



RESPUESTAS A CONSULTAS EFECTUADAS POR PROPONENTES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL N° 12/2009, PARA LA SUSCRIPCIÓN DE CONTRATOS DE SUMINISTRO DE VEHÍCULOS ESPECIALIADES PARA BOMBEROS

A. BASES TÉCNICAS:

1.- PREGUNTA:

¿Cuál es el número total de unidades, especificado por tipo de unidades, que la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos de Chile estima que requerirá durante los 2 años de vigencia del contrato?

RESPUESTA:

No hay una cantidad determinada durante el periodo de contrato, dependerá de los requerimientos de los Cuerpos de Bomberos.

2.- PREGUNTA:

c. ¿Los Cuerpos de Bomberos de Chile serán los encargados de seleccionar el fabricante y modelo de la unidad a adquirir?

RESPUESTA:

Si.

3.- PREGUNTA: Generales a las Bases Técnicas (aplicables a todas las unidades.

¿Existe una versión electrónica en formato Word del documento que mencionan las Bases Técnicas en el párrafo 14 de la Introducción a esas bases, en el que se debe anotar "OK" en caso que se cumpla con cada uno de los requerimientos?

RESPUESTA:

No.

4.- PREGUNTA:

Al comienzo del documento técnico se hace referencia a solo 3 unidades sin embargo, luego en su contenido se solicitan 4 unidades diferentes. ¿Cuál es número y tipo de unidad finalmente requerida?

RESPUESTA:

Carro Porta Escala Básico, Carro Porta Escala avanzado, Carro Rescate Vehicular, y Carro Rescate Urbano.

5.- PREGUNTA:

Para fácil identificación ¿Se puede denominar cada unidad en este paquete como sigue?

Porta Escala Básico: PE-1

Porta Escala Tradicional: PE-2

Carro Rescate Urbano: RU-1

Carro Rescate Vehicular Liviano: RV-1

RESPUESTA:

Si.

6.- PREGUNTA:

¿Se puede contar con la versión en Word de las bases para poder incorporar la columna OK solicitada?

RESPUESTA:

No.

7.- PREGUNTA:

En la actualidad existen distintas tecnologías en los motores con turbos que permiten su funcionamiento acorde a sus especificaciones. Se hace referencia a una tecnología en particular para el enfriamiento del Turbo (Intercooler). ¿Es posible ofertar otro tipo de tecnología de enfriamiento, certificada y garantizada por el fabricante del motor y del chasis para lograr el mismo objetivo de enfriamiento?

RESPUESTA:

Si, siempre y cuando cumpla con la potencia solicitada y las normas de emisión vigentes en el país.

8.- PREGUNTA:

Se hace referencia a la potencia de frenado que debe realizar el freno de motor indicando que este debiera de ser de no menos del 75%. Se consulta si se habrían referido a que como Máximo el freno de motor detuviese la marcha del motor en un 75%. Los frenos de motor por lo general no actúan por sobre mas de 75% de la potencia de este dependiendo del nivel de revoluciones que el motor lleve y en la marcha que este se encuentre. Importantes fabricantes de motores para unidades bomberiles certifican y garantizan este aspecto. Una mayor compresión a las válvulas o el escape por sobre el 75% puede dañar de manera importante el motor y sus componentes. ¿Se autoriza el entregar un sistema de frenado auxiliar al sistema de frenos de la unidad que pueda actuar en el motor o escape y que permita frenar la unidad según las especificaciones del fabricante?

RESPUESTA:

Si, solo en el motor.

9.- PREGUNTA:

Con el objeto de unificar criterios y aspectos técnicos del chasis y la estructura bomberil, podemos indicar lo siguiente:

a. Caja de Velocidades: ¿Todas las unidades como base serán de transmisión mecánica de 5 marchas para adelante y 1 para atrás como mínimo y opcionalmente automática?

RESPUESTA:

Remítase a las Bases Técnicas por tipo de carro, están claramente especificados.

10.- PREGUNTA:

b. Frenos: ¿Es posible ofertar la siguiente combinación de sistemas de frenos?, TODOS con tecnología ABS:

- Disco tren delantero y trasero

RESPUESTA:

Sí.

11.- PREGUNTA:

- Disco tren delantero y tambor trasero

RESPUESTA:

Sí.

12.- PREGUNTA:

- Tambor delantero y trasero

RESPUESTA:

Si, pero con castigo de puntaje.

13.- PREGUNTA:

c. ¿Se pueden ofertar frenos de tambor en tren delantero y trasero? La justificación técnica se debe a que:

-Provee mas frenada efectiva en menor distancia en todas las condiciones climáticas y geográficas.

- Son la solución ideal para geografías extremas y cuando no hay ruta

- Permiten realizar un mantenimiento más efectivo y duradero

- Mas del 90% de las unidades en chasis comercial en los Estados Unidos utilizan frenos de tambor adelante y atrás, demostrando de esta manera su efectividad y eficiencia.

- Es una solución certificada, garantizada y recomendada por los fabricantes de chasis de uso exclusivo para unidades bomberiles.
- Ante fallas en los frenos, los de tipo tambor frenan la unidad de manera automática por su diseño. Los de disco no frenan cuando hay pérdida de líquido de frenos, corte u otra situación de riesgo.

RESPUESTA:

Remítase a respuestas de preguntas 10,11 y 12.

14.- PREGUNTA:

d. Se indica que el chasis debe poseer barra estabilizadora en tren delantero y trasero. ¿Se pueden ofertar chasis sin barra estabilizadora? La justificación es que los chasis fabricados especialmente para unidades bomberiles NO cuentan con esta tecnología debido a que se utilizan otros componentes para evitar el riesgo de volcamiento o desestabilización de la unidad. Los fabricantes de chasis especiales para bomberos utilizan suspensión, ejes, sistemas de frenos, puentes y otros componentes fabricados especialmente para cumplir una función bomberil. A su vez, los constructores de unidades bomberiles realizan cálculos y estudios que certifican y garantizan que la unidad se desempeñara en las peores condiciones en todo momento.

RESPUESTA:

No.

