

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
1	14/09/2012 13:00	P	¿Como se indica en la oferta, el "nivel y calidad de las terminaciones", solicitados en las Bases Técnicas, Pag. 3?
	01/10/2012 16:16	R	Adjuntando fotos de detalles de los equipos a ofertar.
2	14/09/2012 13:10	P	¿El Carro Bomba Urbano Estándar que quiere el CB de Peñafior, es con cabina comercial o custom (cabinas especialmente fabricadas para bomberos)?
	01/10/2012 16:16	R	Puede ser chasis comercial o Custom
3	14/09/2012 13:16	P	¿El Urbano Estándar, es obligatorio ofertar como adicional un retardador?
	01/10/2012 16:16	R	sí, se debe ofertar como adicional.
4	14/09/2012 13:25	P	Se indica que la suspensión es estándar a la incorporada en el Chasis, con barra estabilizadora, ¿Que pasa con los chasis que no utilizan barra estabilizadora en su configuración estándar?
	01/10/2012 16:16	R	Si no posee barras de estabilización, debe indicar claramente como suple este elemento.
5	14/09/2012 13:50	P	Se preferira compartimiento del tipo puerta o persiana? Esto debido a que indican que los dos modelos son validos y los costos son distintos, a cual se le otorgará un mayor puntaje o tendrá una mayor preferencia por parte de los Cuerpos de bomberos beneficiados?
	01/10/2012 16:16	R	Es materia de la oferta
6	14/09/2012 13:53	P	Cual será el parámetro para medir de manera objetiva y transparente para todos los oferentes el nivel de terminaciones solicitado en las bases técnicas? se indica que se debe adjuntar fotografías, solicitamos ser mas específicos en este punto.
	01/10/2012 16:16	R	Criterio de la comisión técnica, se debe adjuntar fotografías detalladas de los equipos a ofertar.
7	14/09/2012 13:56	P	Se podrá indicar el presupuesto disponible por cada maquina solicitada? Esto debido a que se pueden ofrecer varias alternativas dependiendo del presupuesto disponible.
	01/10/2012 16:16	R	No.
8	14/09/2012 13:59	P	¿El cuerpo de bomba del Urbano Estándar, deberá permitir que las distintas salidas tengan presiones distintas?
	01/10/2012 16:16	R	No es obligatorio, pero si debe tener sistema de regulación y estabilización de presión de descarga.
9	14/09/2012 13:59	P	En la pagina 7 de las Bases técnicas en la sección "Bandejas para fijación de equipos": cual deberá ser el mecanismo por le cual se fijan las bandejas a los compartimientos?, se preferirá oferentes que ofrezcan sobre rieles y no fijas?
	01/10/2012 16:16	R	Se aceptaran ambas opciones, que sean posible ajustar en altura dentro del compartimiento.
10	14/09/2012 15:15	P	Se otorgará mayor puntaje a aquellas ofertas que ofrezcan bombas de mayor capacidad a la solicitada?
	01/10/2012 16:16	R	Si.
11	14/09/2012 15:19	P	Se podrá ofertar mástiles de iluminación en versión LED con la misma capacidad lumínica que lo solicitado?
	01/10/2012 16:16	R	Si, pero demostrando claramente que cumplen con lo solicitado.
12	14/09/2012 15:20	P	Se solicita una bomba con capacidad de 750 GPM, pero luego solicitan un pitón monitor con capacidad de 1000 GPM; se otorgará mayor puntaje a aquellos oferentes que ofrezcan bombas de 1000 GPM?
	01/10/2012 16:16	R	Bomba y monitor de 1000 GPM. Mínimo obligatorio
13	14/09/2012 15:26	P	El carro bomba forestal deberá poseer rodado simple o doble atrás?
	01/10/2012 16:16	R	Es materia de la oferta
14	14/09/2012 16:07	P	¿Las cabinas, tienen que cumplir alguna normativa, tipo ECE 29, para asegurar la seguridad de los ocupantes?
	01/10/2012 16:16	R	Si.
15	14/09/2012 16:25	P	¿En "Freno de Motor" se indica que se deberá incluir un sistema adicional de frenado, tipo retardador, pero en la "Caja de velocidades" se indica que se deberá ofertar como "opcional", aclarar si es opcional o va incorporado en la oferta?
	01/10/2012 16:16	R	Opcional.
16	14/09/2012 16:30	P	¿En carrozado, definir a que se refieren con "Estructura Secundaria" ?
	01/10/2012 16:16	R	Bandejas y subdivisiones de compartimientos.
17	14/09/2012 16:35	P	¿Es necesario incluir la resistencia para mantener el agua en el estanque a 5º C, en estos unidades, confirmar?
	01/10/2012 16:16	R	No.

