

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación CM Vehículos Rescate
1	01/11/2012 19:28	P	En las bases técnicas se indica que una oferta que presente freno posterior de tambor, tendrá la mitad de puntaje, pero en las bases administrativas no se indica como se evaluará las características técnicas por parte de la comisión y como se asignarán los puntajes de este punto y de los otros. ¿Por un tema de transparencia, es posible que se entregue una tabla de como la Comisión Técnica asignarán los 40 puntos que considera el cumplimiento de los requisitos Técnicos?
	05/11/2012 18:30	R	Ver aclaración nº 2
2	01/11/2012 19:29	P	El informe de la Comisión Técnica, va a estar disponible en el Portal de Chilecompra.
	05/11/2012 18:30	R	Si.
3	01/11/2012 19:33	P	¿Cuántos son los miembros de la Comisión Técnica?
	05/11/2012 18:30	R	Mínimo 2 personas.
4	01/11/2012 19:34	P	¿Quién define quienes son los miembros de las distintas Comisiones?
	05/11/2012 18:30	R	La Junta Nacional de Cuerpos Bomberos
5	02/11/2012 22:54	P	Considerando la concurrencia de personal de la fábrica a la exposición ante la comisión técnica, es factible que se defina de antemano una fecha de realización de esta exposición o que se avise con más de 5 días de anticipación.
	05/11/2012 18:30	R	No
6	02/11/2012 23:02	P	¿Como se evaluará la cantidad de carros fabricados en los últimos tres años?, esta información podrá ser complementada, solicitando que el proveedor entregue adicionalmente la cantidad de carros entregados en Chile.
	05/11/2012 18:30	R	Es referencial para determinar el tamaño de la empresa. La Venta en Chile también es referencial.
7	02/11/2012 23:27	P	Considerando que el flete naviero no es controlado por el proveedor, podrá ser considerado el plazo de entrega, con la fecha del comprobante de que el carro está disponible en el Puerto, para ser embarcado.
	05/11/2012 18:30	R	Referirse a la Bases.
8	03/11/2012 10:10	P	La Unidad de Rescate Estándar, C-10, por las prestaciones, capacidad de carga, estructura, no podrá ser del tipo Furgón Monovolumen, como la licitación anterior de este tipo de unidades.
	05/11/2012 18:30	R	No puede ser Furgón Monovolumen.
9	03/11/2012 10:19	P	Con el objetivo de permitir una mayor flexibilidad en la configuración de la unidad y utilizar equipos de bombeo de reconocido prestigio, es posible utilizar una bomba de alta presión, con accionamiento a PTO, en el Carro de Rescate Estándar (C-10)
	05/11/2012 18:30	R	Si
10	03/11/2012 10:38	P	Para los tres tipos de unidades(C10, C11 y C12), se puede ofertar un equipo de rescate hidráulico, con la opción de un motor de accionamiento eléctrico (220 V) y que los cuerpos que seleccionen si desean su unidad, con este equipo accionado con un motor a combustión interna o eléctrico.
	05/11/2012 18:30	R	Si
11	03/11/2012 18:23	P	Para los tres tipos de unidades (C10, C11 y C12), indicar con más detalles el equipamiento básico del equipo de rescate hidráulico, como: Separador -Fuerza mínima de separación (LSF) -Fuerza mínima de tracción (LPF) -Apertura mínima Cortador Hidráulico -Categoría de corte, según EN 13204 -Amplitud de apertura de cuchillas. RAM -Cuántos émbolos -Longitud extendido -Longitud retraído -Capacidades según cantidad de émbolos Motobomba Hidráulica - Motor a gasolina y opcional eléctrico. -Cuántas salidas para operar herramientas en forma simultánea. Mangueras Hidráulicas -Cuántos carretes y su extensión. -Tipo de conectores.
	05/11/2012 18:30	R	Es materia de la Oferta.
12	03/11/2012 18:28	P	Los cojines Vetter o similares solicitados para las tres unidades, indicar: -Cantidad de cojines que compone el set. -Capacidad de cada uno de los cojines solicitados (Toneladas) -Cantidad de manguera y largos. -Tipo de consola de control.
	05/11/2012 18:30	R	Es materia de la Oferta.
13	03/11/2012 18:33	P	La sierra de disco eléctrica solicitada para las tres unidades, indicar: -Diámetro del disco. -Si es accionada a batería o 220 V. -Si es a batería, se deberá instalar un enchufe en un compartimiento para cargar la batería. -Con cuántos discos de reemplazo.