15.- PREGUNTA:

e. Se indica que por motivos técnicos y razones que sean plausibles, Bomberos aceptará cabinas del tipo no abatible. Con el objeto de no dejar este punto para interpretación, ¿Se pueden ofertar chasis especialmente diseñados para operación bomberil donde la cabina no sea abatible, con el motor en su parte frontal (cabina tipo nariz) y que permita el acceso fácil, expedito y seguro para la manutención, revisión y reparación del motor, caja de velocidades, accesorios, piezas y partes? La justificación esta dada por cuanto los chasis Freightliner e Internacional que están autorizados en los Anexos de las Bases Técnicas son de cabina fija con trompa y estos permiten llevar a cabo las labores de mantenimiento y reparación anteriormente señaladas a cabalidad. Otro aspecto es que las cabinas fijas permiten acceder de manera rápida y segura el motor, no requiriendo de desocupar y desarmar la cabina interior de equipos para pivotar esta y además, otorgan un acceso completo al sistema motriz.

RESPUESTA:

Si.

16.- PREGUNTA:

f. Se indica la necesidad de cinturones de seguridad sin embargo, se indican distintas configuraciones. ¿Se pueden ofertar cinturones de seguridad para TODAS las posiciones exteriores (Costados de Puertas) de 3 puntas y las posiciones centrales de 2 puntas?

RESPUESTA:

No, todos de 3 puntas.

17.- PREGUNTA:

g. ¿Puede ofertarse cinturones de 2 puntas para las posiciones posteriores?

RESPUESTA:

No, todos de 3 puntas.

18.- PREGUNTA:

h. Se indican distintas configuraciones para los materiales de las cabinas y estructura secundaria. Con el objeto de homogeneidad de la oferta técnica ¿se pueden ofertar?:

1. Carrozado Estructura Principal: Acero o Aluminio
2. Carrozado Estructura Secundaria: Acero, Aluminio o PRFV

RESPUESTA:

Si.

19.- PREGUNTA:

- a. ¿Cómo estructura principal se refieren al chasis en donde se montara la unidad bomberil?
- b. ¿Como estructura secundaria se refieren a la súper-estructura bomberil?
(Compartimientos, estanque, generador fijo, cuerpo de bomba, soportes equipos, etc.)

RESPUESTA:

- a. Estructura principal se refiere a la estructura del carrozado bomberil.
- b. Estructura Secundaria se refiere a las divisiones dentro del carrozado bomberil.

20.- PREGUNTA:

k. Para realizar el cálculo de los metros cúbicos mínimos de almacenaje de la unidad ¿Deben de considerarse todos los compartimientos para transporte de equipos, tanto inferiores como superiores de la unidad, indicando las capacidades de cada uno?

RESPUESTA:

Los que tienen directa relación con el carrozado sin considerar el techo, el tipo y cantidad deben ser presentados en la oferta con sus dimensiones aproximadas.

21.- PREGUNTA:

l. Se indica que los cajones que salen rectos o rectos y luego pivotean hacia abajo han d de ser de Aluminio diamantado o plástico. ¿Se pueden ofertar cajones que sean de aluminio y posean superficie interna anti-deslizante cumpliendo el objetivo de mantener los equipos siempre en su posición? La justificación es que en el mercado existen soluciones más efectivas para asegurar

los equipos en las cajoneras, evitando que estas se desplacen por el movimiento de la unidad y por sobre todo, permitiendo que la vida útil de estas sea extensa.

RESPUESTA:

Si.

22.- PREGUNTA:

m. Se indica como obligatorio que el estanque tenga un Manhole para el ingreso de una persona. ¿Puede ser opcional dicho requerimiento? La justificación técnica es la siguiente:

- Los estanques están garantizados de por vida. Si estos fallan o no cumplen la función para la cual fueron diseñados, estos son reparados o reemplazados sin costo para el cuerpo propietario de la unidad.
- La tecnología de polipropileno permite gran durabilidad, flexibilidad y calidad en la fabricación de estanques y por lo tanto, son libres de mantenimiento y no cuentan con espacio interior para una persona por la configuración de rompeolas.

Nuestra sugerencia es que el estanque no cuente con un acceso para humano pero si con una respirador o escotilla con su respectiva tapa.

RESPUESTA:

No. Solo el Carro de Rescate Vehicular posee un estanque pequeño, se aceptará que disponga de una tapa que permita inspección y limpieza.

23.- PREGUNTA:

n. Las descripciones indicadas para el cuerpo de bomba, estanque, salidas y entradas corresponden a tecnología del tipo Europea. Según lo anterior y respecto de los siguientes factores a denominar mas adelante, ¿Esta permitido ofrecer una solución que cumpla a cabalidad con los requerimientos Mínimos exigidos y en su mayoría mejorar estos factores pero en una arquitectura Norte Americana, cumpliendo a cabalidad las necesidades y expectativas de Bomberos de Chile y no haciendo obligatorio los aspectos técnicos Europeos para los siguientes aspectos?

Se indican los aspectos diferenciadores a continuación:

1. **Válvula de Sobre Presión al llenado:** La arquitectura norteamericana a través de sus accesos al estanque para llenado utilizan una tecnología distinta a la descrita en las Bases Técnicas, garantizando que en ningún caso, más de 100psi o 6.8bar de presión ingresara al estanque. Esta tecnología no utiliza válvulas sino que deflectores.

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

24.- PREGUNTA:

2. **Rebalse por descarga inferior conducida:** El rebalse del estanque es conducido por la parte inferior de la unidad lo más lejano de la operación del personal y equipos, detrás del eje trasero.

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

25.- PREGUNTA:

3. **Válvula de Purga fondo Estanque:** ¿Debe tener algún diámetro en específico? Los fabricantes sugieren que sea de 3". En vez de tener llave de bola, ¿Puede ser del tipo flange con tapa con rosca?

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

26.- PREGUNTAS:

4. **Fuerza Motriz:** Vía PTO, Split-Shaft o Eléctrico conectado al generador.

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

27.- PREGUNTA:

5. **Válvulas de Entrada y Salida:** Sistema de válvulas para operaciones bomberiles de modalidad tiro y empuje, giratorias o de movimiento de 90 o 180 grados para apertura y cerrado y fabricadas especialmente para bomberos.

