



**RESPUESTAS A LAS CONSULTAS EFECTUADAS POR
PROPONENTES DEL PROCESO DE LICITACION 20/2011 PARA
LA ADQUISICIÓN DE CARRO PARA COMBATE DE INCENDIOS Y
CONTROL DE EMERGENCIAS CON MATERIALES PELIGROSOS
PARA BOMBEROS.**

A) Consultas administrativas

1.- PREGUNTA:

¿Puede Bomberos de Chile hacer entrega del formulario de oferta económica y Check List en formato Excel a los oferentes?

Si, se levantará a nuestra página web.

2.- PREGUNTA:

Se indica que la forma de pago será 100% contra entrega conforme por parte de la JNCB y el Gobierno regional del Maule sin embargo a su vez, las bases indican que el pago se realizará vía transferencia electrónica contra documentos de embarque. En vista que el fabricante deberá garantizar el cumplimiento del contrato con una boleta de garantía y que la unidad vendrá a nombre del cliente final por conceptos de art. 12, ¿Es posible ratificar que la forma de pago será vía transferencia electrónica contra documentos de embarque?

Lo anterior se sustenta en que el fabricante pierde todo tipo de resguardo y por otro lado, el mismo esta garantizando la seriedad de la entrega a través de una boleta de garantía.

Se pagará a través de remesa vía swift contra recepción conforme del carro por parte de Bomberos de Chile.

3.- PREGUNTA:

Respecto a la garantía de la seriedad de la oferta, ¿Es posible entregar una garantía en moneda dólar equivalente a los \$7.000.000?

No

4.- PREGUNTA:

Respecto a la garantía del vehículo, estos vehículos cuentan con garantía individuales de algunos de sus componentes y garantías generales, para efectos de la evaluación y asignación de puntaje ¿Cuál o cuáles serán las garantías a evaluar?

La garantía exigida es por el total del vehículo, siendo materia de la oferta la extensión de la misma.

5.- PREGUNTA:

En las condiciones económicas y financieras, precios y forma de pago, por una parte indica que se puede ofertar forma de pago mediante carta de crédito y/o pago directo contra presentación de documentos de embarque, y por otra parte se indica que se pagará el 100% del valor del carro contra recepción conforme por Bomberos de Chile y el Gobierno Regional del Maule dentro de los 7 días siguientes a dicha recepción, ¿Qué forma de pago será la finalmente utilizada, remesa vía swift contra documentos de embarque o remesa vía swift contra recepción conforme en Chile?

Se pagará a través de remesa vía swift contra recepción conforme del carro por parte de Bomberos de Chile.

B) Consultas Técnicas

1.- PREGUNTA:

Se indica que el vehículo a ofertar debe cumplir la NFPA 1901-2009. ¿Esto se refiere a lo concerniente al vehículo y construcción o también a la incorporación del material menor que exige la NFPA 1901-2009?

Se refiere a toda construcción y vehículo, se excluye el material menor referido a esa norma.

2.- PREGUNTA:

¿Cuál es la ubicación de las radios móviles Motorola DGM 6100?

Panel principal entre el conductor y oficial a cargo

3.- PREGUNTA:

¿Se requiere cargador para baterías de radios DQP 4150 o DGP 4150?

DGP 4150

4.- PREGUNTA:

¿Se debe proporcionar las radios DQP/DGP o son provistas por el cliente?

Se deben proporcionar todas las radios solicitadas

5.- PREGUNTA:

¿El cliente proporciona las 5 linternas Survivor?

No, el oferente debe proporcionar las linternas solicitadas

6.- PREGUNTA:

¿Cuál es el modelo del computador Motorola?

Debe ser un computador Motorola para estándar de uso de Bomberos, de línea de trabajo pesado, con conexión a internet y GPS como mínimo

7.- PREGUNTA:

¿El cliente proporciona el computador?

No, lo debe proporcionar el oferente

8.- PREGUNTA:

Cuál es el formato de la tabla para dar el OK de cada aspecto solicitado?

Se proporcionara tabla

9.- PREGUNTA:

¿El OK debe darse solo de los aspectos obligatorios o de cada párrafo de las especificaciones técnicas?