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
18	14/09/2012 16:36	P	Las especificaciones técnicas de la licitación 20/2012 corresponden a vehículos de fabricación europea debido a los siguientes aspectos: Especificación y requerimientos en chasis, tipo de bomba de 2 etapas, largo de carrete de primeros auxilios, número de mangueras rígidas a transportar, características generador portátil, número de salidas de la bomba, número de entradas a la bomba y muchos otros aspectos más que nombrar, lo cual va en contra de la libre competencia. Lo anterior obliga a los fabricantes norteamericanos a fabricar un producto fuera de todo tipo de lógica y norma. Por el contrario, se ajusta en un 99% a lo que los fabricantes Europeos manufacturan. No se solicita ni se hace mandatorio en las especificaciones de las unidades solicitadas el cumplimiento de alguna norma de construcción de unidades sean estas EN o NFPA sino que son especificaciones "híbridas" que a la larga: 1. No proveen seguridad a los bomberos, 2. Una eficaz herramienta de combate al fuego, 3. Aumentan el costo de las unidades y 4. NO entregan garantías serias de libre competencia. Según lo anterior se solicita formalmente que se re-planteen las bases técnicas para que estas sean de 2 tipos: Especificaciones técnicas bajo norma 1901 para la NFPA y Especificaciones técnicas bajo norma EN para vehículos de origen Europeo y que sean los Cuerpos de Bomberos Beneficiados los cuales libremente puedan elegir ya sea opción 1 o 2 respectivamente y no un híbrido de unidad, pero más aún allá, garantizar la seguridad de nuestros bomberos y entregar verdaderas unidades de bomberos.
	01/10/2012 16:16	R	No.
19	14/09/2012 16:40	P	¿Para el Urbano Estándar, cuantas luces de escena tienen que tener y de que capacidad, en lúmenes tienen que ser las luces?
	01/10/2012 16:16	R	Remítase a las bases Técnicas
20	14/09/2012 16:51	P	¿El Carro Bomba Urbano Mayor que quiere el CB de Maipú y Talagante, es con cabina comercial o custom (cabinas especialmente fabricadas para bomberos)?
	01/10/2012 16:16	R	Es materia de la oferta
21	14/09/2012 16:52	P	¿El Carro Bomba Forestal que quiere el CB de Tiltill y San Bernardo, es con cabina comercial o custom (cabinas especialmente fabricadas para bomberos)?
	01/10/2012 16:16	R	Es materia de la oferta
22	14/09/2012 16:52	P	¿El Urbano Estándar, debe incluir un notebook o solo el enchufe?
	01/10/2012 16:16	R	Solo enchufe
23	14/09/2012 16:56	P	¿La iluminación de las cajoneras, es con huinchas LED, dos por cada compartimiento?
	01/10/2012 16:16	R	Si.
24	15/09/2012 20:37	P	En el punto Cuatro inciso cinco de las bases administrativas se indica que los fabricantes deben tener representantes autorizados. ¿Este requisito NO aplica para fabricantes extranjeros registrados o en proceso de registro como proveedor de la JNCB?
	01/10/2012 16:16	R	Si aplica, debe tener un representante autorizado en Chile.
25	15/09/2012 20:39	P	En el sitio de Mercado Público se indica que la oferta debe ser en UF lo cual llama la atención debido a que la UF no es una moneda. Por otro lado, en normas de comercio exterior, se utiliza ya sea la moneda más común del mercado mundial (Dólar Americano) o la moneda del país del fabricante. Para objetos de uniformidad ¿Puede hacerse la oferta económica en Dólares Americanos o Euros?
	01/10/2012 16:16	R	La Boleta de Garantía de seriedad de la oferta debe ser en UF. En el portal debe hacer ingresar su oferta por US\$1, en el formulario económico que esta disponible en el portal el oferente deberá realizar su oferta en dólares o Euros, según lo indicado en las bases administrativas.
26	15/09/2012 20:43	P	De acuerdo a las bases administrativas, luego de publicarse las respuestas se entrega sólo 10 días para confeccionar la propuesta, tiempo que es insuficiente para realizar correcciones de toda índole. ¿Pueden entregarse las respuestas en menor tiempo? ¿Puede extenderse el tiempo de la apertura más allá del 16 de Octubre?
	01/10/2012 16:16	R	No.
27	15/09/2012 20:44	P	¿Quiénes son los miembros de la comisión técnica?
	01/10/2012 16:16	R	Se designarán por la Junta Nacional
28	15/09/2012 20:44	P	¿Quiénes son los miembros de la comisión administrativa?
	01/10/2012 16:16	R	Se designarán por la Junta Nacional
29	15/09/2012 20:46	P	Se indica que se podrán realizar rondas técnicas con los distintos fabricantes sin embargo, estas serán programadas con sólo 5 días de anticipación. Lo anterior es muy poco tiempo para preparación y viaje desde el extranjero. ¿Puede extenderse el tiempo de aviso a lo menos a 10 días hábiles?
	01/10/2012 16:16	R	La rondas técnicas se efectuarán los días martes 23 y miércoles 24 de octubre de 2012.
30	15/09/2012 21:26	P	¿Cuáles son los aspectos identificados como "adicionales de frenado" que otorgan 4.0 puntos?
	01/10/2012 16:16	R	Refiérase a las bases
31	15/09/2012 21:27	P	¿Cuál es la definición de "Tipo de Asiento"?
	01/10/2012 16:16	R	Asiento individual no banca corrida.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
32	15/09/2012 21:27	P	¿Cual es la definición de Espacio de Cabina?
	01/10/2012 16:16	R	Refierase a las bases
33	15/09/2012 21:28	P	¿Cual es la definición o requisito para "Materiales y Forma de Circuitos Auxiliares"? ¿Como se evalúa?
	01/10/2012 16:16	R	Criterio Comisión Técnica
34	15/09/2012 21:31	P	¿Cual es el criterio de evaluación para el item Sistema de Cebado?