	05/11/2012 18:30	R	Es materia de la Oferta.
14	03/11/2012 18:38	P	La sierra de cadena eléctrica solicitada para las tres unidades, indicar: - Largo de la espada. - Si es accionada a batería o 220 Volts. Indicar la factibilidad de reemplazarla esta sierra eléctrica por una motosierra, con una espada de 20"
	05/11/2012 18:30	R	Es materia de la Oferta.
15	03/11/2012 18:40	P	En el listado de Equipamiento Básico, a que se refieren con "Corta Corriente Manual", Item 16.3, página 11 de 35 de las Bases Técnicas.
	05/11/2012 18:30	R	Es el corta corriente que viene con el carro.
16	03/11/2012 18:42	P	Indicar las capacidades que tiene que tener el Tirfor TU 16, largo de cable, etc.
	05/11/2012 18:30	R	Ver manual de herramienta Tirfor TU 16.
17	03/11/2012 18:47	P	Las "cuatro linternas a pila" solicitadas como Equipamiento Básico, indicar: -De que tipo son, para bomberos de ángulo recto. -Utilizan pilas o baterías. -Si utilizan baterías, indicar si el cargador se instala en la cabina. -Si la ampolla es del tipo LED

	05/11/2012 18:30	R	Deben ser del tipo Stream Light de uso Bomberil, led, con batería.
18	03/11/2012 18:51	P	Para la unidad C10, los cascos de trabajo solicitados (F1), se puede ofertar otro casco, que cumpla y supere las mismas normas que el F1. De que color tienen que ser los 7 cascos.
	05/11/2012 18:30	R	Si se puede oferta otros cascos que cumplan con las normas. El color se definirá en el proceso de compra.
19	03/11/2012 18:54	P	Las luces interiores de los compartimientos de las tres unidades, deberán ser: - Del tipo wincha de LED, dos por cada compartimiento que cubran toda la altura de este.
	05/11/2012 18:30	R	Deben ser Led, y su configuración es materia de la oferta
20	03/11/2012 18:57	P	Para el carro C10, en el Pto. 16.16 de las Bases Técnicas, se solicita un generador de a lo menos 20 Kva, en una bandeja deslizable para transportar en un compartimiento. Aclarar.
	05/11/2012 18:30	R	Ver aclaración N° 3.
21	03/11/2012 19:22	P	Como solicitan que el carro C-10 incorpore las cadenas automáticas On Spot, para zonas australes o cordilleranas, sería importante que sea OBLIGATORIO ofertar como adicional la opción 4 x 4.
	05/11/2012 18:30	R	Se acepta como opcional 4x4.
22	03/11/2012 19:28	P	Los enchufes para servicio de bomberos son Schuko IP68, no Legrand IP67. Aclarar.
	05/11/2012 18:30	R	Ofertar ambos.
23	03/11/2012 19:32	P	Para las tres unidades (C-10 a C-12), es posible de reemplazar el foco exterior busca caminos por uno ubicado en la cabina, de 10.000 o más lúmenes.
	05/11/2012 18:30	R	Referirse a las bases.
24	04/11/2012 19:01	P	En vista que estas unidades (C10 a C12) cumplen una función de Vehículos de emergencia y la cantidad de luces de emergencia solicitadas es baja y no cumple norma, solicitamos que se haga mandatorio el cumplimiento de la norma EN para vehículos de origen Europeo y norma NFPA 1901 para vehículos de origen Norteamericanos con el objeto de otorgar mayor seguridad en las unidades
	05/11/2012 18:30	R	Deben cumplir con las normas EN o NFPA 1901 según corresponda.
25	04/11/2012 19:02	P	¿Deben cumplir con la norma NFPA 1901 - 2009 para material mayor las unidades C10, C11 y C12 de origen norteamericano (incluido Mexico)?
	05/11/2012 18:30	R	Si.
26	04/11/2012 19:02	P	¿Deben las luces de escena ser del tipo LED? ¿Cuántas por lado?
	05/11/2012 18:30	R	Si deben ser Led, mínimo 2 por lado.
27	04/11/2012 19:05	P	Para las unidades C11 y C12: ¿Debe la bomba operar al 100% simultáneamente junto con el generador cuando este esta produciendo los 50hz a su maxima capacidad?
	05/11/2012 18:30	R	La bomba debe operar a su máxima capacidad a los 50 hz.
