



## ACLARACIONES PROCESO LICITATORIO Nº 23/2012 PARA SUMINISTRO DE VEHÍCULOS DE EMERGENCIA REGIÓN DE AYSÉN

1. En la cláusula Décimo Primera, título I, Primera Etapa: Evaluación Técnica y Asignación de Puntajes, de las bases administrativas **donde dice:**

“La “Comisión Técnica”, luego de evaluar las propuestas técnicas asignará los puntajes técnicos a cada una de las ofertas evaluadas, pudiendo asignar hasta un máximo de **60** puntos de un total de 100, según el siguiente procedimiento:”

**Debe decir:**

La “Comisión Técnica”, luego de evaluar las propuestas técnicas asignará los puntajes técnicos a cada una de las ofertas evaluadas, pudiendo asignar hasta un máximo de **50** puntos de un total de 100, según el siguiente procedimiento:”

2. En la cláusula Décimo Primera, título I, Primera Etapa, número 1, letra b, Garantía, Servicio Técnico y Posventa, de las bases administrativas **donde dice:**

| Servicio Técnico y Post Venta |           |
|-------------------------------|-----------|
| Garantías                     | 8         |
| Servicio Técnico              | 10        |
| Post Venta                    | 4         |
| <b>Total</b>                  | <b>20</b> |

**Debe Decir:**

| Servicio Técnico y Post Venta |           |
|-------------------------------|-----------|
| Garantías                     | 6         |
| Servicio Técnico              | 10        |
| Post Venta                    | 4         |
| <b>Total</b>                  | <b>20</b> |



3. La distribución de puntajes para las características técnicas serán las siguientes:

| VARIABLE           | PUNTAJE | CRITERIO          |
|--------------------|---------|-------------------|
| Chasis             | 1       | Absoluto          |
| Frenos             | 2       | Absoluto          |
| Apoyo Frenado      | 2       | Materia de oferta |
| Diseño y Ergonomía | 3       | Criterio Comisión |
| Cabina             | 3       | Criterio Comisión |
| Motorización       | 2       | Materia de oferta |
| Suspensión         | 2       | Materia de oferta |
| Equipo Bomberil    | 15      | Criterio Comisión |
| Total              | 30      |                   |

4. Agréguese las siguientes características para el equipo Móvil

**General:**

Número de canales 160

Salida RF típica

Potencia baja 1-25 W Potencia alta 25-45 W

Frecuencia 136 - 174 MHz

Consumo de corriente: 0.81 A max

En espera 2 A max

Recepción a audio nominal 1-25 W: 11.0 A max

Transmisión 25-40 W: 14.5 A max

**Receptor:**

Frecuencias 136 - 174 MHz

Espaciamiento de canal 12.5 kHz / 25 kHz

Estabilidad de frecuencia +/- 1.5 ppm (sin GPS)  
+/- 0.5 ppm (con GPS)

Sensitividad digital 5% BER: 0.3 uV

Intermodulación (TIA603C) 78 dB

Selectividad de canal adyacente

TIA603 65 dB a 12.5 kHz, 80 dB a 25 kHz

TIA603C 50 dB a 12.5 kHz, 80 dB a 25 kHz

Audio nominal 3 W (Interno)

Distorsión de audio a audio nominal 3% (típica)

Zumbido y ruido -40 dB a 12.5 kHz

**Transmisor:**

Frecuencias 136 - 174 MHz

Espaciamiento de canal 12.5 kHz / 25 kHz

Estabilidad de frecuencia +/- 1.5 ppm (sin GPS)  
+/- 0.5 ppm (con GPS)



Potencia de salida:

Potencia baja 1-25 W; Potencia alta 25-45 W

Limitación de modulación +/- 2.5 kHz a 12.5 kHz  
+/- 5.0 kHz a 25 kHz

Zumbido y ruido FM 40 dB a 12.5 kHz

Emisiones conducidas / irradiadas -36 dBm < 1 GHz  
-30 dBm > 1 GHz

Distorsión de audio 3%

Modulación FM 12.5 kHz

### GPS

Las especificaciones de precisión son para seguimiento de largo plazo (valores en el 95º percentil > 5 satélites visibles en una fuerza de señal nominal de -130 dBm).

TTFF (Tiempo para el primer punto fijo):

-Partida en frío < 1 minuto

TTFF (Tiempo para el primer punto fijo)

-Partida en caliente < 10 segundos

-Precisión horizontal < 10 metros

5. Agréguese las siguientes características para el equipo portátil:

Compatible con GPS: Si

Espaciado de canales 6.25 kHz, 12.5 kHz

Señalización: Administración de llamadas mejorada. Codificación/Decodificación: llamada privada, alerta de llamadas. Sólo codificación: emergencia, ID de función "pulsar para hablar". Sólo decodificación: comprobación de radio, supervisión remota, desactivación de radio, todo tipo de llamadas.

Comunicación directa: Si

Voz y datos integrados: Si

Botones programables: Si

Tipos de lectura: Prioridad dual

Cantidad de canales: 32 Canales

Voz y datos integrados: Si

Cumplir con Especificaciones militares: 810F, 810E

Estándar de seguridad intrínseca: Si

Sumergible: Si

Estándares IP: IP57

Software de reducción de ruido: Si

Factory Mutual: Si

Botón de emergencia: Si

Pantalla: Sin Pantalla

Peso (con batería estándar): 330 g (11, 63 oz) (con batería de ión litio, no del tipo FM), 340 g (11, 8 oz) (con batería FM de ión litio), 400 g (14, 09 oz) (con batería de NiMH)

Teclado numérico: No

Tipo de sistema: Convencional



Tecnología Digital: Si

Tipo de composición química estándar de la batería: Ión de litio

Rango de frecuencia: VHF: 136-174 MHz

Funcionalidad de repetidora: Si

Banda de frecuencia: VHF

Vida útil de la batería (basada en un ciclo de actividad de 5/5/90): 13 horas en modo digital.  
9 horas en modo analógico.