	01/10/2012 16:16	R	Criterio Comisión Técnica
35	15/09/2012 21:32	P	¿Cual es el criterio de evaluación para panel de bomba y controles?
	01/10/2012 16:16	R	Facilidad de acceso y facilidad de operación
36	15/09/2012 21:33	P	¿Obtendrá mayor puntaje aquellas ofertas con manómetros de presión por cada salida de manera individual con el objeto de realizar una administración más adecuada del recurso hidrico?
	01/10/2012 16:16	R	No
37	15/09/2012 21:34	P	¿Cual es el criterio de evaluación respecto de las "terminaciones"?
	01/10/2012 16:16	R	Remitase a la pregunta 6
38	15/09/2012 21:34	P	¿Cual es el criterio de evaluación para calidad de accesorios?
	01/10/2012 16:16	R	Que sean para servicio para bomberos
39	15/09/2012 21:35	P	¿Cual es el criterio de evaluación para Equipamiento otros?
	01/10/2012 16:16	R	Que sean para servicio para bomberos
40	15/09/2012 21:36	P	¿Que es Equipamiento Otros?
	01/10/2012 16:16	R	Todo lo no evaluado
41	16/09/2012 12:19	P	Se indica como medida obligatoria de Tiempo la de "Minutos". Según lo anterior, ¿El tiempo de la oferta económica para la entrega de las unidades debe calcularse en días o Minutos?
	01/10/2012 16:16	R	Para la oferta económica la oferta es en días.
42	16/09/2012 15:49	P	¿Pueden las bandejas ser de aluminio liso con alfombra anti deslizante? Lo anterior otorga mayor durabilidad y menor desgaste al material menor
	01/10/2012 16:16	R	Si.
43	16/09/2012 16:20	P	En la web se habla de UF como la "moneda" de oferta sin embargo en las bases administrativas se habla de Dolar o Euro. ¿Cual aplica?
	01/10/2012 16:16	R	Refierase a las bases
44	17/09/2012 11:30	P	¿Puede el mandante entregar las bases aplicables a unidades NFPA?
	01/10/2012 16:16	R	No se entiende la Pregunta.
45	17/09/2012 11:35	P	¿Puede expresarse la potencia del motor en HP? En Norteamérica el concepto CV no aplica
	01/10/2012 16:16	R	No.
46	17/09/2012 11:39	P	Se pide para la bomba C3 una configuración Europea de 2x110mm unidas (Clasica configuración montada en la parte posterior de la unidad.) ¿Puede ofrecerse configuración de 2x6" separadas, según norma NFPA e incorporar traspaso a 110mm?
	01/10/2012 16:16	R	No existe bomba C3, en los casos que se requieren dos entradas de 110 juntas estas pueden ser reemplazadas por dos de 6" separadas, pero el carro debe contar con una pieza colectora de 6" con dos entradas de 4" que permita armar dos líneas de chorizos de 110mm simultaneas a una de las entradas de 6".
47	17/09/2012 11:45	P	¿El boton de parada de emergencia puede ser remplazado por un boton que coloque en ralenti el motor de la unidad?
	01/10/2012 16:16	R	Si.
48	17/09/2012 11:49	P	Se solicita barra direccionador de transito modelo FS Signal Master. Dicho modelo es ofertado en Europa. ¿Puede ser instalado otra marca/modelo de barra señalizador de transito que contenga 8 modulos LED?
	01/10/2012 16:16	R	Refierase a las bases
49	17/09/2012 11:52	P	¿Cuantas luces de escena deben tener las unidades en cada costado?
	01/10/2012 16:16	R	Minimo dos por lado.
50	17/09/2012 11:52	P	¿De cuantos Lumens deben ser las luces de escena como mínimo?
	01/10/2012 16:16	R	Refierase a las bases
51	17/09/2012 11:53	P	La sirena FS PA300 no cumple norma de bomberos NFPA. Según lo anterior ¿Debe ofertarse una sirena que cumpla norma de bomberos?
	01/10/2012 16:16	R	Refierase a las bases
52	17/09/2012 11:54	P	¿Cual es la ubicación de las luces de emergencia LED?
	01/10/2012 16:16	R	Refierase a las bases
53	17/09/2012 11:54	P	¿El sistema de iluminación de emergencia debe cumplir alguna norma? De ser afirmativo, ¿cual?
	01/10/2012 16:16	R	Que sea para servicio de Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	foro Preguntas y Respuestas
54	17/09/2012 11:56	P	¿Las luces de los compartimientos deben ser LED?
	01/10/2012 16:16	R	Si.
55	17/09/2012 12:02	P	Se solicita mástil de 3 o 4 focos sin embargo se pide que sea controlado remotamente. Lo anterior con concuerda con que los focos puedan ser operados por sets. ¿El mástil debe ser de 3 o 4 focos?
	01/10/2012 16:16	R	4 focos.
56	17/09/2012 12:11	P	¿Puede el foco busca camino ser del tipo portátil/inalámbrico de 12v con mayor potencia que el fijo sobre la cabina?
	01/10/2012 16:16	R	Si.
57	17/09/2012 12:16	P	Se indica como equipamiento opcional la cama de mangeras o los "pollos" de mangeras. ¿No debiera este equipamiento ser estándar de fabrica al tratarse de una autobomba? ¿Como los bomberos trasladaran sus mangeras si no cuentan con alguno de estos 2 implementos?