28	04/11/2012 19:09	P	Se indica en el punto 10.5 pagina 8 de la unidad C10 que se requiere de una alimentación de 50mm como succión de bomba. ¿Habra querido referirse que se requiere una entrada de 50mm para llenado de estanque? No es recomendado que una bomba de alta presión realice succión exterior por cuanto puede dañar seriamente el estanque al ser esta de 35 bares de presión.
	05/11/2012 18:30	R	Si.
29	04/11/2012 19:12	P	Se indica en el punto 16-10 pagina 11 que se requiere de un soporte para un numero definido de herramientas. ¿Deben proporcionarse los soportes y las herramientas?
	05/11/2012 18:30	R	Si, se aceptara caja de herramientas.
30	04/11/2012 19:22	P	Para las unidades C11 y C12 se indica que la bomba debe tener una entrada de 70mm para succión. Se solicita que el requerimiento sea aumentado a 110mm o más por cuanto los 70mm no entregan suficiente agua para alimentar una bomba de 2000lpm
	05/11/2012 18:30	R	Es materia de la Oferta.
31	04/11/2012 19:26	P	¿Deben las unidades C11 y C12 contar con un generador de operación hidráulica con el objeto de garantizar la operación al 100% del generador cuando la bomba esta operando simultáneamente al 100%?
	05/11/2012 18:30	R	Es materia de la Oferta.
32	04/11/2012 19:27	P	¿De que capacidad debe ser el generador de la unidad C12?
	05/11/2012 18:30	R	Referirse a la Bases.
33	04/11/2012 19:57	P	Se solicita mas tiempo para preparar las ofertas, ya que se trata de un contrato marco por 2 años. Ejemplo en la licitación 21 del 2011 para el contrato marco de carros bombas tuvimos 48 días hábiles entre la entrega de las bases y la entrega de los sobres, en esta licitación para carros de rescate que son bastante mas complejos y no menos importante solo tenemos 18 días hábiles para prepararla y 5 de estos días son después de la contestación de las preguntas lo que podría cambiar las bases. Hay una diferencia de 30 días hábiles menos para preparar esta oferta, solicitamos a lo menos 10 días mas para poder ofertar de manera adecuada a los requerimientos.
	05/11/2012 18:30	R	No.
34	04/11/2012 20:03	P	Página 8 10.1 La fuerza motriz de la bomba podrá ser movida por una segunda PTO de modo de colocar una bomba con mayores prestaciones?
	05/11/2012 18:30	R	Si
35	04/11/2012 20:04	P	Página 11 16.3 Puede el cortacorriente de comando eléctrico?
	05/11/2012 18:30	R	El corta corriente puede ser manual o eléctrico.

36	04/11/2012 20:10	P	Página 11 16.3 Respecto al cortacorriente manual está contraindicado en vehículos de incendio, ya que tendría que ser montado en el chasis y no en la cabina, ya que para montarlo en la cabina hay que hacerla intalación del positivo de la batería hasta el cortacorriente y en caso de accidentes es muy difícil poder acceder al cortacorriente, en cambio el eléctrico manda una señal y el cortacorriente se encuentra al lado de las baterías el cual tiene una bobina que es la que activa el corta corriente. Por lo tanto esto contraviene las normas de seguridad se podría montar eléctrico?
	05/11/2012 18:30	R	Refierase a la pregunta N° 35
37	04/11/2012 20:12	P	Página 16 7.5 Los asientos traseros deberán tener el alojamiento para el equiplo de respiración autónoma?
	05/11/2012 18:30	R	Será materia de la Oferta.
38	04/11/2012 20:13	P	Página 16 8.8 No se entiende bien la altura del carrozado, podrá ser más alta que la cabina?
	05/11/2012 18:30	R	Si
39	04/11/2012 20:17	P	No sería adecuado para los vehículos de rescate que contarán con un huinche en la parte frontal del vehículo?
	05/11/2012 18:30	R	Será materia de la Oferta.
40	04/11/2012 20:19	P	Para vehículos donde existen bajas temperaturas no sería aconsejable pedir cadenas para la nieve normales?, ya que las cadenas onspot trabajan muy bien en el hielo pero en la nieve con más de 20cm no son útiles.
	05/11/2012 18:30	R	Será materia de la Oferta.
41	04/11/2012 20:24	P	Pag.26 8.5 Bandejas para fijación de equipos, ¿se podrán fabricar en acero inoxidable, ya que es mucho más resistente y fácil de limpiar que el resto de los materiales indicados, si es positiva la respuesta, ésta daría más puntaje? De ser negativa cual será el criterio para el puntaje de la construcción de las cajoneras?