A todo

10.- PREGUNTA:

¿El carrozado en aluminio debe ser formado o extruido?

a.- Por Formado se refiere a la construcción de doblar el metal hasta que tome su forma y luego unir con hut-bolt o pernos cada compartimiento a la estructura principal de la unidad. Este mecanismo entrega una resistencia y durabilidad media.

b.- Por Extruido se refiere a la construcción de una super-estructura monoblock, soldando cada perfil de aluminio entre si, sin utilizar hut-bolts para unir cada parte. Este mecanismo de construcción otorga gran resistencia y durabilidad en el tiempo.

Puede ofertar cualquiera de los dos

11.- PREGUNTA:

¿En el caso de que ambas formas de construcción sean aceptables, se evaluará con mejor puntaje a aquella que otorgue mayor durabilidad y resistencia?

Siempre obtendrá mejor puntaje algo de mayor durabilidad y resistencia

12.- PREGUNTA:

El sub-frame o marco que soporta la estructura bomberil a las batientes del chasis debe ser de:

a.- Acero Inoxidable (Gran durabilidad, sin corrosión)

b.- Aluminio (Durabilidad sin corrosión)

c.- Galvanizado (Durabilidad con propensión a corrosión)

Puede ofertar cualquiera

13.- PREGUNTA:

¿Existe algún dibujo esquema para la unidad solicitada? (Preferencia del cliente en cuanto a diseño y número de compartimientos).

No, queda a libertad del oferente el esquema de la unidad

14.- PREGUNTA:

¿Cuáles son las dimensiones de la sala de máquinas donde se albergará la unidad?

11,5 metros de fondo por 12, 8 mts, de ancho

15.- PREGUNTA:

¿El valor del alojamiento de los equipos puede estar integrado al costo de la unidad?

Si, se debe incluir el alojamiento de los equipos en el costo de la unidad

16.- PREGUNTA:

Se indica que el número de cierres de compartimientos con cortinas son 4, sin embargo se habla de un mínimo de 6 hasta 8 compartimientos. ¿Lo anterior quiere decir que la unidad no debe tener compartimiento posterior en su diseño? y ¿Qué tipo de cierres deben tener los compartimientos restantes?

Todos los compartimientos deben tener cierre de cortina, el número de compartimientos es solo referencial, lo solicitado es un número de compartimientos necesarios para albergar todo el material menor. Si tiene o no compartimiento posterior queda a libertad del oferente

17.- PREGUNTA

Quando se indica el número de compartimientos se habrá querido indicar como sigue:

a.- De 7 compartimientos (3 por cada costado y 1 posterior)

b.- de 9 compartimientos (4 por cada costado y 1 posterior)

Ver respuesta anterior

18.- PREGUNTA:

¿Qué tipo de iluminación LED en compartimientos se solicita:

a.- Del tipo huincha

b.- Del tipo foco

Queda a libertad del oferente

19.- PREGUNTA:

¿A que tipo de cubierta rígida se refiere el cobertor de cama superior?

a.- De tapa de aluminio transitable en su superior

b.- De lona

Opción A

20.- PREGUNTA:

¿Debe la unidad contar con baúles en el techo? De ser afirmativo, ¿Con cuantos por cada lado?

La unidad debe cumplir con lo requerido en la norma NFPA 1901-2009, por lo que en caso de ser necesario, podrá contar con baúles en el techo.

21.- PREGUNTA:

¿Qué tipo de espumógeno debe transportar la unidad? ¿A o B?

B

22.- PREGUNTA

¿Cuántas salidas deben estar habilitadas para lanzar espuma? ¿3 o 4?

a.- Si son 3, ¿Cuáles serían?

b.- Si son 4, ¿Cuáles serían?

4 salidas, una salida b por cada costado, una que va montada en el parachoques y una para el monitor

23.- PREGUNTA:

La salida que se hace referencia a 1 3/4" se refiere a la del parachoque frontal en vez de la parte trasera como se hace referencia en las bases?

Debe tener una salida de 1 3/4" pre conectada en el parachoques y otra salida de 1 3/4" en la parte de atrás

24.- PREGUNTA:

¿La unidad debe tener Crosslays de 2" para ataque y armadas rápidas pre-conectadas?

