

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 30/2012
1	10/12/2012 20:17	P	¿Los vehículos deben ser Nuevos, sin uso y de año de manufactura 2013 tanto par el chasis como la estructura bomberil?
	17/12/2012 17:33	R	si
2	10/12/2012 20:18	P	Se indica que la barra de emergencia debe estar en el rango de 53". Debido a que las unidades de bomberos son más anchas, se solicita que la barra sea de a lo menos 71" de ancho como se indicaba en la licitación 20/2012 con el objeto de que preste la suficiente luminosidad según el ancho del vehículo y a su vez, cumpla norma.
	17/12/2012 17:33	R	53" minimo solicitado, puede ser de mayor tamaño en la medida que no sobrepase el ancho del vehículo.
3	10/12/2012 20:20	P	Se indica que la barra señalizador de transito debe tener 8 módulos LED y ser de marca Federal Signal. ¿Es posible ofrecer otras marcas de barra siempre que sean LED de 8 modulos según el listado autorizado de proveedores?
	17/12/2012 17:33	R	Se aceptaran las marcas indicadas en el anexo correspondiente a alarmas luminosas y sonoras.
4	10/12/2012 20:20	P	¿Cuántas luces LED de iluminación de escena por costado?
	17/12/2012 17:33	R	Numero que sea requerido para cumplir norma para bomberos (NFPA o EN)
5	10/12/2012 20:21	P	¿Deben las unidades cumplir la norma NFPA 1901 para las de origen Norteamericano (inclusive Mexico) y norma EN para las Europeas?
	17/12/2012 17:33	R	Las unidades deben cumplir Norma NFPA o EN según corresponda.
6	10/12/2012 20:22	P	¿Serán entregados y publicados en Mercado Público los puntajes técnicos?
	17/12/2012 17:33	R	Si, una vez finalizado el proceso.
7	10/12/2012 20:26	P	Se especifica que la bomba debe tener (1) entrada de 110mm. Este requisito NO permite que la bomba pueda desalojar 1000gpm. Se solicita que la entrada sea de 5" o 125mm con sus respectivos traspasos o que se incorpore una segunda entrada de 110mm.
	17/12/2012 17:33	R	sera materia de la oferta
8	11/12/2012 15:44	P	¿La operación de la bomba en alta y baja presión deben ser simultáneas o independientes? Por simultanea se entiende que puede lanzar agua en ambas etapas simultaneamente sin afectar la primera etapa o denominada baja presión cuando la alta presión es activada. Independiente se entiende por utilizar solo baja presión o solo alta presión pero no simultáneas.
	17/12/2012 17:33	R	Será materia de la oferta
9	11/12/2012 15:49	P	¿Esta permitido utilizar bombas de 2 etapas que simultaneamente opere en alta y que la primera etapa quede presurizada a alta operación y por ende el operador deba regular manualmente, con la llave de válvula, la presión de salida con o sin un manometro que indique la presión de descarga?
	17/12/2012 17:33	R	El sistema de Alta y Baja presión puede ser logrado por el medio que estimen pertinente, es decir con dos bombas diferentes o con una bomba multi etapas y rodetes en serie. No puede ocurrir que la etapa de baja pueda ser presurizada con la etapa de alta y el operador deba regular con una válvula presión.
10	11/12/2012 15:52	P	¿Puede ofrecerse estanque de agua que cumpla con norma EN de manufactura para bomberos?
	17/12/2012 17:33	R	Si y debera venir certificado
11	11/12/2012 15:55	P	Se indica una alimentación externa con válvula de retención. En las unidades bajo estándar NFPA no requieren de una válvula de retención por cuanto el llenado del estanque es por la parte superior de este. Según lo anterior, ¿Puede omitirse dicha válvula en las unidades NFPA?
	17/12/2012 17:33	R	No
12	11/12/2012 15:57	P	Se indica que el monitor debe ser desmontable. ¿Debe ofrecerse como parte de la oferta el kit de monitor para su operación en tierra? (patas, anclajes, etc)
	17/12/2012 17:33	R	Si
13	11/12/2012 15:59	P	En la unidad Urbano Mayor puede ofrecerse (1) entrada de 5" la cual permita la operación de la bomba en vez de (2) entradas de 110mm?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las bases
14	11/12/2012 16:00	P	¿Puede entregarse (4) chorizos de 5" con su respectivo filtro cedazo en reemplazo de los (8) chorizos de 110mm y garantizar la correcta operación de la bomba según lo que indica el fabricante?