	05/11/2012 18:30	R	Si se puede ofertar en acero inoxidable. No da mayor puntaje.
42	04/11/2012 20:26	P	Página 31 16.9 Se pide torre de iluminación de 4 mts mínimo sobre el suelo, dará mas puntaje si es más alta?
	05/11/2012 18:30	R	Si
43	04/11/2012 20:29	P	No debiera montarse como mínimo una grúa para enderezar vehículos volcados en la parte trasera, mínimo en el vehículo C11 y C12, ya que es una herramienta muy necesaria para rescate?
	05/11/2012 18:30	R	Refierase a las bases.
44	04/11/2012 21:22	P	Bases administrativas Artículo Décimo Tercero: Bomberos de Chile podrá abrir nuevos procesos de licitación incorporando nuevas empresas proveedoras por el mismo tipo de vehículo durante la vigencia de contratos marcos ¿Para que hacer un contrato marco por 2 años donde los proveedores adjudicados con valores fijados de antemano, plazos de entrega especiales donde están comprometidos por 2 años con la Junta, y donde a los adjudicados se les prohíbe ofertar los mismos vehículos a menor valor, etc, cumpliendo con todos los requisitos exigidos por la Junta, y por otra parte la Junta si quiere al mes o cuando cuando lo estime conveniente puede licitar nuevamente y adjudicar a nuevos proveedores, adjudicar nuevos carros, realmente no entiendo para que sirve el contrato marco. ¿que derechos y garantías, aparte de los deberes tienen entonces los que resultan adjudicados? Quedan amarrados con un contrato que solo le conviene a la Junta. Creo que no es correcto que la Junta llame a un contrato marco por 2 años amarrando a los proveedores ganadores por este tiempo y sin ninguna garantía de compra. Podría explicarnos de que sirve un contrato marco por 2 años, si no es exclusivo con los ganadores?
	05/11/2012 18:30	R	Es requerimiento de las Bases.
45	04/11/2012 21:30	P	Después de leer detenidamente las bases finalmente salvo algunos puntos donde se indican los puntajes que se recibirán bajo ciertas condiciones, la mayoría de los puntos siguen siendo una incógnita para los oferentes que no podemos saber a ciencia cierta que ofertar, como pasó ya en la licitación del 2011 de vehículos contra incendio donde claramente se favoreció a ciertas marcas que sabían de antemano que respuestas colocar para sacar el mayor puntaje. Para aclarar de una vez todos estos inconvenientes la Junta debería colocar un cuadro con los puntajes máximos a obtener para cada requerimiento, no creen que sería mucho mas transparente y los oferentes podrían competir con conocimiento de los puntajes a obtener. Existe la posibilidad que se indique claramente en cada ítem bajo que condiciones se darán los puntajes máximos?
	05/11/2012 18:30	R	Ver aclaración N° 2
46	05/11/2012 8:31	P	en el sistema de Generadores PTO directo y Bomba PTO directo se produce que ambos no pueden trabajar al mismo tiempo, dado que el simple echo de apertura y cierre de pitones afecta la velocidad de la bomba y por consecuencia de las PTO, afectando finalmente al generador tanto al punto como dañarlo, existiendo soluciones en el mercado para evitar esto y como recomendación para un servicio de bomberos, Es Posible se considere obligatorio que el sistema o solución a instalar por cada proponente deba necesariamente garantizar el uso de manera simultanea de Generador y la bomba
	05/11/2012 18:30	R	Será materia de la Oferta.
47	05/11/2012 10:45	P	puede ser la Boleta de Garantía emitida en Dolares o Euros? existen varios bancos que tienen restricciones a emitir boletas en monedas no conocidas internacionalmente.

	05/11/2012 18:30	R	No.
48	05/11/2012 10:48	P	Es posible aceptar los balances de la fabrica en idioma Ingles? es muy dificil y costoso traducir un Balance y tambien requiere de muchisimo tiempo, lo importante en un Balance son los numeros y esos estan claro en cualquier Idioma.
	05/11/2012 18:30	R	Se puede entregar la información en el idioma extranjero, pero se requiere como mínimo un Balance clasificado traducido al Español.
49	05/11/2012 11:17	P	Página 7 de las bases administrativas hace mención que la comisión técnica podrá visitar las instalaciones del Fabricante, es sabido por todos que solo algunas empresas han sido visitadas, podrá ser considerada la visita a nuestra empresa?