No

25.- PREGUNTA:

¿El monitor debe ser manual o eléctrico?

Queda a libertad del oferente

26.- PREGUNTA:

¿La pintura bi-color es sólo para la cabina o la estructura también?

Todo el carro

27.- PREGUNTA

¿Qué tipo de generador se requiere? ¿Monofase o trifásico?

Trifásico

28.- PREGUNTA:

¿De que tipo de iluminación de escena se requiere bajo los telones eléctricos?

a.- LED

b.- Halógena

Queda a libertad del oferente

29.- PREGUNTA:

¿Qué tipo de luces faeneras se requieren?

- a.- Modelo
- b.- Tipo (LED o Halógenas)
- c.- Potencia mínima

Queda a libertad del oferente

30.- PREGUNTA

¿Cuántas luces faeneras frontales, laterales y posteriores se requieren?

Dos frontales y dos por cada costado

31.- PREGUNTA:

¿Puede entregarse un listado completo del material menor a requerir con los siguientes antecedentes:

- a.- Marca
- b.- Modelo
- c.- Número de parte
- d.- Sustituto

Con el listado actual no es posible identificar marca/modelo/tipo solicitado.

La oferta de material menor debe cumplir con el mínimo especificado en el listado entregado, toda especificación superior queda a libertad del oferente

32.- PREGUNTA:

La unidad deberá contar con tubo de escape vertical u horizontal.

De preferencia vertical, se aceptara también horizontal que cumpla la norma chilena

33.- PREGUNTA:

El alojamiento del material menor, lo entendemos como la colocación de partes y piezas que permite fijar el material menor a las distintas bandejas o superficies.

Si

34.- PREGUNTA:

El pitón monitor puede ser removible.

Si, el pitón monitor debe ser removible

35.- PREGUNTA:

Color de la barra frontal LED

Rojo y blanco

36.- PREGUNTA:

En caso que por la cantidad y distribución del material menor no hubiera espacio para transportar el compresor, se podrá transportar en un flete aparte.

Si, se puede transporte por separado, siendo de cargo del oferente el traslado y los costos de internación incluido iva

37.- PREGUNTA:

En caso de que el proveedor del carro no se adjudique el material menor, quién será responsable de definir la ubicación de éste y los costos para fijarlo.

El carro debe ser entregado con el alojamiento para el material menor indicado, independientemente que se adjudique o no la compra del material menor

38.- PREGUNTA:

En caso de que el proveedor del carro no se adjudique el material menor, quién será responsable en caso de atraso en la llegada de estos equipos a la fábrica y que esto provoque un retraso en la entrega del carro y no permita su embarque.

El carro deberá ser entregado en la fecha acordada, aún cuando el material menor no esté disponible. En ese caso el carro se entregara sin el material menor instalado

39.- PREGUNTA:

El generador de 15 KW es trifásico.

Si

40.- PREGUNTA:

Los focos del mástil de iluminación son fijos, el mástil es telescópico y con accionamiento neumático.

El mástil telescópico debe permitir dirigir los focos en la dirección deseada, cada foco en forma independiente. La forma o sistema de accionamiento queda a libertad del oferente

41.- PREGUNTA:

La unidad tendrá que traer un neumático de repuesto, con llantas de aluminio.

Se deberá proveer un neumático direccional de repuesto con llanta idéntica a los montados en el carro, el cual no necesariamente deberá estar instalado en el carro

42.- PREGUNTA:

El material menor eléctrico y de iluminación solicitado, tendrá que cumplir algún tipo de resistencia al agua para ajustarse al trabajo de bomberos, como son utilizar enchufes Schuko IP 68.

Todo el material eléctrico debe ser para trabajo de bomberos y los enchufes deberán ser Legrand IP 68

43.- PREGUNTA:

La estación meteorológica, que parámetros tendrá que medir, tiene que trabajar a la intemperie, donde se va a ver la información que entregue, tiene que guardar la información, está montada en la unidad.

La estación meteorológica debe como mínimo medir velocidad del viento, dirección del viento, punto rocío y humedad ambiental, debe ser capaz de trabajar a la intemperie, ser móvil y guardar datos medidos

44.- PREGUNTA:

El carrete eléctrico trifásico y monofásico, cuantos enchufes deberá incorporar.