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

28.- PREGUNTA:

6. Manguerín y Pitón para operación de baja presión y alta presión según sea el caso. Si la unidad no contempla alta presión, no se requiere pitón de alta.

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

29.- PREGUNTA:

7. **Sistema de Cebado:** Por bomba de activación eléctrica de alto performance independiente a la bomba principal de la unidad.

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

30.- PREGUNTA:

8. **Panel de control de bomba ya sea lateral o posterior**

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

31.- PREGUNTA:

9. **Diámetros de salidas y entradas:** Se hace referencia a varios tipos de salidas que no van relacionados con la capacidad nominal de la bomba. Según lo anterior y cumpliendo con los requerimientos nominales exigidos, ¿Pueden ofrecerse diámetros de cañerías distintos de los indicados pero garantizando la operatibilidad al 100% de dichas salidas y la bomba en función de la capacidad de bombeo de la unidad?

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

32.- PREGUNTA:

10. Ofertar estanque y los fittings para llenado, recirculación y otros según diseño técnico del fabricante de la unidad, cumpliendo con los requerimientos de una unidad bomberil para su correcto funcionamiento en todas condiciones.

o. Se hace referencia a sistemas de alarmas luminosas y sonoras Federal Signal y Code sin embargo en el listado anexo se indican otras marcas. ¿Se entiende que tanto las marcas y modelos indicados en esta sección como en el anexo son las permitidas en la unidad?

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

33.- PREGUNTA:

p. ¿Pueden ofrecerse parlantes de modelos distinto al indicado, de 100w, de las marcas permitidas?

RESPUESTA:

Si

34.- PREGUNTA:

q) Respecto de la torre de iluminación, se indica que debe contar con un sistema que alerte y no permita el movimiento de la unidad si este no se encuentra en su posición de guardado. Se desea aclarar si se refieren a que exista alerta sonora y visual de la torre no guardada o alguna cajonera no cerrada. La justificación es que no importando el dispositivo que exista de advertencia, la unidad podrá moverse si el operador así lo desee sin embargo tanto sistemas visuales como sonoros advertirán del peligro.

RESPUESTA:

Ante cualquier grado de despliegue de la torre de iluminación no debe ser posible el movimiento de la máquina.

35.- PREGUNTA:

r. En cuanto al accionamiento de la válvula Estanque-Bomba que esta sea eléctrica o (neumática, ¿Puede ofrecerse una válvula manual con apertura ya sea de 90 o 180 grados o de tiro y empuje?

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

36.- PREGUNTA:

s. Para los sistemas de alarmas y en vista de la variedad indicada en las Bases Técnicas, ¿Esta permitido ofrecer la siguiente configuración para todas las maquinas?:

Instaladas:

(1) Parlante y sirena

(1) Baliza

(1) sistema de múltiples luces de emergencia LED o Strobe en ambos costados, adelante y atrás.

(1) Alarma de retroceso

(1) Franjas reflectantes

Opcionales:

Instalación de Claxon

Instalación de Q2B

Instalación de papis

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

37.- PREGUNTA:

t. Con el objeto de optimizar el espacio de las cajoneras, ¿Se puede ofertar un sistema de almacenaje de equipos ERA distinto al solicitado para los (4) equipos de respiración autocontenida en las cajoneras, privilegiando el fácil, rápido y seguro acceso de estos?

RESPUESTA:

Si, pudiendo discutir el diseño.

38.- PREGUNTA:

u. Se solicita un foco de 12 o 24v con carrete de 25mts. Esta es una configuración es el tipo Europea. ¿Se entiende que es SOLO aplicable para unidades de dicha procedencia y por lo tanto, no es valida para unidades de manufactura norteamericana?

RESPUESTA:

No, es un foco de operatividad, no importando el origen.

39.- PREGUNTA:

v. Se indica que debe existir un sistema de carga de baterías con conexión de 12v posterior. Entendiendo que este sistema es para mantener cargadas las baterías y accesorios de la unidad y considerando que el sistema eléctrico de los cuarteles de Chile es de 220v-50hz, ¿Está autorizado ofrecer un sistema de recarga de baterías que vaya conectado a 220v -50hz y que permita cargar las baterías y accesorios? La justificación es que no requerirá de equipar a los cuarteles de bomberos con conexiones eléctricas de 12v y su consecuente costo adicional.

RESPUESTA:

Remitirse a las bases técnicas, no se solicita un sistema de carga de baterías, solo un enchufe de 12 v con su respectiva instalación eléctrica en la parte posterior del carro, para conectar un cargador de batería externo.

40.- PREGUNTA:

w. Se indica que el enchufe de carga de baterías debe ir en la parte posterior. ¿Esta autorizado ofrecer un enchufe de carga ubicado en el costado del conductor, junto al acceso de la puerta del conductor con sistema de auto-eyección? La Justificación es que existen en el mercado enchufes auto-eyectables que al momento de dar el contacto de la unidad estos se desenchufan del conector de la unidad. Este sistema permite:

1. Proteger el sistema eléctrico de la unidad frente a sobre-cargas.
2. Permite que no exista ruptura de la unidad, enchufe u otro componente por olvido de desconexión antes de salir del cuartel.
3. Permite que si por cualquier motivo el sistema no se desconecta, el conductor pueda apreciar dicha situación visualmente al estar al costado del conductor.

RESPUESTA:

Remitirse a las bases técnicas.

41.- PREGUNTA:

x. ¿Cual es la norma Chilena a que se hace referencia y que se debe cumplir respecto de las franjas reflectantes en los laterales y parte posterior del vehículo? ¿Puede la JNB entregar una copia de dicha norma? Solo hemos encontrado información de una norma para ambulancias.

RESPUESTA:

Consultar al Ministerio de Transportes de la Republica de Chile y/o sus subsecretarías respectivas.

42.- PREGUNTA:

y. ¿Se entiende que el sistema On-Spot seria solo para el eje trasero?

RESPUESTA:

Si.

43.- RESPUESTA:

z. ¿Las uniones eléctricas del generador y equipos eléctricos deberán ser con aislación tipo IP 68 Schuko?