	05/11/2012 18:30	R	Se resolverá en su momento.
50	05/11/2012 11:22	P	respecto al plazo de entrega, y entendiendo que ahora son varias las empresas que podrán ser adjudicadas, y que posterior a eso serán los propios Cuerpos de Bomberos quienes decidan a quien adquirir el vehículo, es posible eliminar la cláusula de plazo máximo de entrega? esto desfavorece a las empresas grandes que tienen un esquema de trabajo constante, empresas sería que quieren cumplir con el cliente, con esto se privilegia empresas pequeñas de poco volumen de venta y se privilegia con este tipo de requisitos una entrega rápida en contra de presentar un producto distinto o mejor que cumpla las necesidades de los bomberos
	05/11/2012 18:30	R	No.
51	05/11/2012 12:59	P	Unidad C-10 se pide una bomba eléctrica sin embargo, se solicitan indicadores que aplican a bombas PTO. Según lo anterior, para el C-10, en el panel de bomba no es requerido de: - Temperatura del motor - Medición de aceite - RPM motor - Vacuometro
	05/11/2012 18:30	R	Será materia de la Oferta.
52	05/11/2012 13:06	P	En las bases administrativas se solicita la declaración de impuestos del fabricante. Este documento es confidencial. ¿La JNCB firmará un documento de confidencialidad en la apertura técnica para recibir dicha información?
	05/11/2012 18:30	R	Los documentos solicitados tienen solo el Objetivo de evaluar la capacidad Financiera de la Fábrica.
53	05/11/2012 14:05	P	¿Para las barra LED de dirección trasera se puede cotizar otra alternativa que no sea de 8 focos? Existen otros modelos que poseen focos mas grandes en dimensiones y que con solo 5 producen el mismo efecto o mejor que una baliza trasera de 8 focos.
	05/11/2012 18:30	R	Si. Debe ser Led.
54	05/11/2012 14:05	P	¿Según lo que se entiende en las bases administrativas en esta licitación cada fabricante que sea evaluado y pase los requerimientos mínimos será ganador de esta licitación?
	05/11/2012 18:30	R	Serán adjudicados los que cumplan con los requisitos técnicos, administrativos y financieros bajo las condiciones propuestas de contrato marco.
55	05/11/2012 14:06	P	¿La iluminación de las cajoneras debe ser por luces LED? Si es así cada fabricante posee métodos diferentes de la cantidad, forma y ubicación de estas. ¿Se deben además especificar cuantas luces LED se incluyen en cada cajonera?
	05/11/2012 18:30	R	Deben ser Led, a lo menos dos tiras por cajonera.
56	05/11/2012 14:06	P	Para el modelo C10 se pide grupo electrógeno en bandeja deslizable, pero el grupo electrógeno que se pide es incorporado en la unidad. Por favor especificar que es lo que se requiere.
	05/11/2012 18:30	R	Ver aclaración N° 3.
57	05/11/2012 14:06	P	Para los modelos C11 y C12 se pide una alimentación de 70mm. Este tipo de alimentación no es estándar como alimentación de la bomba en Chile y además no permite lograr el máximo desempeño de la bomba. ¿Es posible ofrecer una alimentación de 110mm?
	05/11/2012 18:30	R	Si
58	05/11/2012 14:08	P	En las unidades C11 y C12 al pedir un generador incorporado y operación de la bomba en conjunto con el generador. ¿Se debe instalar en este caso un sistema hidrostático que permita el correcto uso de ambos componentes? ¿De lo contrario debe el fabricante especificar detalladamente como hará funcionar estos dos componentes en conjunto?
	05/11/2012 18:30	R	Será materia de la Oferta.
59	05/11/2012 14:09	P	En las especificaciones de las bombas de las unidades C11 y C12 se pide una potencia MINIMA de la bomba, esto quiere decir que a bombas mas grandes, un mayor puntaje es asignado. Esto se debe analizar de otra manera ya que un fabricante por ganar mas puntos podría poner una bomba de 7000 lt/min o mas con tal de ganar mas puntos pero claramente esto no sería una ventaja para unidades que actúan en un país donde el agua es escasa y donde un grifo en el mejor de los casos proporciona 800 lt/min. Por otra parte para una unidad de rescate una bomba así no tiene ningún sentido. ¿Sería posible especificar el rango de potencia requerida para la bomba sea de 2000 a 2500 lt/min para el C11 y C12?
	05/11/2012 18:30	R	Referirse a las bases. No se dará mayor puntaje por mayor desalojo de las Bombas.
