500W cada uno. De preferencia con panel o sistema de accionamiento remoto que permita el manejo del set de focos a voluntad. Mástil telescópico con sistema de seguridad que impida el movimiento del vehículo si no se encuentra en la ubicación correcta.

Consulta: ¿Cuál es la altura mínima de la torre de iluminación?

RESPUESTA:

La indicada en las Bases Técnicas.

39.- PREGUNTA:

Carro de Rescate Vehicular

b. En Carrozado se indica: "Volumen total mínimo (aproximado) y numero de compartimentos: Cinco (5) metros cúbicos repartidos en al menos cuatro (4) compartimentos mas dos puertas principales posteriores; Sin embargo, si el vehículo ofrecido, en su diseño permite un mayor volumen en cajoneras, deberá ocuparse en un 100% el volumen disponible.

Y luego se indica: "Bandejas para fijación de equipos: Aluminio diamantado o plástico reforzado en fibra de vidrio (PRFV). Si el eje de la bandeja o cajón, no excede la altura de 1.5 metros medidos desde el suelo, su operación podrá ser recta. En el caso de exceder la altura especificada, deberán ser abatibles en un ángulo que permita su operación segura. Se podrá discutir el diseño durante el proceso de licitación y consultas.

Consultas: ¿Cuántas son las bandejas mínimas requeridas por compartimiento?

RESPUESTA:

Será materia de la oferta.

40.- PREGUNTA:

¿Cuál es la separación mínima que debe existir entre ellas?

RESPUESTA:

Será materia de la oferta.

41.- PREGUNTA:

¿Se deben considerar bandejas en todos los compartimientos?

RESPUESTA:

Será materia de la oferta.

42.- PREGUNTA:

3. En Cabina se indica: "Tipo de Cabina: Furgón tipo Renault Trafic o camión doble cabina tipo liviano"

Luego mas adelante, en Carrozado se indica:

"Altura de Carrozado: Acorde a la estructura de Furgón, pudiendo ser la altura de fábrica". De optar por carrozar un camión tipo liviano como el que se sugiere expresamente más arriba.

Consulta: ¿Cual es la altura mínima y máxima que se requiere para la altura del carrozado?

RESPUESTA:

Lo indicado por el Ministerio de Transportes de la Republica de Chile.

43.- PREGUNTA:

1. En Equipamiento Básico se indica:

"Una escala de aluminio multiuso, retráctil, doblable o similar hasta aproximadamente 5 metros." Consulta: ¿Cuál es la altura máxima que debe alcanzar la escalera en operación extendida?

RESPUESTA:

La indicada en las bases técnicas.

44.- PREGUNTA:

2. En Equipamiento Básico se indica: "Un soporte que permita colocar las siguientes herramientas: Un Hacha de mano, Una picota, una pala, un corta candados y un alicate" Consulta: ¿Se deben incluir las herramientas?

RESPUESTA:

Si.

45.- PREGUNTA:

De ser afirmativa la respuesta anterior

¿Cuáles son las características que deben tener las herramientas solicitadas?

RESPUESTA:

Queda a criterio del oferente, en todo caso debe ser material de uso Bomberil.

46.- PREGUNTA:

2. Introducción

2.1 Párrafo segundo, indica:"Los vehículos solicitados operarán en zonas calurosas con clima desértica. En zonas húmedas y calurosas y en zonas australes extremadamente frías. También. Existirán como variables de ubicación, las zonas en que predominan valles y costas y también, zonas cordilleranas y pre cordilleranas"

Consulta: ¿Cuando y como se dará a conocer el destino final de los vehículos?

RESPUESTA:

En el momento de la colocación de la Orden de Compra.

47.- PREGUNTA:

CARRO DE ABASTECIMIENTO DE AGUA ALJIBE

2.2 Especificaciones Técnicas

2.2.1 En Transmisión se indica;

Tracción: 4 x 2. Dependiendo de la zona de servicio, podrá solicitarse 4x4.

Y luego en equipamiento opcional:

Tracción: 4 x 4

Consulta: ¿El sistema de tracción 4 x 4, se debe considerar como un equipo opcional a ofertar?

RESPUESTA:

Sí.

48.- PREGUNTA:

Se puede participar en las distintas licitaciones por separado, alguna de las tres, por ejemplo N° 11/2009; N° 12/2009; N° 13/2009.

RESPUESTA:

Si, pero la Licitación 11-2009, requiere la presentación obligatoria en todos los ítems.

49.- PREGUNTA:

¿Las inspecciones en fábrica por parte de bomberos, cuantas son las personas a considerar, el costo de viaje, hotel y comidas son de cargo del proveedor?

RESPUESTA:

Remítase a las Bases administrativas.

50.- PREGUNTA:

Según las especificaciones técnicas, respecto al sistema de frenos, se puede participar con vehículos que posean frenos íntegramente de aire, tipo tambor?, pero con sistema de frenos antibloqueo ABS, y con retardador hidráulico?

RESPUESTA:

No se entiende la consulta.

51.- PREGUNTA:

Se puede participar con suspensión trasera sin resortes, sin necesidad de que esta tenga barra estabilizadora?, en cuyo caso se instalaría sistema auxiliar de suspensión para mantener la estabilidad

RESPUESTA:

Remítase a las Bases Técnicas.

52.- PREGUNTA:

Se puede participar con transmisiones automáticas?, ya que esto permite bajar costos de mantenimiento en el futuro, disminuya la posibilidad de fallas por mala operación, aumenta la disponibilidad del vehículo.

RESPUESTA:

Si

53.- PREGUNTA:

Se puede participar en conjunto con la transmisión automática el sistema de retardador hidráulico?

RESPUESTA:

No se entiende la consulta.

Santiago, 30 de Septiembre de 2009