RESPUESTA:

Deben ser compatibles con las existentes en la República de Chile.

44.- PREGUNTA:

aa. ¿Las unidades de medida de presión son Bar o Barg?

RESPUESTA:

Depende de si se refiere a presión absoluta o manométrica.

45.- PREGUNTA: A las Bases Técnicas particulares para cada modelo.

Unidad PE-1 (Porta Escala Básico):

a. ¿Cual es la definición de transmisión con comando electrónico? ¿Se refiere a caja de cambios Automática?

RESPUESTA:

Se refiere a caja de cambios mecánica asistida electrónicamente.

46.- PREGUNTA:

b. ¿El equipo compresor debe ser eléctrico o a explosión?

RESPUESTA:

Se aceptan ambos.

47.- PREGUNTA:

c. ¿De que presión de operación/carga debe ser el compresor?

RESPUESTA:

Lo necesario para cargar cilindros de 4.500 psi

48.- PREGUNTA:

d. Se indica estanque de seguridad. ¿Estos son del tipo cascada certificada por el DOT?

RESPUESTA:

Si.

49.- PREGUNTA:

e. ¿Cuantos cilindros de cascada se requieren y de que presión estos?

RESPUESTA:

4 cilindros, lo necesario para cargar cilindros de 4.500 psi.

50.- PREGUNTA:

f. ¿Se requiere estación de llenado encapsulada? De ser afirmativo, ¿para cuantos cilindros simultáneos?

RESPUESTA:

Si, para 2 cilindros como mínimo.

51.- PREGUNTA:

g. ¿La estación de llenado debe cumplir alguna norma?

RESPUESTA:

Sí, alguna reconocida de trabajo con recipientes presurizados.

52.- PREGUNTA:

h. ¿Se solicitan (2) bandejas para 4 equipos SCBA, una en cada costado de la unidad?

RESPUESTA:

Si.

53.- PREGUNTA:

i. ¿Cuantas bandejas y repisas se solicitan en cada cajonera?

RESPUESTA:

Será de diseño del proveedor

54.- PREGUNTA:

j. Se solicita como opcional cambio de alternador a 19kv. ¿Se refiere a cambio de generador por uno a PTO de 19kva?

RESPUESTA:

Si.

55.- PREGUNTA:

k. De que capacidades mínimas deben ser las herramientas de rescate (cizalla, mandíbula y RAM? ¿Deben incluir set de cadenas? ¿La bomba hidráulica debe ser a explosión o eléctrica?

RESPUESTA:

Similares a las que provee la Junta Nacional. Se aceptarán de ambos tipos

56.- PREGUNTA:

Unidad PE-2 (Porta Escala Tradicional): BU

a. Se indica para el calentador del filtro de diesel que debe ser vía bujía incandescente. ¿Puede ser de otra tecnología y que cumpla la misma función?

RESPUESTA:

Sí

57.- PREGUNTA:

b. Los compartimientos inferiores con puertas abatibles, ¿Pueden utilizar una tecnología distinta de la de amortiguadores/bisagras para la operación de estas, garantizando y superando las capacidades mínimas requeridas?

RESPUESTA:

Si.

58.- PREGUNTA:

c. ¿De que tipo (Numero de cuerpos), largo y cantidades son las escalas que deberá transportar el porta escalas?

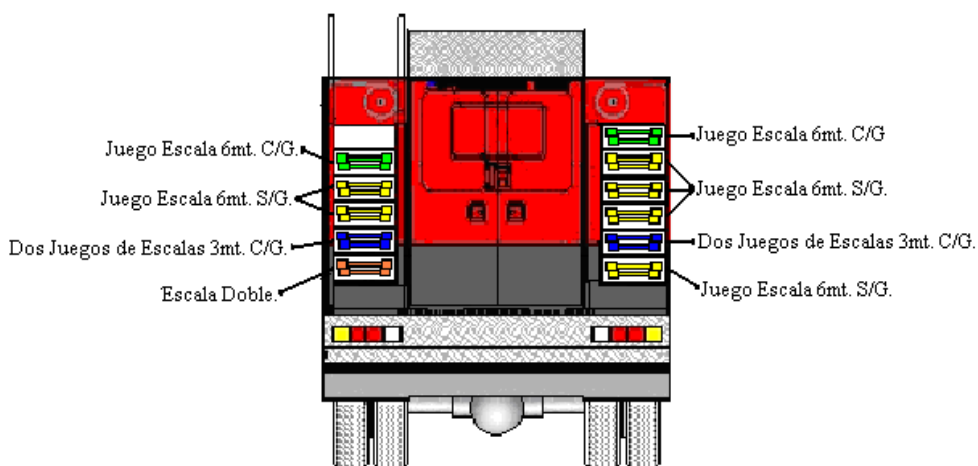
Ver respuesta pregunta 59.

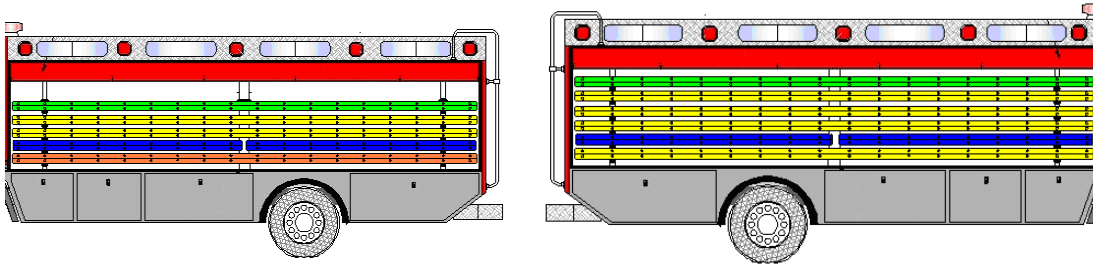
59.- PREGUNTA:

d. Se solicita indicar cantidad y medidas de cada escala, así mismo, indicar se deben estar instaladas en una posición u orden definido.

RESPUESTA:

Diagrama de ubicación de escalas.