60	05/11/2012 14:09	P	¿Deben las bombas del C11 y C12 tener sistema de regulación automático de presión y control de temperatura?
	05/11/2012 18:30	R	Es materia de la oferta
61	05/11/2012 14:10	P	¿Puede una empresa que represente a dos empresas fabricantes de carros diferentes presentarse a la licitación con ambas marcas ya sea a través del mismo o un tercero?

	05/11/2012 18:30	R	No puede el mismo representante presentarse con dos o más marcas de fabricantes distintos.
62	05/11/2012 14:11	P	¿Puede un fabricante extranjero presentarse de manera directa a esta licitación sin especificar un representante autorizado en Chile?
	05/11/2012 18:30	R	No
63	05/11/2012 14:11	P	A todos los fabricantes se les exigen muchas garantías, plazos de entrega mínimos, multas por retrasos y por último entregar una propuesta en un tiempo record. Por otra parte según el punto DECIMO TERCERO se indica que la JNB puede incorporar nuevos proveedores durante la vigencia del contrato marco. Nos parece que la JNB está pidiendo mucho a los proveedores y no están entregando ninguna garantía de venta o de fidelidad con los proveedores que resulten adjudicados y los cuales habrán trabajado muchísimo para lograr quedar dentro de las empresas adjudicadas. En ese sentido no tiene ningún sentido presentarse a esta licitación ya que claramente se prestara para irregularidades como hacer entrar a empresas que podrían no haber quedado en la primera selección. Pedimos que por un tema de compromiso y seriedad de la JNB hacia sus proveedores esta clausula sea eliminada del proceso. ¿Sería posible eliminar esta clausula?
	05/11/2012 18:30	R	No.
64	05/11/2012 14:13	P	Según las bases técnicas las potencias de los motores se deben entregar en CV bajo norma DIN. Esto es seguramente para tener un punto de comparación real entre potencias de unidades americanas que miden la potencia del motor solo en un banco de pruebas y las potencias de una unidad europea que mide sus potencias con el motor montado en el chasis y con todos sus elementos instalados como radiadores, ventiladores, cajas de cambios, etc. ¿Es necesario para las unidades americanas indicar que los CV publicados son en base a la potencia real con el motor montado en chasis completo y no una simple conversión?
	05/11/2012 18:30	R	Referirse a las bases
65	05/11/2012 14:13	P	Referente a los plazos de entrega. Como la partida y llegada de los barcos desde el extranjero no puede ser controlada por los oferentes. ¿Es posible tomar como referencia para el puntaje el plazo de entrega a FOB?
	05/11/2012 18:30	R	Si. Deberá adjuntar Manifiesto de recepción del puerto.
66	05/11/2012 14:13	P	Referente al punto Servicio Técnico Repuestos Post Venta: Se indica que se debe acreditar existencia de servicio para el chasis y para la unidad bomberil. En el pasado se han visto ofertas que decían que el servicio del chasis seria el que se haría cargo de la parte bomberil y luego esto no fue de esa manera. ¿Cómo se corroborara que realmente exista un servicio para la parte bomberil? ¿Cómo se asegurara que este servicio sea competente y tenga los conocimientos necesarios para trabajar sobre el tipo de carro que se va a importar?
	05/11/2012 18:30	R	Referirse a la Bases.
67	05/11/2012 14:14	P	Referente a la planilla Excel indicando como se cumple con los requerimientos técnicos. ¿Puede la Junta Nacional de Bomberos entregar la base de esta planilla? Esto ayudaría a que haya un formato común para todas las ofertas.
	05/11/2012 18:30	R	No.
68	05/11/2012 14:14	P	¿Los certificados de peso total y por ejes del carro así como las pruebas de caudal deben ser entregados al terminar el carro? De ser así creemos que es muy importante que una copia electrónica de estos certificados sean enviados a la Junta Nacional de Bomberos antes de enviar el carro a Chile.
	05/11/2012 18:30	R	Si.
69	05/11/2012 14:14	P	¿Para las unidades C11 y C12 es posible incluir un carrete con 50m de manguera? El motivo de esto es porque es la medida estándar en las unidades europeas.
	05/11/2012 18:30	R	Si.