**6. Agréguese las siguientes características para radio HF:**

Frecuencia de TX 1.8-30.0 MHz

Frecuencia de RX 0.5-30 MHz

100/50/25/5 Watts de potencia de salida de RF en SSB/CW/FSK

25 Watts de potencia de salida de RF en AM

100 Canales de Memoria

Opción de cabezal Remoto

6 Teclas de función programable

Sintonizador automático de antena (opcional KAT-1)

Audio mejorado

Características de seguridad mejoradas

Llamadas selectivas y de estado

Opción de guía de voz y unidad de grabación VGS-1

Puerto para accesorios opcionales (GPS o Encriptador de voz)

Puerto para modem Opcional

Opción de ALE (Automatic Link Establishmen) KPE-2

Normas Militares MIL-STD e IP54

Poder habilitar la función de ALE (Automatic Link Establishmen)

Choque 516.2 I, II 516.3 I, IV 516.4 I, IV 516.5 I.

**7. Agréguese las siguientes características para Moto Bomba Flotante:**

Bomba centrífuga, flotante, portátil, accionada por motor de gasolina de cuatro tiempos y autocebante de 6 HP.

No necesita mangueras de succión.

**BOMBA ASPIRANTE**

Bomba Centrífuga Tipo BL 65.180 unicelular, con motor semi-abierto montado directamente sobre el eje del motor.

El conjunto es de aleación de aluminio y tornillería de acero inoxidable resistente al cloro de las aguas y la salinidad del agua del mar.

Profundidad mínima de aspiración: 2 cm.

Tiempo de cebado de bomba 5 segundos aproximadamente

**INSUMERGIBLE**

Orificio inferior de aspiración de 80 mm de diámetro con rejilla protectora, admitiendo el paso de sólidos de 1 cm de diámetro.

Permite la extracción de agua hasta solo 2 cm de profundidad.

Bomba de aspiración autocebante y con posibilidad de arrancar en vacío sin problemas de recalentamiento.



Caudal Máximo: 1100 lts/min

Presión Máxima: 2,5 bar

#### MOTOR

- Dotado de motor a gasolina de 4 tiempos y una potencia de 4,5 kWA a 3.600 r.p.m. con una cilindrada de 179 cm<sup>3</sup>.
- Arranque por cuerda con retroceso automático.
- Encendido electrónico MAGNETRON
- Depósito de gasolina de 2 litros.
- Autonomía 60 min.

#### FLOTADOR

Lleva incorporado un tubo de escape con parallamas.

#### BOMBA ASPIRANTE

Fabricado en polietileno de alta densidad con bolas de polietireno, resistente a altas temperaturas desde -80°C hasta + 90°C.

Desmontable

#### PESOS Y MEDIDAS

Peso Total: 26 Kg

Dimensiones: 89 x 64 cm

Altura: 49 cm

#### 8. Agréguese las siguientes características para Motosierra:

-Motosierra con Motor a Gasolina

Características Técnicas

Cilindrada: 72.2 cm<sup>3</sup>

Potencia: 3.9/5.3 kW/CV

Longitud de corte espada de: 50 cm/25" con funda plastica

Relación peso potencia: 1.8 kg/kW

Cadena de aserrado Oilomatic (paso/tipo): 3/8" Rapid Micro

Capacidad del tanque de combustible: 0.68 lt

Capacidad del tanque de aceite lubricante de cadena: 0.36 lt

#### Equipamiento

Sistema Anti vibratorio

Encendido Electrónico

ElastoStart

Válvula de descompresión

Sistema de lubricación Ematic

Bomba de aceite de caudal regulable

Carburador con compensador

Freno de cadena Quick Stop

Tensado lateral de cadena

Cierres especiales en tanque de aceite y combustible

Filtro de aire de alta duración

Filtro de aire de fácil acceso



9. En las bases técnicas en el punto 15.2 Estanque de Agua, **donde dice:**

“Fabricado con acero inoxidable y diseñado para caminos irregulares con capacidad de 750 litros debidamente compartimentado. Garantizado de por vida. **Obligatorio.**”

**Debe decir:**

“Fabricado con acero inoxidable y diseñado para caminos irregulares con capacidad de 500 litros debidamente compartimentado. Garantizado de por vida. **Obligatorio.**”

10. El vehículo 4x4 a licitar debe obligatoriamente tener caja reductora, es decir debe contar con doble tracción alta “4H” y baja “4L”.

11. En las bases técnicas en el punto 15.1.2 donde dice:

“2 Compartimientos laterales por lado como mínimo, fabricados en tubo de aluminio y revestido en chapa de aluminio antiderrapante. **Obligatorio.**”

**Debe decir:**

“2 Compartimientos laterales por lado como mínimo, fabricados en tubo de aluminio y revestido en chapa de aluminio antiderrapante o similar, se aceptarán sugerencias del fabricante. **Obligatorio.**”

12. En las bases técnicas en el punto 15.1.3 donde dice:

“1 Compartimiento posterior, fabricado en tubo de aluminio y revestido en chapa de aluminio antiderrapante. **Obligatorio.**”

**Debe decir:**

“1 Compartimiento posterior, fabricado en tubo de aluminio y revestido en chapa de aluminio antiderrapante o similar, se aceptaran sugerencias del fabricante. **Obligatorio.**”