- Un Juego de Escalas 6mt. C/G equivale, a una escala de seis metros 18'' mas una escala seis metros 15''.
- Un Juego de Escalas 6mt. S/G equivale a una escala de seis metros 18'' mas una escala seis metros 15 ''.
- Un Juego de Escalas 3mt. C/G equivale a una escala de tres metros 18'' mas una escala tres metros 15''.
- Escala Doble.

60.- PREGUNTA:

d. Se solicita un panel eléctrico con salidas de 380/220/24 y 12 volts. En la práctica las salidas de 24v y 12v nunca son utilizadas, y corresponden a la configuración de un fabricante en particular. ¿Se pueden reemplazar las salidas de 24v y 12v por un total de 2 Salidas de 380v, 4 salidas de 220v?

RESPUESTA:

Remítase a lo solicitado en las Bases Técnicas.

61.- PREGUNTA:

e. ¿A que se refieren con alojamiento para sistema de alarma sonora electrónica?

RESPUESTA:

No considerar este tópico.

62.- PREGUNTA:

f. ¿Cuántas bandejas y repisas se solicitan en cada cajonera de manera opcional?

RESPUESTA:

Diseño libre del fabricante, debidamente valorizado.

63.- PREGUNTA:

g. ¿Cuántas tablas largas y camillas debe llevar la unidad?

RESPUESTA:

A lo menos 4 tablas largas y 1 camilla.

64.- PREGUNTA:

h. De que capacidades mínimas deben ser las herramientas de rescate (cizalla, mandíbula y RAM? ¿Deben incluir set de cadenas? ¿La bomba hidráulica debe ser a explosión o eléctrica?

RESPUESTA:

Similares a las que provee la Junta Nacional. Se aceptarán de ambos tipos

65.- PREGUNTA:

Unidad RU-1 (Rescate Urbano):

a. ¿Cuántas bandejas y repisas se solicitan en cada cajonera?

RESPUESTA:

Diseño libre del fabricante, discutible durante la fabricación.

66.- PREGUNTA:

b. ¿Se requieren compartimientos/baúles en el techo? Si la respuesta es afirmativa, ¿Cuántos se requieren y su ubicación?

RESPUESTA:

Diseño libre del fabricante, discutible durante la fabricación.

67.- PREGUNTA:

c. Se solicita un panel eléctrico con salidas de 380/220/24 y 12 volts. En la práctica las salidas de 24v y 12v nunca son utilizadas, y corresponden a la configuración de un fabricante en particular. ¿Se pueden reemplazar las salidas de 24v y 12v por un total de 2 Salidas de 380v, 4 salidas de 220v?

RESPUESTA:

Remítase a lo solicitado en las Bases Técnicas.

68.- PREGUNTA:

d. Se indica que la pintura de la unidad debe ser roja/negra. ¿Está correcto?

RESPUESTA:

Colores y diseño grafico: Queda a libertad del proveedor ofertar las distintas alternativas de colores y grafica posible para este vehiculo.

69.- PREGUNTA:

e. ¿Que versión de la NFPA debe cumplir la unidad? ¿Versión 2009 o 2003? Este es un punto de gran importancia de aclarar. La ultima versión de la NFPA incorporo equipamiento equivalente a aproximadamente USD \$8,000 a USD \$ 20,000 mas en el costo de la unidad debido a que hace mandatario equiparla con: Vehicule Data recorder, Stability Control System, a lo menos 50% de la parte trasera con huinchas Chevron en forma de “V” invertida, equipos de seguridad como conos, bengalas, chalecos reflectantes, desfibrilador, soporte para cascos, etc.

RESPUESTA:

Libre del fabricante, discutible durante la fabricación.

70.- PREGUNTA:

Unidad RV-1 (Rescate Vehicular Liviano):

a. Se indica una tecnología en particular para el sistema de embrague. ¿Se puede ofertar otra tecnología, que cumpla con el correcto operar de la unidad y este garantizado por el fabricante del chasis?

RESPUESTA:

Si, siempre que sea autorregulado

71.- PREGUNTA:

Unidad RV-1 (Rescate Vehicular Liviano):

b. ¿Se pueden ofertar frenos de tambor en tren delantero y trasero? La justificación técnica se debe a que:

- Proveen excelentes resultados de frenada en todas las condiciones climáticas y geográficas
- Son la solución ideal para geografías extremas y cuando no hay ruta
- Permiten realizar un mantenimiento más efectivo y duradero
- Mas del 90% de las unidades en chasis comercial en los Estados Unidos utilizan frenos de tambor adelante y atrás, demostrando de esta manera su efectividad y eficiencia.
- Es una solución certificada, garantizada y recomendada por los fabricantes de chasis de uso exclusivo para unidades bomberiles.

RESPUESTA:

Mínimo disco en eje delantero, para este tipo de carro.

72.- PREGUNTA:

c. ¿La definición de camión tipo liviano está considerado dentro del listado de fabricantes de chasis autorizados en la sección de anexos de las Bases Técnicas?

RESPUESTA:

Si.

73.- PREGUNTA:

d. Se indica un fabricante en particular de chasis, ¿Este solo es referencia pudiendo ofrecerse cualquiera de los chasis en los anexos?

RESPUESTA:

No se indica un fabricante en particular.

74.- PREGUNTA:

Freno de Motor

a. ¿Es posible aclarar cómo se medirá el cumplimiento del 75% de la potencia del motor?

RESPUESTA:

Debe ser garantizado por el fabricante del chasis o motor.

75.- PREGUNTA:

Descarga de Gases

a. ¿Es posible ofertar descarga de gases por la parte inferior del chasis?

RESPUESTA:

Si, solo en el Carro de Rescate Liviano.

76.- PREGUNTA:

Sistema de detención Turbo Timer

a. ¿Es posible aclarar el funcionamiento de este sistema, ya que por las dimensiones del motor y del turbo no es necesario un sistema así y puede causar confusión o aumentar los riesgos en caso de que se deba detener el motor en caso de emergencia. Normalmente en el mundo los vehículos de bomberos no poseen este sistema por seguridad y ninguna norma internacional para la construcción de estos así lo exige?

RESPUESTA:

Debe tener un sistema de protección del turbo al detener el motor.

77.- PREGUNTA:

Transmisión

a. ¿Es posible ofertar transmisión automática?