Y

70	05/11/2012 14:15	P	En el Decimo Sexto, punto 1 de las bases administrativas dice que si el proveedor ofrece el mismo tipo de vehículo a terceros en Chile por un valor inferior este descuento se debe aplicar de manera retroactiva a las unidades de Bomberos de Chile asociadas al contrato. Como comprenderán el realizar un contrato marco a 2 años sin garantizar venta de ninguna unidad obliga a los fabricantes a dar un valor mas alto para cubrirse por eventuales alzas de materias primas, mano de obra, monedas, etc. Por ende puede suceder que en un determinado momento la unidad podría ser de un precio inferior a la ofertada en el contrato. Sería muy irregular exigir una condición de este tipo. Por otra parte se generaliza a terceros que podrían no ser de Bomberos de Chile. ¿Es posible eliminar este requerimiento?
	05/11/2012 18:30	R	No.
71	05/11/2012 14:18	P	Referente al los equipos hidráulicos y cojines de rescate. ¿Deben estos tener representante oficial en Chile? ¿De ser así sería necesario acompañar con la oferta carta del representante en Chile que diga que se hará cargo de las garantías y servicio post venta en caso de alguna falla?
	05/11/2012 18:30	R	Si.
72	05/11/2012 14:23	P	En los mas grandes fabricantes de camiones en Europa no se utiliza el frenos de disco en las cuatro ruedas para unidades 4x4. Este es el caso de MAN, Mercedes Benz, Iveco, Scania, entre otros. Esto limitaría las posibilidades de ofertar chasis que son de primera línea o incluso impediría la participación de ciertas empresas ayudando a empresas como Renault que es de los pocos que poseen este tipo de freno en aplicaciones 4x4. Por otra parte el uso de frenos de tambor en las cuatro ruedas es mucho mas recomendado en aplicaciones 4x4 ya que da una mayor seguridad. ¿Se puede permitir el uso de freno de tambor para las unidades 4x4 como fue aceptado en la licitación de los carros de la región metropolitana?
	05/11/2012 18:30	R	Se puede ofertar.
73	05/11/2012 14:32	P	En los mas grandes fabricantes de camiones en Europa no se utiliza el frenos de disco en las cuatro ruedas para unidades 4x4. Este es el caso de MAN, Mercedes Benz, Iveco, Scania, entre otros. Esto limitaría las posibilidades de ofertar chasis que son de primera línea o incluso impediría la participación de ciertas empresas ayudando a empresas como Renault que es de los pocos que poseen este tipo de freno en aplicaciones 4x4. Por otra parte el uso de frenos de tambor en las cuatro ruedas es mucho mas recomendado en aplicaciones 4x4 ya que da una mayor seguridad. ¿Se puede permitir el uso de freno de tambor para las unidades 4x4 como fue aceptado en la licitación de los carros de la región metropolitana?
	05/11/2012 18:30	R	Se puede ofertar.
74	05/11/2012 14:36	P	De acuerdo a las especificaciones administrativas nos parece muy irregular que no se nos deje ofrecer unidades similares a otros clientes y que ademas la Junta Nacional de Bomberos pueda incorporar nuevos oferentes al contrato en tiempo posterior. Esto limita a las empresas oferentes y es un trato injusto que solo favorece a la Junta Nacional. Pedimos sea eliminado esto de la licitacion.
	05/11/2012 18:30	R	No.
75	05/11/2012 15:10	P	Sin Conocer la cantidad de ordenes a recibir, sin saber cuando y como otras empersas se hagan parte del contrato, es posible eliminar el plazo de entrega de 220 dias?
	05/11/2012 18:30	R	No.
76	05/11/2012 15:10	P	es posible eliminar la clausula de prohibicion de venta a menor precio?
	05/11/2012 18:30	R	No.
77	05/11/2012 15:12	P	es posible eliminar la clausula de aceptacion de otras empresas durante la duracion del contrato?
	05/11/2012 18:30	R	No.
78	05/11/2012 15:13	P	existe fecha probable de adjudicacion, firma de contrato y por consecuencia hasta cuando deben ser validos los precios?
	05/11/2012 18:30	R	Referirse a la Bases.
79	05/11/2012 15:14	P	¿Se puede especificar mejor los datos técnicos de los equipos hidráulicos?
	05/11/2012 18:30	R	Es materia de la oferta.
80	05/11/2012 15:14	P	es posible ofertar escape de gases por debajo de la estructura, esta posicion es la mas normal entre los vehiculos de este tipo, normalmente usada en todo el mundo, en los mimos tipos de rescate
	05/11/2012 18:30	R	Referirse a la Bases.
81	05/11/2012 15:15	P	es posible eliminar la solicitud de pisaderas si en el modelo solicitado la altura para acceso de los equipos no justifica pisaderas?