	01/10/2012 16:16	R	Refierase a las bases
58	17/09/2012 12:30	P	La linea de llenado del estanque de 3" ¿debe esta tener una válvula de retención o de sobre presión? Las unidades europeas requieren de esta válvula de retención debido a que llenan el estanque por la parte inferior. Las unidades de origen norteamericano llenan sus estanque por la parte superior no requiriendo de este tipo de válvula
	01/10/2012 16:16	R	Refierase a las bases
59	17/09/2012 12:39	P	La unidad C5 es 4x4 por lo tanto NO es recomendable freno de disco. De hecho, los fabricantes de chasis no lo ofrecen. ¿Desea la JNCB contar con un vehículo a pedido especial con frenos de disco en configuración 4x4 o se obtendrá todo el puntaje si de ofrece tambor/tambor para unidad 4x4?
	01/10/2012 16:16	R	Las Bases no mencionan unidad C5, en el caso del carro forestal se aclara que debe ser Tambor-Tambor.
60	17/09/2012 12:43	P	Para el C5, ¿La certificación ECE-29 reemplaza a la hoja de calculo?
	01/10/2012 16:16	R	Las Bases no mencionan unidad C5.
61	17/09/2012 12:44	P	¿La certificación ECE-29 reemplaza la jaula interna?
	01/10/2012 16:16	R	Si.
62	17/09/2012 13:02	P	¿Cuanto es el presupuesto total por tipo de unidad?
	01/10/2012 16:16	R	No hay presupuesto por unidad, el precio es materia de cada oferta.
63	19/09/2012 14:43	P	La UF no es una moneda y por tanto, no esta reconocida en el extranjero para emisión de boletas de garantía. Por lo anterior ¿puede entregarse una boleta en garantía equivalente a 2.000UF en Dolares o pesos?
	01/10/2012 16:16	R	No.
64	22/09/2012 11:25	P	¿Debe el Cuerpo de bomba contar con alarmas de sobre calentamiento de bomba?
	01/10/2012 16:16	R	Si.
65	24/09/2012 1:47	P	¿se aceptan dos o mas ofertas de un solo Consorcio Fabricante?
	01/10/2012 16:16	R	El Consorcio debe cumplir previamente con lo dispuesto en el Art. 33º del Manual de Procedimientos. Cada empresa o Consorcio podrá presentar una oferta por cada item, pudiendo presentar por cada modelo una o mas alternativas.
66	24/09/2012 1:48	P	¿Un mismo consorcio o grupo de empresas que se encuentren trabajando en conjunto pueden hacer ofertas distintas con distintos representantes?
	01/10/2012 16:16	R	Los consorcios solo podrán presentar ofertas conjuntas, no pudiendo ademas cada empresa que lo conforma presentar ofertas por separado
67	24/09/2012 1:54	P	¿Es posible aceptar sin castigo en puntaje el escape de gases por debajo del chasis? esto es para no efectuar variacion a un producto estandar
	01/10/2012 16:16	R	No se aceptara escapes que NO vayan sobre el chasis según lo indicado en las Bases Técnicas.
68	24/09/2012 1:56	P	¿Se aceptan bandejas de Aluminio Liso? Comunmente usadas
	01/10/2012 16:16	R	Si.
69	24/09/2012 1:57	P	¿Es posible confirmar que debe cumplirse con que el camion forestal no supere los 3,500mm de Altura?
	01/10/2012 16:16	R	Altura máxima 3.5 mt. Con una tolerancia de 5%
70	24/09/2012 1:59	P	¿se acepta el uso de manguera de alta presion de 80 metros pero en un solo tramo? la division de tramos no garantiza una mejor operacion ni menores costos de mantencion y es algo no estandar para nuestra empresa
	01/10/2012 16:16	R	Si.

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
71	24/09/2012 2:02	P	¿podemos ofertar otro Diseño de baliza delantera LED, no necesariamente del tipo barra comunmente conocida? cumpliendo a cabalidad con la iluminacion de emergencia hacia adelante y hacia los costados que es el punto primordial de este sistema
	01/10/2012 16:16	R	No.
72	24/09/2012 2:02	P	¿podemos ofertar otro Diseño de baliza delantera LED, no necesariamente del tipo barra comunmente conocida? cumpliendo a cabalidad con la iluminacion de emergencia hacia adelante y hacia los costados que es el punto primordial de este sistema
	01/10/2012 16:16	R	No.
73	24/09/2012 2:04	P	¿se aceptan mastiles de Luz de 5 metros medidos desde el Suelo? es nuestro producto estandar que garantiza una excelente Iluminacion y no posee desventajas con uno de 6 metros
	01/10/2012 16:16	R	No.
74	24/09/2012 2:06	P	¿se acepta ofertar piton monitor de menor galonaje? el producto estandar no permite monitores de mayor desalajo
	01/10/2012 16:16	R	No.
75	24/09/2012 2:09	P	se solicita que el monitor debe ser desmontable, esto es para utilizarlo de manera portatil y debemos incorporar los accesorios y soporte para dicha funcion?
	01/10/2012 16:16	R	Si.
76	24/09/2012 2:11	P	el uso de dos aspiraciones centrales de aguas abiertas dobles con llave es solo sistema de un fabricante, es posible ofrecer otras alternativas garantizando el correcto caudal a la bomba y con eso eliminar el incorporar doble cantidad de mangueras de succion y doble canastillo de succion?