Dos por carrete

45.- PREGUNTA:

Cuantos trípodes requieren

Seis

46.- PREGUNTA:

La veleta dirección del viento, está incorporada en la estación meteorológica o es portátil.

Independiente de la estación meteorológica y portátil

47.- PREGUNTA:

Características del ventilador de presión positiva, indicando prestaciones, tipo de motor.

Queda a libertad del oferente, rango mínimo 12.000 CFM, similar a los licitados por JNCB

48.- PREGUNTA:

Capacidades de los cojines elevadores y presión de trabajo.

Mínimo 30 ton cada cojín y ocho bar como presión de trabajo

49.- PREGUNTA:

Cuantos parches magnéticos para estanques requieren.

Mínimo cuatro

50.- PREGUNTA:

Respecto al chasis, ¿Qué certificado o que debe ser certificado por un organismo externo?

El vehículo debe ser certificado con cumplimiento a la norma NFPA 1901 Ed. 2009, excluyendo el material menor

51.- PREGUNTA:

Respecto al freno de motor, ¿Es posible considerar el uso de freno de motor al escape?

Este freno en este tipo de vehículos es altamente eficiente, en conjunto con la transmisión automática logran un frenado óptimo ya que la transmisión reduce las marchas gradualmente de manera automática.

No

52.- PREGUNTA:

Respecto a los neumáticos y llantas, la mayoría de estos vehículos utilizan medidas de neumáticos distintos entre los delanteros y traseros, ¿Se debe incluir neumático de repuesto? ¿Qué cantidad? ¿El repuesto debe incluir la llanta?, Si son medidas distintas las delanteras y traseras ¿Se debe ofertar uno de los dos o ambos?

Ver respuesta 41

53.- PREGUNTA:

Respecto a las llantas, en el eje trasero se utiliza doble ruedas, ¿Ambas llantas de cada costado del vehículo deberán ser de aluminio pulido o las interiores podrán ser de acero?

No, todas las llantas deben ser de aluminio.

54.- PREGUNTA:

Respecto al cumplimiento de la norma NFPA 1901:2009 para impacto y volcamiento, ¿Es posible nos puedan indicar el capítulo donde se indican los cumplimientos o requisitos para esta norma?

Referirse a la norma indicada

55.- PREGUNTA:

Respecto a los equipos de radio Motorola modelo DGM 6100, ¿Ambos equipos deben venir instalados en la cabina o se solicitará uno en otra ubicación?

Ambos en cabina



56.- PREGUNTA:

Respecto al cargador de pilas, ¿El cargador es solo para las pilas o para la radio completa? ¿Se debe incluir solo el cargador o también se deberán incluir las pilas o las radios portátiles completas?

Para radio completa, se deben proveer todos los equipos solicitados

57.- PREGUNTA:

Respecto al cargador o cargadores de las linternas Survivor, ¿Se debe incluir solo el cargador o se debe incluir también las linternas?

Se deben proveer todos los equipos solicitados

58.- PREGUNTA:

Respecto al computador Motorola de trabajo pesado, ¿Es posible que entreguen una referencia de modelo que se requiere? ¿Es posible que indiquen características mínimas del equipo que requiere? ¿Se puede ofertar otra marca de computador? ¿El computador se debe entregar suelto o la cabina deberá incorporar un sistema de montaje?

Ver respuesta N° 6.

Debe permitir trabajar en ambiente Windows 7, con conexión a internet, 2 puertos USB para conexión de periféricos y GPS como mínimo, montado en cabina frente a la posición del oficial a cargo

59.- PREGUNTA:

Respecto a la iluminación de los compartimientos, ¿Las luces LED deberán ser tipo foco o del tipo barra lateral? Si es barra lateral, que largo mínimo es el que se requiere?

Queda a libertad del oferente

60.- PREGUNTA:

Respecto al sistema para transporte de escalas, ¿Este sistema deberá ser manual o fijo o accionado eléctrica o hidráulicamente?