RESPUESTA:

Si.

78.- PREGUNTA:

Bandejas para fijación de equipos

a. ¿es posible ofertar bandejas para fijación de equipos construidas en aluminio liso?

RESPUESTA:

Si.

79.- PREGUNTA:

Sistema de sujeción de las escalas

- a. ¿Es posible aclarar a que se refiere con sistema de sujeción de escalas mecánico?

RESPUESTA:

Se refiere a un trabador mecánico que evite la salida de las escalas de su posición de guardado y transporte.

80.- PREGUNTA:

Estanque de seguridad para llenado de cilindros

- a. ¿Es posible aclarar si el estanque de seguridad para llenado es también conocido como caja desfragmentadora?

RESPUESTA:

Si

81.- PREGUNTA:

- b. ¿Es posible indicar si se debe incorporar cilindros tipos cascada y panel de control para el llenado de los cilindros?

RESPUESTA:

Si.

82.- PREGUNTA:

Sistemas de Alarma luminosa y sonora:

- a. Los sistemas estroboscópicos o de tipo Led, solicitados en ambos costados, ¿es posible aclarar que si se requiere sistema similar en la parte frontal de la cabina, en la parte trasera del vehículo e indicar cuantas como mínimo se requieren en cada costado?

RESPUESTA:

2 por cada costado, 1 en la parte delantera y 1 en la parte trasera de cada lado. Se pueden ofertar los sistemas estroboscópicos o de tipo led en la parte frontal de la cabina, en la parte trasera del vehículo, como adicionales indicando su valor.

83.- PREGUNTA:

- b. ¿Es posible ofertar franjas reflectantes en los laterales y parte posterior del vehículo distintas a las indicadas en la norma Chilena pero que cumple con el mismo objetivo?

RESPUESTA:

Se debe cumplir con la norma chilena como mínimo.

84.- PREGUNTA:

Se indica que los vehículos que operen en zonas australes extremas o zonas cordilleranas el sistema de cadenas automáticas ser equipo obligado.

RESPUESTA:

Sí.

85.- PREGUNTA:

a. ¿es posible indicar que cantidad de vehículos en los últimos 4 años, como se indica en las bases administrativas han sido adquiridos para estas Zonas con el sistema de cadenas automáticas?

RESPUESTA:

Esta materia está informada en las bases administrativas de la licitación 11-2009 página 9.

86.- PREGUNTA:

Equipamiento Básico

a. ¿Se puede indicar alguna característica técnica del foco busca camino o indicar como referencia algún modelo de alguna marca específica?

RESPUESTA:

Queda a criterio del oferente.

87.- PREGUNTA:

b. ¿es posible aclarar a que se refiere con el sistema de carga de batería directa?

RESPUESTA:

Se debe instalar solo el enchufe con su respectiva instalación eléctrica de manera de poder conectar el cargador de batería externo.

88.- PREGUNTA:

c. ¿Es posible aclarar o indicar las herramientas consideradas por la junta nacional como mínimo fundamentales para la correcta operación mecánica y eléctrica de la unidad?

RESPUESTA:

Las solicitadas por el fabricante del chasis para la correcta operación de éste.

89.- PREGUNTA:

d. ¿se puede aclarar si se solicita un conjunto de 4 soportes de equipos de respiración autónoma ERA, uno por cada costado, siendo un total de 8 soportes?

Se puede discutir durante el diseño.

90.- PREGUNTA:

e. ¿Se exige algún tipo de salida o se define algunas salidas eléctricas como estándar?

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

91.- PREGUNTA:

f. ¿es posible ofertar todos los focos portátiles de la misma potencia?

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

92.- PREGUNTA:

g. ¿es posible ofertar una torre de iluminación que no siendo telescópica es desplegable eléctricamente lo que le da altitud final?

RESPUESTA:

Sí.

93.- PREGUNTA:

h. ¿es posible aclarar la altura mínima exigida a la torre medida desde el suelo?

RESPUESTA:

6 metros como mínimo.

94.- PREGUNTA:

Equipamiento Opcional

a. ¿es posible indicar características mínimas que debe cumplir el equipo de rescate hidráulico que debe ser ofertado?

RESPUESTA:

Debe ser similar al que provee la Junta Nacional, Equipo de Rescate Hidráulico Gran Potencia. (Los más usados por la Junta Nacional son los modelos marca Holmatro, Weber o Lukas).

95.- PREGUNTA:

b. ¿es posible aclarar las características técnicas mínimas de las sierras de corte eléctrico?

RESPUESTA:

A criterio del oferente, siempre para uso bomberil.

96.- PREGUNTA:

CARRO PORTA ESCALAS TRADICIONAL

Descarga de Gases

a. ¿Es posible ofertar descarga de gases por la parte inferior del chasis?

RESPUESTA:

Sí, sólo para este modelo.

97.- PREGUNTA:

Sistema de detención Turbo Timer

a. ¿Es posible aclarar el funcionamiento de este sistema, ya que por las dimensiones del motor y del turbo no es necesario un sistema adicional y puede causar confusión o aumentar los riesgos en caso de que se deba detener el motor en caso de emergencia. Normalmente en el mundo los vehículos de bomberos no poseen este sistema por seguridad y ninguna norma internacional para la construcción de estos así lo exige?

RESPUESTA:

Debe tener un sistema de protección del turbo al detener el motor.

98.- PREGUNTA:

Bandejas para fijación de equipos

a. ¿es posible ofertar bandejas para fijación de equipos construidas en aluminio liso?

RESPUESTA:

Si.

99.- PREGUNTA:

Sistema de sujeción de las escalas

a. ¿Es posible aclarar a que se refiere con sistema de sujeción de escalas mecánico?

RESPUESTA:

Se refiere a un trabador mecánico que evite la salida de las escalas de su posición de guardado y transporte.

100.- PREGUNTA:

Sistemas de Alarma luminosa y sonora:

a. Los sistemas estroboscópicos o de tipo Led, solicitados en ambos costados, ¿es posible aclarar que si se requiere sistema similar en la parte frontal de la cabina, en la parte trasera del vehículo e indicar cuantas como mínimo se requieren en cada costado?