	01/10/2012 16:16	R	Remitase a la pregunta 46
77	24/09/2012 2:15	P	¿Es posible eliminar el turbo timer en los vehiculos forestales? los motores nuevos y sus sistemas de turbo no se dañan por las detenciones del motor como solia suceder años atras, solo unos pocos fabricantes utilizan el turbo timer, los otros han evolucionado a sistemas mejores de mejor calidad
	01/10/2012 16:16	R	Refierase a las bases Técnicas.
78	24/09/2012 2:18	P	¿La bomba del vehiculo forestal se solicitara con Alta Presion? las ventajas del trabajo con alta presion en incendios forestales es muchisima como para no solicitar alta presion en este tipo de vehiculos
	01/10/2012 16:16	R	Puede cotizarlo como adicional.
79	24/09/2012 2:20	P	¿es posible no ofertar los carretes moviles como opcional en los vehiculos forestales?
	01/10/2012 16:16	R	El carro forestal se solicita sin carretes móviles.
80	24/09/2012 2:22	P	¿Se pueden ofertar vehiculos estandar del Fabricante que no necesariamente cumplan con el 100% del pliego de peticiones, que al no cumplir no sea eliminado inmediatamente y que permita mostrar nuevos productos y alternativas a Bomberos de Chile?
	01/10/2012 16:16	R	No.
81	25/09/2012 10:12	P	¿El C-5 deberá ser con rueda simple o doble en el eje trasero?
	01/10/2012 16:16	R	No Existe C5
82	26/09/2012 10:58	P	¿Se van a proporcionar bases para productos NFPA? esto debido a que las actuales bases están diseñadas para productos de la norma EN, lo cual hace extremadamente difícil y mas costoso para los fabricantes de productos NFPA el poder adaptarse a lo solicitado. Para no limitar la competitividad y un libre mercado solicitamos se abran las bases en dos secciones una para producto EN (lo actual) y otra para producto NFPA.
	01/10/2012 16:16	R	Remitase a las bases Técnicas
83	27/09/2012 19:47	P	¿Se podrá presentar un solo fabricante con 2 alternativas de chasis?
	01/10/2012 16:16	R	Si
84	27/09/2012 20:00	P	El plazo de entrega de las preguntas es el 5 de Octubre a las 18:00 hrs que para efectos prácticos es el día 6 y este es día Sábado , y el plazo de la apertura técnica es el día 16 de octubre, quedando solo 5 días hábiles reales para preparar precios y ofertas, ya que los otros 5 días son fin de semana y feriado¿ Sería posible extender la apertura técnica en por lo menos una semana más?, ya que las preguntas pueden cambiar las bases técnicas entregadas, no se pueden preparar con antelación las propuestas completas sin saber las respuestas a las consultas.
	01/10/2012 16:16	R	No corresponde.

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
85	27/09/2012 20:22	P	¿Es posible disminuir el monto de la boleta de garantía UF 2000, ya que es solo la boleta de garantiza la presentación de la oferta, no la boleta que garantiza el cumplimiento del contrato? La Junta pedirá UF 2000 por cada licitación que haga? Si la Junta le retiene a la empresa Uf 2000 por cada licitación y estas tienen una duración de 120 días, y hace en esos cuatro meses , por ejemplo dos o más licitaciones, no es excesivo el monto que están pidiendo solo por garantizar una sola oferta? La Junta fácilmente podría llegar a retener por un solo proveedor en esta y futuras licitaciones alrededor de UF 10.000, no es un poco excesivo?
	01/10/2012 16:16	R	No.
86	28/09/2012 9:48	P	¿Puede una empresa que represente a dos empresas fabricantes de carros presentarse a la licitación con ambas marcas ya sea a través del mismo o un tercero?
	01/10/2012 16:16	R	No
87	28/09/2012 9:49	P	En caso de que el representante de una marca presente toda la documentación y firme los documentos del fabricante. ¿Que poderes son validos o se deben presentar para que las firmas sean validas?
	01/10/2012 16:16	R	Los poderes otorgados en Chile deben serlo por escritura publica ante Notario Publico y las otorgadas en el extranjero lo deben ser ante Notario o Ministro de Fe autorizado y luego legalizadas ante el Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile.
88	28/09/2012 9:49	P	Referente a la exposición de las características técnicas a la que se puede ser citado. El dar de aviso de solo 5 dias es muy poco para fabricas fuera de Chile. ¿Puede ser posible extender este plazo a 10 dias?
	01/10/2012 16:16	R	Remitase a la pregunta 29
89	28/09/2012 10:08	P	Punto 1.- a- Requisitos Técnicos: En referencia al puntaje otorgado a los adicionales de frenado. ¿Se puede dar una lista de cuales serian estos adicionales que permitiría obtener el 100% del puntaje?
	01/10/2012 16:16	R	Es materia de la oferta
90	28/09/2012 10:09	P	Punto 1.- a- Requisitos Técnicos: Terminaciones. ¿Cómo serán evaluadas las terminaciones?
	01/10/2012 16:16	R	Remitase a la pregunta 6.
91	28/09/2012 10:09	P	Punto 1.- b- Garantía, servicio técnico y post venta: ¿Se puede especificar exactamente la diferencia entre servicio técnico y servicio post venta?