	17/12/2012 17:33	R	Si pero debera venir con un traspaso hilo 5" a 110 mm
15	11/12/2012 16:01	P	¿Puede entregarse (4) chorizos de 5" con su respectivo filtro cedazo en reemplazo de los (8) chorizos de 110mm y garantizar la correcta operación de la bomba a través de una entrada de 5" según lo que indica el fabricante?
	17/12/2012 17:33	R	Referirse a respuesta N° 14
16	11/12/2012 16:03	P	¿Puede ofrecerse un manguerin de 60m el cual es medida standard de la industria tanto Europea y Norteamericana?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las bases
17	11/12/2012 16:05	P	¿La unidad Forestal puede ser con frenos de Tambor/tambor?
	17/12/2012 17:33	R	Ver Aclaración
18	11/12/2012 16:11	P	¿El proporcionar el certificado ECE-29 de resistencia de la cabina reemplaza la jaula interior de la unidad?
	17/12/2012 17:33	R	Si.
19	11/12/2012 17:59	P	En la licitación 20 del 2012 de estos mismos vehículos se aclaró en las respuestas a las preguntas 59, 120 y 125 que los frenos serían tambor tambor, ya que los grandes fabricantes de vehículos todo terreno como Mercedes, MAN, Scania, y otros, los montan en sus vehículos por seguridad, solo Renault tiene disco, se usará el mismo criterio para esta licitación en los vehículos forestales tambor tambor?
	17/12/2012 17:33	R	Ver Aclaración
20	12/12/2012 17:43	P	¿Puede entregarse (4) chorizos de 6" con su respectivo filtro cedazo en reemplazo de los (8) chorizos de 110mm para mejorar y aumentar el performance por sobre lo solicitado para las bombas según lo recomendado por el fabricante?
	17/12/2012 17:33	R	Se aceptan de 5" y debe venir con traspaso de 5 pulgadas a 110 mm
21	13/12/2012 15:27	P	¿Se otorgará mayor puntaje a aquellas ofertas que presenten una estructura en 100% aluminio Incluido el sub-frame (falso chasis)? por sobre todo al acero galvanizado
	17/12/2012 17:33	R	No
22	13/12/2012 16:38	P	Garantía, servicio técnico y post venta: ¿Se puede especificar exactamente la diferencia entre servicio técnico y servicio post venta?
	17/12/2012 17:33	R	Servicio técnico es la capacidad que tiene el proveedor de entregar servicio de reparación y mantencion para el equipo y el servicio de post venta son los servicios que entregan el proveedor luego de hacer entrega el equipo, como por ejemplo capacitación para el buen uso del mismo, etc..

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 30/2012
23	13/12/2012 16:38	P	¿Cuál es la diferencia entre Garantías Técnicas y Garantía General de Vehículo?
	17/12/2012 17:33	R	Como dice el significado. Garantía es "Seguridad que un establecimiento o una marca comercial da al cliente del buen funcionamiento de algo durante un periodo de tiempo" y técnica "Que conoce muy bien los procedimientos de una ciencia, un arte o un oficio y los lleva a la práctica con especial habilidad". En relaciona a lo expuesto, podemos decir que es como ustedes acreditan el cómo desarrollan su actividad. Garantía general del vehículo va en relación a la garantía de los equipos y piezas del vehiculo en el caso que llegan a fallar.
24	13/12/2012 16:39	P	¿Los certificados de peso total y por ejes del carro así como las pruebas de caudal deben ser entregados al terminar el carro? De ser así creemos que es muy importante que una copia electrónica de estos certificados sean enviados a la Junta Nacional de Bomberos antes de enviar el carro a Chile.
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las bases
25	13/12/2012 16:39	P	¿Deben las unidades venir con neumático de repuesto?
	17/12/2012 17:33	R	SI
26	13/12/2012 16:39	P	Respecto al neumático de repuesto en las unidades 4x2. ¿Este debe ser traccional o direccional?
	17/12/2012 17:33	R	Traccional
27	13/12/2012 16:39	P	Referente a los estanques, estos se piden fabricados en base a la norma NFPA 1901 edición 2009 capítulo 18. Esta norma es una norma americana y hace que la fabricación de este tipo de estanques en una unidad europea aumente sus costos, de esta manera favoreciendo claramente a unidades americanas. Un estanque construido bajo norma EN cumplirá con todos los requerimientos necesarios de durabilidad y confiabilidad, por otra parte en licitación anteriores y se pide estanques bajo NFPA o EN según corresponda. ¿Es posible cambiar el requerimiento para que el estanque cumpla con la norma NFPA o EN según corresponda?
	17/12/2012 17:33	R	El estanque debiera ser NFPA o EN según corresponda
28	13/12/2012 16:40	P	Referente al carro Urbano Estándar €" ¿El foco busca camino puede ir en otra ubicación que no sea la superior delantera?