Debe ser manual. Indicar como opcional sistema hidráulico o neumático

61.- PREGUNTA:

Respecto al transporte de camas de mangueras, la cubierta rígida, ¿Se entiende que debe ser una cubierta que permita el tránsito de personas sobre ella? ¿La terminación trasera puede ser del tipo lona o debe quedar abierto sin protección?

Si, cubierta rígida que permita el transito sobre ella. Si se refiere a forma de cerrar el alojamiento de las camas, esta puede ser de lona, de preferencia rígido tipo puerta

62.- PREGUNTA:

Respecto al sistema de espuma, ¿Es posible aceptar un sistema de inundación total de la bomba? Los sistemas como el descrito son de costos más elevados y más complejos de operar.

No

63.- PREGUNTA:

Respecto a las entradas de 4 pulgadas, para alcanzar el desalojo máximo de la bomba aspirando de aguas abiertas, será necesario estar aspirando desde dos puntos al mismo tiempo, la norma NFPA recomienda para una bomba de 1250 GPM como la solicitada una sola aspiración de 6 pulgadas de diámetro. ¿Es posible modificar este punto?

Podemos ofertar entradas de succión de 6 pulgadas de diámetro, mangueras de succión de 6 pulgadas de diámetro y adaptadores Storz de 6 a 4 pulgadas para uso normal mediante alimentación externa con grifo u otro carro.

No, las entradas deben ser de 4" en cantidad suficiente para lograr el máximo desalojo de la bomba cuando se esta trabajando de aguas abiertas

64.- PREGUNTA:

Respecto al sistema de aspiración automático, ¿Este se refiere a que no se requiera intervención del operador para su funcionamiento?

Que solo requiera el accionamiento de una palanca o botón para realizar el cebado

65.- PREGUNTA:

Respecto al pitón monitor, la boquilla deberá ser de chorro fijo o deberá ser de patrón regulable (chorro-cono).

De patrón regulable

66.- PREGUNTA:

Respecto al compresor de aire para la cascada, ¿Este deberá ser para una carga de 4500 psi o para 6000 psi?, ¿Existe la opción de que el cuartel cuente con energía eléctrica trifásica?

Para 6.000 psi, si hay disponibilidad de corriente trifásica en el Cuartel

67.- PREGUNTA:

Respecto al generador, ¿Este deberá ser accionado por el motor del carro o se permitirá otro tipo de accionamiento?, ¿El generador y la bomba deberán ser capaces de trabajar ambos al mismo tiempo o solo se exige que trabajen por separado?

Generador y bomba deben trabajar en forma simultánea, lo que se pide es que el generador no tenga un motor independiente al del carro

68.- PREGUNTA:

Respecto a los focos laterales bajo el toldo, ¿Es posible que indiquen la potencia o la capacidad de iluminación requerida?, existen muchos focos del tipo mencionado, pero varían mucho en su capacidad de iluminación y su costo.

Queda a libertad del oferente, pero debe permitir un trabajo seguro e iluminado bajo los toldos

69.- PREGUNTA:

La empresa que tenga servicio técnico propio, taller propio, técnicos capacitados por el fabricante tendrá más puntaje que una empresa que externalice este servicio con un taller externo o bien con el representante en Chile del motor y de la transmisión?

Se requiere que el taller esté avalado y certificado por el fabricante

70.- PREGUNTA:

Respecto de las dimensiones del carro: Ya que se solicita una descarga con material de 2" pre conectado en el parachoques delantero (desplazado), ¿Se podrá ofertar una unidad de dimensiones distintas al solicitado (largo)?.

Se permitirá un máximo de tolerancia del 5% sobre el valor superior

71.- PREGUNTA:

De la suspensión trasera: La mayoría de los proveedores de carros americanos contemplan suspensión trasera de resortes y amortiguadores, por ser estos mas robustos y de menor complejidad para su mantención lo que se traduce en mayor vida útil. Por lo tanto se solicita ampliar el requerimiento a suspensión estándar por resortes, y no exclusivamente neumática.

No solo suspensión neumática

72.- PREGUNTA:

Se solicita mayor información técnica del computador marca Motorota solicitado, capacidad de memoria, sistema operativo, ubicación final en la unidad, etc.