	01/10/2012 16:16	R	Refierase a las bases
92	28/09/2012 10:09	P	Punto 1.- b- Referente a las dos visita inspectivas anuales. ¿Estas pueden ser realizadas por técnicos locales o deben ser técnicos traídos de fabrica?
	01/10/2012 16:16	R	Es materia de la oferta
93	28/09/2012 10:10	P	Referente al punto Servicio Técnico Repuestos Post Venta: Se indica que se debe acreditar existencia de servicio para el chasis y para la unidad bomberil. En el pasado se han visto ofertas que decian que el servicio del chasis seria el que se haría cargo de la parte bomberil y luego esto no fue de esa manera. ¿Cómo so corroborara que realmente exista un servicio para la parte bomberil? ¿Cómo se asegurara que este servicio sea competente y tenga los conocimientos necesarios para trabajar sobre el tipo de carro que se va a importar?
	01/10/2012 16:16	R	Esto es materia de evaluación.
94	28/09/2012 10:11	P	Referente a la Garantía de Fabricación: Se dice que se pueden otorgar garantías individuales de ciertos componentes. Por claridad y transparencia al proceso de esta licitación creemos que se debe especificar que componentes pueden tener garantías adicionales, de lo contrario esto punto se puede prestar para confusiones.
	01/10/2012 16:16	R	Es materia de la oferta
95	28/09/2012 10:11	P	Referente a los plazos de entrega de las ofertas, solo hay dos semanas después de presentadas las respuestas para poder realizar las propuestas por 3 tipos de carros diferentes, este tiempo es sumamente limitado. ¿Sería posible ampliar el plazo de entrega de las ofertas?
	01/10/2012 16:16	R	No.
96	28/09/2012 10:12	P	Referente a la planilla Excel indicando como se cumple con los requerimientos técnicos. ¿Puede la Junta Nacional de Bomberos entregar la base de esta planilla?
	01/10/2012 16:16	R	No.
97	28/09/2012 10:12	P	¿Los certificados de peso total y por ejes del carro así como las pruebas de caudal deben ser entregados al terminar el carro? De ser así creemos que es muy importante que una copia electrónica de estos certificados sean enviados a la Junta Nacional de Bomberos antes de enviar el carro a Chile.
	01/10/2012 16:16	R	Si deben ser entregados previo al embarque del cargo

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
98	28/09/2012 10:13	P	Respecto al carro bomba Urbano Estándar, básicamente la única diferencia en esta unidad con el Urbano Mayor es el tipo de bomba y el agua que puede transportar, pero en su almacenaje se pide un mínimo de 5 metros cúbicos y mínimo 4 cajoneras. Esto significa que un oferente puede ofertar el mismo carro cambiando solo la bomba y el estanque. De esta manera ambos tipos de carros serían iguales en sus dimensiones. ¿Se puede especificar si es esto lo que se requiere o si es un carro que sea mas pequeño que un Gran Potencia? De ser así se debería entregar un espacio máximo de almacenaje y cajoneras, así como un largo máximo.
	01/10/2012 16:16	R	es materia de la oferta
99	28/09/2012 10:14	P	Respecto al neumático de repuesto en las unidades 4x2. ¿Este debe ser traccional o direccional?
	01/10/2012 16:16	R	Direccional
100	28/09/2012 10:15	P	Referente a los estanques, estos se piden fabricados en base a la norma NFPA 1901 edición 2009 capítulo 18. Esta norma es una norma americana y hace que la fabricación de este tipo de estanques en una unidad europea aumente sus costos, de esta manera favoreciendo claramente a unidades americanas. Un estanque construido bajo norma EN cumplirá con todos los requerimientos necesarios de durabilidad y confiabilidad. ¿Es posible cambiar el requerimiento para que el estanque cumpla con la norma NFPA o EN según corresponda?
	01/10/2012 16:16	R	No.
101	28/09/2012 10:15	P	En la región metropolitana no tenemos temperaturas tan bajas como para necesitar un calentador de agua del estanque del carro. ¿Es posible eliminar este requerimiento?
	01/10/2012 16:16	R	Si.
102	28/09/2012 10:16	P	En la parte técnica se hace referencia a GPM y no en Lts/min como es el requerimiento. ¿Es posible indicar los lts/min de desalojo de las bombas?
	01/10/2012 16:16	R	Un GPM= 3,785 lts/min
103	28/09/2012 10:16	P	¿Es posible cotizar como opcional una sirena E-Q2B en lugar de la Q2-B?
	01/10/2012 16:16	R	Referirse a las bases Técnicas.
104	28/09/2012 10:16	P	Dado que muchas veces los distintos cuerpos de bomberos requieren de diferentes configuraciones de graficas y colores. ¿Se pueden especificar estos datos para cada cuerpo de bomberos? Esto es muy importante ya que hay ciertas pinturas que requieren de costos adicionales.
	01/10/2012 16:16	R	Referirse a las bases, si es necesario cotizar como adicional
105	28/09/2012 10:17	P	Para el ítem configuración de bandejas, esto está muy poco especificado y los costos de esto pueden variar mucho. ¿Sería posible especificar un tipo de configuración o una cantidad de bandejas y cajones mínimos?
	01/10/2012 16:16	R	Es materia de la oferta
106	28/09/2012 10:18	P	¿Se puede ofrecer además válvula de cierre y apertura gradual de caudal bajo normativa DIN? Este tipo de válvulas ayudan con los golpes de ariete y además permite un mejor uso del agua.