	17/12/2012 17:33	R	Debe ir en la parte superior.
29	13/12/2012 16:40	P	¿Se puede ofrecer además válvula de cierre y apertura gradual de caudal bajo normativa DIN? Este tipo de válvulas ayudan con los golpes de arlete y además permite un mejor uso del agua.
	17/12/2012 17:33	R	Sera materia de la oferta
30	13/12/2012 16:40	P	Carro Forestal: Referente a los frenos para el carro forestal, se pide de preferencia Disco en las cuatro ruedas. Existe una mala información referente a que es mejor para una unidad todo terreno. En general la mayoría de los fabricantes de camiones para aplicaciones todo terreno ofrecen como base frenos de tambor en las cuatro ruedas, el motivo de esto es por que los frenos de tambor presentan la ventaja de proteger el sistema contra proyecciones de agua, barro, etc., haciéndoles más Idóneos para condiciones climatológicas de nieve o lluvia en caminos o carreteras secundarias. Por otra parte en el caso de fallas o roturas de mangueras u otros elementos el freno de disco pierde completamente su capacidad de frenado y no así el freno de tambor. Por estos motivos la mayoría de los fabricantes de chasis no ofrecen freno de disco en aplicaciones todo terreno. Cabe destacar que los sistemas de asistencia de frenado como el ABS también existen en los frenos de tambor. ¿Sería posible en el caso de los vehículos forestales ofrecer frenos de tambor en las cuatro ruedas sin penalización de puntaje?
	17/12/2012 17:33	R	Ver Aclaración
31	13/12/2012 16:41	P	Carro Forestal: Referente a los rodados, los carros todo terreno suelen ser de rodado simple en el eje trasero, de esta manera se asegura una unidad que será capaz de ingresar en todo tipo de terrenos y no quedar pegado en alguna situación que ponga en riesgo la vida de los bomberos. ¿Obtendrá un mayor puntaje el carro que ofrezca este tipo de configuración?
	17/12/2012 17:33	R	Será materia de la oferta
32	13/12/2012 16:41	P	Para los carros Urbano Estándar y Urbano Mayor. ¿Se puede ofertar suspensión neumática en el eje trasero? ¿Habrà un mayor puntaje por esto o al cumplir con lo pedido se obtiene el 100% del puntaje?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las bases
33	13/12/2012 16:41	P	¿Es posible ofertar un modelo de baliza diferente a la pedida? El modelo pedido Vista no esta disponible en Federal Signal.
	17/12/2012 17:33	R	Se aceptaran otras marcas, especificadas en las bases.
34	13/12/2012 16:41	P	¿Se puede ofertar otra alternativa a la barra direccional trasera? Hoy existen muchas otras alternativas que pueden ser de 4 o 5 focos mas grandes y que entregan la misma función.
	17/12/2012 17:33	R	Será materia de la oferta
35	13/12/2012 16:42	P	Referente a las luces delanteras. ¿Se pueden ubicar estas en la cara delantera en lugar del parachoques?
	17/12/2012 17:33	R	Deben cumplir con la normativa chilena.
36	13/12/2012 16:42	P	Referente al punto del calentador del motor, se dice que aceptaran sistemas de aseguren la partida de la unidad en temperaturas bajo cero. El calentador de motor no es solo para temperaturas bajo cero si no que para que al hacer partir la unidad está este lo mas rápido posible en su punto de operación optimo. Si al llegar al lugar de la intervención el motor aun se encuentra frio se corre riesgo de que la bomba u otros elementos no puedan enganchar creando así un problema. Mo se debe confundir el calentador de motor con que la unidad pueda encender en temperaturas bajo cero. Todo constructor de camiones puede lograr eso. Pedimos se elimine este punto que lo único que logra es eliminar el calentador de motor.
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las bases
37	13/12/2012 17:17	P	¿Puede entregarse (4) chorizos de 6" con su respectivo filtro cedazo en reemplazo de los (8) chorizos de 110mm y garantizar la correcta operación de la bomba a través de una entrada de 6" según lo que indica el fabricante?
	17/12/2012 17:33	R	No, refierase a respuesta de pregunta N°20
38	13/12/2012 17:18	P	¿Puede el foco busca camino ser del tipo portatil de 12v y de 1 millon de lumenes? (Es mas eficiente y efectivo que del tipo fijo sobre el techo de la cabina.)
	17/12/2012 17:33	R	No. Este debe estar sobre el techo para que pueda ser utilizado desde el interior de la cabina.