RESPUESTA:

2 por cada costado, 1 en la parte delantera y 1 en la parte trasera de cada lado. Se pueden ofertar los sistemas estroboscópicos o de tipo led en la parte frontal de la cabina, en la parte trasera del vehículo, como adicionales indicando su valor.

101.- PREGUNTA:

b. ¿Es posible ofertar franjas reflectantes en los laterales y parte posterior del vehículo distintas a las indicadas en la norma Chilena pero que cumple con el mismo objetivo?

RESPUESTA:

Se debe cumplir con la norma chilena como mínimo.

102.- PREGUNTA:

Se indica que los vehículos que operen en zonas australes extremas o zonas cordilleranas el sistema de cadenas automáticas ser equipo obligado.

RESPUESTA:

Sí.

103.- PREGUNTA:

a. ¿es posible indicar que cantidad de vehículos en los últimos 4 años, como se indica en las bases administrativas han sido adquiridos para estas Zonas con el sistema de cadenas automáticas?

RESPUESTA:

Se han adquirido 7 tipos de vehículos, a saber: 2 Urbanos Standard, 3 Semi Urbanos 4 x 4, 1 Carro Forestal 4 x 4 y 1 Carro Semi urbano 4x2.

104.- PREGUNTA:

Equipamiento Opcional

a. ¿es posible indicar características mínimas que debe cumplir el equipo de rescate hidráulico que debe ser ofertado?

RESPUESTA:

Debe ser similar al que provee la Junta Nacional, Equipo de Rescate Hidráulico Gran Potencia. (Los más usados por la Junta Nacional son los modelos marca Holmatro, Weber o Lukas).

105.- PREGUNTA:

b. ¿es posible aclarar las características técnicas mínimas de las sierras de corte eléctrico?

RESPUESTA:

A criterio del oferente, siempre para uso bomberil.

106.- PREGUNTA:

CARRO RESCATE VEHICULAR

Tipo de Cabina

a. ¿Es posible ofertar camión cabina simple y adicionar una cabina en el carrozado para el transporte de personal?

RESPUESTA:

Sí.

107.- PREGUNTA:

Carrozado

a. ¿Es posible aclarar si en total los compartimentos solicitados son 5, dos por cada costado más el acceso por la parte trasera mediante las dos puertas principales?

RESPUESTA:

Si.

108.- PREGUNTA:

Altura del Carrozado

a. ¿Tiene alguna limitancia la altura en caso de ofertar camión como chasis?

RESPUESTA:

Solo lo indicado por el Ministerio de Transportes de la Republica de Chile.

109.- PREGUNTA:

Estanque

a. ¿es necesario manhole para este estanque? Debido al tamaño reducido de este.

RESPUESTA:

Si, se acepta una tapa para revisión y limpieza.

110.- PREGUNTA:

Equipo de Bombeo

a. ¿es posible ofertar fuerza motriz del equipo de bombeo con motor a combustión?

RESPUESTA:

Sí.

111.- PREGUNTA:

b. ¿es posible aclarar si están solicitando fuerza motriz por motor eléctrico o por toma de fuerza, o si se pueden ofertar ambas opciones?.

RESPUESTA:

Ambas.

112.- PREGUNTA:

c. ¿es posible ofertar un equipo de bombeo de menor capacidad, con mayor presión de trabajo lo cual efectivamente optimiza el resultado de la pulverización del agua y mejora sustancialmente los resultados de extinción de incendios?

RESPUESTA:

Si.

113.- PREGUNTA:

Sistemas de Alarma luminosa y sonora:

a. los sistemas estroboscópicos o de tipo led, solicitados en ambos costados, ¿es posible aclarar que si se requiere sistema similar en la parte frontal de la cabina, en la parte trasera del vehículo e indicar cuantas como mínimo se requieren en cada costado?

RESPUESTA:

2 por cada costado, 1 en la parte delantera y 1 en la parte trasera de cada lado. Se pueden ofertar los sistemas estroboscópicos o de tipo led en la parte frontal de la cabina, en la parte trasera del vehículo, como adicionales indicando su valor.

114.- PREGUNTA:

Equipamiento Básico

a. ¿Es posible aclarar o indicar las herramientas consideradas por la junta nacional como mínimo fundamentales para la correcta operación mecánica y eléctrica de la unidad?

RESPUESTA:

Las solicitadas por el fabricante del chasis para la correcta operación de éste.

115.- PREGUNTA:

b. ¿el generador puede tener otro tipo de accionamiento distinto al Neumático?

RESPUESTA:

El encastre del sistema puede ser de otro tipo.

116.- PREGUNTA:

c. ¿Es posible indicar algún modelo especial como referencia de los equipos hidráulicos solicitados, o aclarar las especificaciones técnicas mínimas?

Debe ser similar al que provee la Junta Nacional, Equipo de Rescate Hidráulico Gran Potencia. (Los más usados por la Junta Nacional son los modelos marca Holmatro, Weber o Lukas).

117.- PREGUNTA:

d. ¿es posible indicar una cantidad mínima de cojines y en cada uno de ellos un mínimo de peso de levante?

RESPUESTA:

Queda a criterio del oferente con un mínimo de 2 cojines de 12 Toneladas cada uno.

118.- PREGUNTA:

e. ¿Es posible ofertar un Mástil no telescópico, que no actúa por compresión de aire?

RESPUESTA:

Si.

119.- PREGUNTA:

f. ¿Es posible ofertar un mástil de menor altura final a la solicitada?

RESPUESTA:

No.

120.- PREGUNTA:

g. ¿Se pueden aclarar las características técnicas mínimas de las siguientes herramientas?:

1. Corta Corriente manual
2. Tirfor TU 16
3. Sierra de disco eléctrica
4. Sierra de cadena eléctrica

RESPUESTA:

Queda a criterio del oferente, deben ser de uso bomberil.

121.- PREGUNTA:

h. ¿es posible ofertar cascos de otra marca, de modelo similar?

RESPUESTA:

Si, del tipo integral para rescate.

122.- PREGUNTA:

CARRO RESCATE URBANO

Tipo de Chasis

a. ¿Es posible ofertar Chasis tipo Custom?