	01/10/2012 16:16	R	Referirse a las bases Técnicas.
107	28/09/2012 10:18	P	Para la bomba de 750 gpm se pide una aspiración de 110mm, creemos que no es posible lograr ese performance con esta entrada. ¿Sería posible ofertar una de 125mm o dos de 110mm?
	01/10/2012 16:16	R	Si es necesario dos de 110 mm
108	28/09/2012 10:19	P	Para los carros Urbano Estándar y Urbano Mayor. ¿Se puede ofertar suspensión neumática en el eje trasero? ¿Habría un mayor puntaje por esto o al cumplir con lo pedido se obtiene el 100% del puntaje?
	01/10/2012 16:16	R	Se puede ofertar este tipo de suspensión como opcional, obteniendo más puntaje.
109	28/09/2012 10:19	P	En el caso del Urbano Estándar Se requiere un monitor de 1.000 gpm cuando la bomba instalada en el vehículo es de 750 gpm ¿Es aceptable un monitor de 750 gpm?
	01/10/2012 16:16	R	Remítase a la pregunta 12
110	28/09/2012 10:19	P	En el caso del carro forestal, se piden cajas de comando electrónico o automáticas. Basados en la topología que existe en Chile se hace mucho mas favorable pedir una caja mecánica en lugar de automática. Este tipo de cajas entregan un mejor performance para aplicaciones todo terreno y además son de un costo de mantención muchísimo mas bajo. ¿Es posible ofrecer caja mecánica para este modelo y ofrecer cajas con asistencia electrónica o automáticas como opción?
	01/10/2012 16:16	R	No.

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
111	28/09/2012 12:12	P	Punto 1.- a- Requisitos Técnicos: En referencia al ítem Motorización. ¿Esto se refiere al los CV? Si es así hay que destacar que no siempre mayor potencia implica una mejoría. Al ofrecer motores mas grandes hay un consumo de combustible mayor así como mayores costos de mantención, por otra parte con la relación peso potencia que se pide se asegura una unidad rápida y eficiente. Otorgar un puntaje mayor por tener un motor mas grande no necesariamente será una mejora. Creemos que sería mejor dejar solo la relación peso potencia y pedir solo un mínimo de CV.
	01/10/2012 16:16	R	Referirse a las bases Técnicas.
112	28/09/2012 12:12	P	Referente a los plazos de entrega. Como la partida y llegada de los barcos desde el extranjero no puede ser controlada por los oferentes. ¿Es posible tomar como referencia para el puntaje el plazo de entrega a FOB?
	01/10/2012 16:16	R	No.
113	28/09/2012 12:13	P	Referente al carro Urbano Estándar - Capacidad de desalojo nominal (mínimo) en baja presión: Se pide una bomba de aproximadamente 2800 lts/min, creemos que para una unidad de solo 3000 litros este desalojo es muy alto. En Chile siempre se han pedido bombas de 1800 lts/min aproximadamente las cuales han demostrado tener un excelente performance. En nuestro país y en especial la región metropolitana donde el agua es muchas veces escasa creemos que sería mas prudente ofrecer una bomba mas pequeña que asegura una buena relación con el estanque. ¿Es posible ofertar una bomba mas pequeña sin tener menos puntaje?
	01/10/2012 16:16	R	No.
114	28/09/2012 12:13	P	Referente al carro Urbano Estándar - ¿Se pueden ofrecer 4 salidas de 70mm solamente e incluir una pieza reductora de 50mm a 52mm?
	01/10/2012 16:16	R	Si.
115	28/09/2012 12:14	P	Referente al carro Urbano Estándar - Normalmente en carros con una sola aspiración se piden 4 mangueras de aspiración y no 8. ¿Es posible ofrecer solo 4 mangueras de aspiración en el caso de tener una sola entrada de aspiración?
	01/10/2012 16:16	R	No.
116	28/09/2012 12:14	P	Referente al carro Urbano Estándar - ¿El foco busca camino puede ir en otra ubicación que no sea la superior delantera?
	01/10/2012 16:16	R	Solo si no es portátil.
117	28/09/2012 12:14	P	Referente al carro Urbano Estándar - ¿Es necesario cotizar la opción de calefacción de estanque?
	01/10/2012 16:16	R	No.
118	28/09/2012 12:15	P	Carro Urbano Mayor: Capacidad de desalojo de la bomba, se pide una bomba de aproximadamente 5000 lt/min. En Chile siempre se han utilizado bombas mas pequeñas para este tipo de carros, que han demostrado cumplir a cabalidad su función. Una bomba de 5000 lt/min es una bomba con una capacidad de desalojo sumamente alta que no está de acuerdo a las capacidades reales de agua que poseemos en la región metropolitana, ni siquiera abasteciendo una piscina con aljibes. La unidad tendría agua para menos de un minuto de operación. Este tipo de desalojos son comunes en carros de tipo americanos donde sabemos que en ese país poseen grifos de muy alta capacidad. El utilizar una bomba de estas características implicara tener que ofrecer un camión con mas potencia en HP, lo cual aumentara el costo de compra y mantención de la unidad, para un carro que no sería el optimo para nuestra realidad. ¿Sería posible ofrecer una bomba mas pequeña de aproximadamente 3000 o 4000 lt/min sin penalización de puntaje?