Ver respuesta 41

73.- PREGUNTA:

Los detalles estéticos tales como la protección de acero inoxidable al costado de la cabina son propios de una marca, por lo tanto se solicita ofertar alternativas sin estos detalles que restringen la participación de otras marcas de origen americano en esta licitación. Ya que son detalles excluyentes los cuáles no afectan en el estándar solicitado como es la norma NFPA 1901.

Si se puede ofertar en los términos planteados

74.- PREGUNTA:

Siendo el carro solicitado bajo el estándar NFPA 1901, y con sistema electrónico multiplexado, se podrá ofertar un carro que cumpla con estos requerimientos pero que no incluya un accesorio incorporado a la pantalla digital, del centro de información del sistema multiplexado. Nos referimos en particular a la cámara de retroceso, ¿Se podrá ofertar una independiente a la pantalla del centro de información del sistema ya mencionado?, ya que de lo contrario sería excluyente ya que ese sistema es un accesorio propio de una marca en particular.

Si se puede ofertar en los términos planteados

75.- PREGUNTA:

¿Se podrá reemplazar la escala solicitada para acceder al techo del carrozado por peldaños plegables de acero inoxidable certificados y contemplados el estándar NFPA 1901?

Sí, siempre y cuando el material que vaya en el techo no sea de grandes dimensiones

76.- PREGUNTA:

Sistema de aspiración y cebado automático: En la gran mayoría de los carros americanos es de accionamiento eléctrico manual, pero trabaja del mismo modo cuando se acciona, cuenta con un impulsor excéntrico, cuando es cebada posee un anillo de agua, que le permite expulsar todo el aire del cuerpo de la bomba y del ducto de aspiración. Por cuanto solicitamos se agreguen la alternativa de sistema de aspiración y cebado de accionamiento eléctrico manual. Ya que del otro modo significa excluir a la gran mayoría de fabricantes de carros de bomba americanos.

Ver respuesta 64, adicionalmente se informa que ningún sistema de cebado automático está excluido

77.- PREGUNTA:

Favor indicar a que hace referencia lo destacado en rojo:

Pieza Colectora A BB

Alcachofa A

Pitón espuma S-2

Pitón espuma S-4

Pitón espuma M-2

Pitón espuma M-4

Hidro Schild C

Codo Reductor B

Trasaso A B

Trasaso B C

A medida unión storz de 4"

B medida unión storz de 4"

S-2 espuma baja expansión 200 lts/min

S-4 espuma baja expansión 400 lts/min

M-2 espuma mediana expansión 200 lts/min

M-4 espuma mediana expansión 400 lts/min

Escudo de agua con unión storz de 2 "

Y

C medida de unión storz de 2"

78.- PREGUNTA:

¿Qué debe incluir la estación meteorológica? Favor indicar.

Ver respuesta 43

79.- PREGUNTA:

¿Qué especificaciones debe tener la veleta?

Ver respuesta 46

80.- PREGUNTA:

¿Qué cantidad de parches magnéticos se requiere?

4 mínimo

81.- PREGUNTA:

¿De cuantas piezas se requiere el "juego de herramientas antichispas?

Queda a libertad del oferente, solicitando como mínimo herramientas de golpe, palanca y apriete (ajuste)

82.- PREGUNTA:

Favor detallar características de los "parches magnéticos para estanques".

Queda a libertad del oferente



ACLARACION N° 1

El carro licitado debe permitir además del alojamiento del material menor considerado en el listado adjunto en las bases, las piezas de material menor que se adjuntan en el siguiente listado, el cual será proporcionado directamente por la Junta Nacional de cuerpos de Bomberos de Chile, listado que forma parte integrante de las bases de licitación:

Mangueras B	20
Mangueras C	15
Pitones C	4
Pitones B	2
Trifurcas B CBC	2
Hooligan	2
Hachas	2
Equipa ERA	15
Botella repuesto	15
Tabla espinal	2
Inmovilizadores laterales	2

ACLARACION N° 2

Modifíquese la cláusula vigésimo primera de las bases administrativas de la siguiente manera:

Donde dice: "...por un monto equivalente al 30% del valor del contrato."

Debe decir: "...por un monto equivalente al 5% del valor del contrato."

Bomberos de Chile
Santiago 07 de noviembre de 2011