RESPUESTA:

Si.

123.- PREGUNTA:

Sistemas de Alarma luminosa y sonora:

a. Los sistemas estroboscópicos o de tipo Led, solicitados en ambos costados, ¿es posible aclarar que si se requiere sistema similar en la parte frontal de la cabina, en la parte trasera del vehículo e indicar cuantas como mínimo se requieren en cada costado?

RESPUESTA:

2 por cada costado, 1 en la parte delantera y 1 en la parte trasera de cada lado. Se pueden ofertar los sistemas estroboscópicos o de tipo led en la parte frontal de la cabina, en la parte trasera del vehículo, como adicionales indicando su valor.

124.- PREGUNTA:

Equipamiento Básico

a. ¿Es posible aclarar o indicar las herramientas consideradas por la junta nacional como mínimo fundamentales para la correcta operación mecánica y eléctrica de la unidad?

RESPUESTA:

Las solicitadas por el fabricante del chasis para la correcta operación de éste.

125.- PREGUNTA:

b. ¿se puede ofertar pintura en un solo tono, o un solo color?

RESPUESTA:

Colores y diseño grafico: Queda a libertad del proveedor ofertar las distintas alternativas de colores y grafica posible para este vehiculo.

126- PREGUNTA:

c. ¿Es posible indicar de que año debe ser la norma NFPA 1901?, La norma NFPA1901 año 2009 exige muchos componentes de altísimo costo, que encarecen el producto final.

RESPUESTA:

Queda a criterio del oferente.

127- PREGUNTA:

1. ¿Cuál va a ser la distribución de la ponderación a la evaluación, según las características técnicas de los vehículos preferentemente a los requisitos técnicos exigidos?

RESPUESTA:

Remitirse a las Bases Técnicas.

128- PREGUNTA:

2. ¿Es posible presentarse a la licitación de vehículos de especialidad con 1 ó 2 versiones de carro?

RESPUESTA:

Sí.

129.- PREGUNTA:

3. Según lo indicado en la categoría N° 4 de vehículos de “Rescate Vehicular y dado el cumplimiento de la norma exigida en Chile sobre los pesos de vehículos de carga ¿se puede ofertar un vehículo doble rueda trasera en el eje tradicional?

RESPUESTA:

Sí, considerando lo especificado sobre los ejes y pesos por Ministerio de Transporte.

130.- PREGUNTA:

4. Mediante el requerimiento en la categoría N° 4 de la Licitación de Vehículos de Rescate Vehicular, ¿es posible la instalación de luces perimetrales con sistema de LED, considerando al duración y bajo consumo de estos equipos?

RESPUESTA:

Si.

131.- PREGUNTA:

5. ¿Qué significa chasis tipo Custom?

Significa Que es construido íntegramente por el fabricante.

132.- PREGUNTA:

6. Entendemos que se trata de un vehículo para transportar materiales, en este caso escaleras, no entendemos que se pida opcionalmente al sistema de sujeción mecánico, un sistema de sujeción hidráulico o neumático.

RESPUESTA:

Las escaleras deben permanecer fijas mediante algún sistema.

133.- PREGUNTA:

7. No entendemos para que es el compresor, dicen para cargar un cilindro fijo en el vehículo, ¿es posible detallar más este tema, por favor?

RESPUESTA:

Para cargar aire respirable.

134.- PREGUNTA:

8. ¿Podíamos tener fotos de vehículos similares que tenga el Servicio o el requerido?

RESPUESTA:

Ver con los Cuerpos de Bomberos del país.

135.- PREGUNTA:

9. ¿Qué significa chasis tipo Custom?

RESPUESTAS:

Significa Que es construido íntegramente por el fabricante.

136.- PREGUNTA:

10. Entendemos que se trata de una Vehículo para transportar materiales, en este caso escaleras, con un pasillo central cubierto para que los bomberos se puedan poner los trajes u los equipos, ¿esta interpretación es la correcta?

RESPUESTA:

Sí.

137.- PREGUNTA:

11. ¿El generador a toma de fuerza para qué lo utilizarían?

RESPUESTA:

Para generar electricidad.

138.- PREGUNTA:

12. ¿Podíamos tener fotos de vehículos similares que tenga el Servicio o el requerido?

RESPUESTA:

Ver con los Cuerpos de Bomberos del país.

139.- PREGUNTA:

13. ¿Podrían concretar la relación peso/potencia que desean?

RESPUESTA:

Remítase a las Bases Técnicas.

140.- PREGUNTA:

14. Piden una torre de iluminación con 4 focos de 1500 w y aparte un mástil telescópico, no entendemos a que se refieren en ambos cosas o ¿es que corresponde ambos a elementos a un solo sistema?

RESPUESTA:

Remítase a las Bases Técnicas.

141.- PREGUNTA:

15. Entendemos que es un furgón, ¿quiere un furgón o un chasis cabina con persianas?

RESPUESTA:

Remítase a las Bases Técnicas.

142.- PREGUNTA:

16. ¿La bomba podría ser una motobomba sin estar conectada a ninguna toma de fuerza?

RESPUESTA:

Sí, siempre que cumpla con los requerimientos técnicos.

143.- PREGUNTA:

17. ¿Podíamos tener fotos de vehículos similares que tenga el Servicio o el requerido?

RESPUESTA:

Ver con los Cuerpos de Bomberos del país.

144.- PREGUNTA:

18. ¿Qué implica la preferencia neumática, esto implica una evaluación distinta en el caso de ofertar una suspensión diferente a la de preferencia, se considera puntaje especial para esta opción?

RESPUESTA:

Si.

145.- PREGUNTA:

19. ¿Esto implica una evaluación distinta en el caso de ofertar una cabina diferente a la de preferencia, se considerará puntaje especial para esta opción?

RESPUESTA:

Si.

146.- PREGUNTA:

20. Solicitan se pueda ofertar 3.5 mts. Como altura máxima

RESPUESTA:

Si.

147.- PREGUNTA:

21. ¿Se podrá ofertar un casco de diferente marca que respete las características técnicas del solicitado?

RESPUESTA:

Si, del tipo integral para rescate.

Santiago, 30 de Septiembre de 2009.