	01/10/2012 16:16	R	No.
119	28/09/2012 12:16	P	Carro Urbano Mayor: Se piden dos entradas de alimentación a la bomba de 110mm. ¿Es posible ofrecer una entrada de 125mm con sus correspondientes mangueras de aspiración?
	01/10/2012 16:16	R	No.



Nº	Fecha	Tipo	Por: Preguntas y Respuestas
120	28/09/2012 12:17	P	Carro Forestal: Referente a los frenos para el carro forestal, se pide de preferencia Disco en las cuatro ruedas. Existe una mala información referente a que es mejor para una unidad todo terreno. En general la mayoría de los fabricantes de camiones para aplicaciones todo terreno ofrecen como base frenos de tambor en las cuatro ruedas, el motivo de esto es por que los frenos de tambor presentan la ventaja de proteger el sistema contra proyecciones de agua, barro, etc., haciéndoles más idóneos para condiciones climatológicas de nieve o lluvia en caminos o carreteras secundarias. Por otra parte en el caso de fallas o roturas de mangueras u otros elementos el freno de disco pierde completamente su capacidad de frenado y no así el freno de tambor. Por estos motivos la mayoría de los fabricantes de chasis no ofrecen freno de disco en aplicaciones todo terreno. Cabe destacar que los sistemas de asistencia de frenado como el ABS también existen en los frenos de tambor. ¿Será a posible en el caso de los vehículos forestales ofrecer frenos de tambor en las cuatro ruedas sin penalización de puntaje?
	01/10/2012 16:16	R	Tambor-Tambor. Aclaración.
121	28/09/2012 12:17	P	Carro Forestal: Referente a los rodados, los carros todo terreno suelen ser de rodado simple en el eje trasero, de esta manera se asegura una unidad que será capaz de ingresar en todo tipo de terrenos y no quedar pegado en alguna situación que ponga en riesgo la vida de los bomberos. ¿Obtendrá un mayor puntaje el carro que ofrezca este tipo de configuración?
	01/10/2012 16:16	R	Es materia de la oferta
122	28/09/2012 12:18	P	Carro Forestal: Referente a la certificación antivolcamiento. ¿Si se entrega esta certificación no sería necesario poner la jaula antivuelco?
	01/10/2012 16:16	R	Si. Dependiendo de la certificación.
123	28/09/2012 12:19	P	Para el vehículo forestal ¿Se puede ofrecer una estructura de acero monobloc que es la estructura ideal para este tipo de unidades? Una estructura con estas características evitara las deformaciones entre el estanque y el carrozado y dará una durabilidad muchísimo mayor para este tipo de unidades que son todo terreno. Por otra parte el acero posee una resistencia muchísimo mayor al calor y al fuego que el aluminio. La resistencia del acero es de 1000 Celsius y el aluminio solo resiste hasta los 660 Celsius. Por otra parte de esta manera se obtiene un estanque de acero que sería mucho mas resistente al calor y fuego. Cabe destacar que este tipo de unidades forestales se han adquirido en Chile desde hace ya mucho tiempo dando excelente resultados y es un tipo de unidad que se fabrica por la mayoría de las grandes fábricas de carros de bomberos.
	01/10/2012 16:16	R	Remitase a las bases Técnicas
124	28/09/2012 12:33	P	¿Es obligatorio que la oferta venga por todos los tipos de vehiculos o se puede por ejemplo ofertar solo un tipo?
	01/10/2012 16:16	R	Puede ofertar por un tipo de vehículos
125	28/09/2012 12:38	P	En los mas grandes fabricantes de camiones en Europa no se utiliza el frenos de disco en las cuatro ruedas para unidades 4x4. Este es el caso de MAN, Mercedes Benz, Iveco, Scania, entre otros. Esto limitaría las posibilidades de ofertar chasis que son de primera línea o incluso impediría la participación de ciertas empresas ayudando a empresas como Renault que es de los pocos que poseen este tipo de freno en aplicaciones 4x4. ¿Se puede permitir el uso de freno de tambor para las unidades forestales?
	01/10/2012 16:16	R	Tambor-Tambor. Aclaración.
126	28/09/2012 12:45	P	La Unidad Forestal, tiene que tener las mangueras del sistema de freno, protegidas contra el fuego.
	01/10/2012 16:16	R	Si.
127	28/09/2012 12:45	P	¿La unidad forestal deberá tener sistema de rociadores para las ruedas?
	01/10/2012 16:16	R	Si.
128	28/09/2012 12:48	P	¿Para el Urbano Mayor es posible ofertar una bomba de 3000 lts/min sin penalización de puntaje? Las empresas europeas suelen no tener galonajes de 1250 gpm que es una norma americana y por ende favorece a ese tipo de vehículos. La norma Europea EN 1028 certifica hasta los 4000 lts/min y la mas utilizada es generalmente la de 3000 lts/min.
	01/10/2012 16:16	R	No.
129	28/09/2012 12:48	P	¿Para todas las unidades, las capacidades de los cuerpos de bomba deberán ser certificados por un organismo externo al fabricante del carro, (TÜV, UL), como una forma de transparencia?
	01/10/2012 16:16	R	Remitase a las bases Técnicas
130	28/09/2012 12:50	P	¿Que tipo de cabina quieren los distintos cuerpos, comercial o custom?

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
	01/10/2012 16:16	R	Es materia de la oferta