	05/11/2012 18:30	R	Si
82	05/11/2012 15:16	P	Las bandejas pueden ser de aluminio Liso comunmente usadas? el aluminio diamantado no garantiza que los equipos no se deslizen
	05/11/2012 18:30	R	Si
83	05/11/2012 15:17	P	¿Se puede especificar cantidad y fuerzas de el sede cojines?
	05/11/2012 18:30	R	Es materia de la oferta
84	05/11/2012 15:23	P	es posible aclarar el punto 8.8? no entendemos lo que se solicita
	05/11/2012 18:30	R	La altura es la de fábrica y debe cumplir con las normas vigentes en Chile.
85	05/11/2012 15:27	P	es posible que se modifique la bomba de eléctrica a motor a combustion u otro tipo de fuerza motriz
	05/11/2012 18:30	R	Si, sera materia de la oferta.

86	05/11/2012 15:28	P	es posible se acepte otro desalojo de Bomba? la solicitada es la normalmente utilizada por CAMiva y existen otras bombas con otros desalojos y otras presiones que aseguran la extincion de Incendios
	05/11/2012 18:30	R	Si.
87	05/11/2012 15:30	P	el tipo de bombas solicitadas no tienen curva de bomba C10, es posible no requerir dicho documento?
	05/11/2012 18:30	R	No.
88	05/11/2012 15:31	P	En los archivos adjuntos de esta licitación no está el archivo de formato de presentación de la oferta económica, por favor, ¿podrían subirlo a la web?
	05/11/2012 18:30	R	Si
89	05/11/2012 15:34	P	el tipo de barral solicitado no asegura mas luminosidad que otros sistemas distintos que no son barral pero si aseguran luminosidad, es posible que se acepten otro tipo de iluminacion que no sea barral?
	05/11/2012 18:30	R	Si.
90	05/11/2012 15:35	P	que iluminacion minima debe ser considerada en los focos de scena, hay muchos tipos de luminosidad, focos y precios
	05/11/2012 18:30	R	Es materia de la oferta
91	05/11/2012 15:35	P	es posible eliminar el Claxon de aire? no se utiliza en los vehiculos Europeos
	05/11/2012 18:30	R	No.
92	05/11/2012 15:36	P	es posible eliminar la solicitud de solo el soporte e incorporar como base el material decuado, incluido eliminar el Alicate y solicitar un caja de herramientas para servicio de bomberos?
	05/11/2012 18:30	R	Se puede ofertar una caja de herramientas en reemplazo del soporte y deberá venir con alicate.
93	05/11/2012 15:36	P	C10, es posible aclarar el tipo de Generador?
	05/11/2012 18:30	R	Referirse a la Bases.
94	05/11/2012 15:37	P	es posible solicitar cascos sin marca ni modelo especificos y unicos?
	05/11/2012 18:30	R	Deben ser cascos normados,
95	05/11/2012 15:38	P	el minimo del mastil es 3 o 4 focos y que movientos minimos puede hacer?
	05/11/2012 18:30	R	Referirse a las bases.
96	05/11/2012 15:38	P	Puede ser el mastil LED?
	05/11/2012 18:30	R	Si
97	05/11/2012 15:39	P	puede ser eliminado la mayor evaluacion por la potencia del motor, podrian estar recibiendo motores muy grandes y con muy alto consumo de combustible
	05/11/2012 18:30	R	Es materia de la Oferta. Los diferenciales de puntajes son marginales por cambio de tamaño de motor.
98	05/11/2012 15:42	P	como vehiculo de Bomberos entendemos que el generador y la bomba deben poder trabajar sin restricciones al mismo tiempo, esta condicion es Obligatoria?
	05/11/2012 18:30	R	La bomba y el generador deben trabajar en conjunto.
99	05/11/2012 15:43	P	las alimentaciones de la bomba puede ser de 110mm como normalmente son las bombas de este tipo?
	05/11/2012 18:30	R	Si
100	05/11/2012 15:47	P	pueden entregar mas características de la Linterna a Pilas?
	05/11/2012 18:30	R	Referirse a respuesta N° 17.
101	05/11/2012 15:48	P	en el C12, es posible aceptar 7 bomberos atras?
	05/11/2012 18:30	R	Referirse a las bases.
102	05/11/2012 15:48	P	en cada vehiculo, es posible aclarar si deben ser incorporados asientos con SCBA y cuantos de estos?
	05/11/2012 18:30	R	Será materia de la Oferta.