39	14/12/2012 12:04	P	¿Puede ofrecerse frenos de tambor/tambor en las unidades sin castigar en puntaje? Lo anterior se debe a que es una configuración estándar en las unidades norteamericanas, es ampliamente probado y certificado, son de menor costo de manutención y mayor durabilidad en chasis manufacturados para bomberos (no distribución), Gran cantidad de repuestos en la plaza nacional, etc. Ademas, sólo los chasis europeos utilizan disco en su configuración regular y por otra parte, en el caso de fallas o roturas de mangueras u otros elementos el freno de disco pierde completamente su capacidad de frenado y no así el freno de tambor, otorgando mayor seguridad, todo sumado a la disponibilidad de ABS, ATC y EBS como sistemas de tracción y asistencia en frenado adicional incorporados. En el pasado se han ofertado configuraciones con disco en unidades comerciales de origen norteamericano (por que la Junta lo ha impuesto así) sin embargo, éstas NO han sido probadas en la industria bomberil ni tampoco existe experiencia en su comportamiento. Se estaría experimentando y lo anterior no es recomendable.
	17/12/2012 17:33	R	Ver Aclaración

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 30/2012
40	14/12/2012 13:27	P	Los motores actuales no requiere ni utiliza turbo timer para cautelar el correcto enfriamiento del turbo, ¿es posible eliminar este requisito?
	17/12/2012 17:33	R	Si. Debe tener un sistema que proteja el turbo del motor, indicándolo claramente en la oferta.
41	14/12/2012 13:29	P	¿Debe el proveedor extranjero someter su oferta a través de chilecompra/mercado publico?
	17/12/2012 17:33	R	Si de preferencia.
42	14/12/2012 13:30	P	Para entender el funcionamiento de las licitaciones, ¿Es el manual de procedimientos para asignación de recursos y material bomberil el que regula y establece los términos de las licitaciones como a su vez, el listado de proveedores de bomberos de Chile?
	17/12/2012 17:33	R	Los procesos de licitaciones se rigen por las normas contenidas en el manual de procedimientos y en lo particular por las respectivas bases administrativas y técnicas.
43	16/12/2012 22:14	P	¿Se entregará mayor puntaje a aquellas ofertas que otorguen mayor capacidad de m3 de almacenamiento en el interior de compartimientos laterales?
	17/12/2012 17:33	R	Será materia de la oferta
44	16/12/2012 22:21	P	¿Se entregará mayor puntaje a aquellas ofertas que cuenten con bombas de mayor desalojo para las unidades Urbano Estándar y Forestal? (Puntuación Inversa proporcional para los de menor)
	17/12/2012 17:33	R	Será materia de la oferta
45	16/12/2012 22:21	P	¿Se entregará mayor puntaje proporcional a aquellas ofertas que contengan una bomba de alta y baja en la unidad forestal?
	17/12/2012 17:33	R	Será materia de la oferta
46	17/12/2012 11:36	P	Para la unidad forestal, se limita el largo del vehículo, pensando que por funcionalidad no debiera exceder el rango de los 7,5 metros app.
	17/12/2012 17:33	R	No se entiende la pregunta.
47	17/12/2012 11:44	P	Confirmar los ángulos tanto de ataque y salida que se solicitan para el vehículo forestal.
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las bases
48	17/12/2012 11:49	P	En el punto 7.4 y 7.5 de los vehículos forestales, solicitan la instalación de una jaula interior de seguridad y posteriormente una jaula exterior para sistema de rociadores. No existe norma internacional que regule las barras antivuelcos. Para optimizar espacios y pesos, Se puede instalar una sola jaula exterior que cumpla como antivuelco y que además porte los rociadores, reforzando l diámetro y tipo e material concual se construya ..????
	17/12/2012 17:33	R	Será materia de la oferta
49	17/12/2012 11:57	P	¿Se puede aclarara si los puntajes proporcionales son solo donde se dice que se obtendrá el mas alto puntaje a la mejor oferta o también sobre los puntos que dicen MINIMO?
	17/12/2012 17:33	R	La forma de puntuar se registrá por las bases técnicas y administrativas, ante la no mención específica de la forma de puntuar el criterio será de la comisión.
50	17/12/2012 11:57	P	Respecto a los puntajes por motorización estos son uno de los mas altos en la evaluación. Creemos que se está dando un puntaje excesivo a un ítem que en realidad no es de tanta importancia. En el caso del la potencia se premia de manera proporcional a quien ofrezca un motor con mas CV lo cual no es necesariamente una mejoría. Si bien es mejor mas potencia es también peor si esta potencia es demasada. En la licitación se premia sin límite esto y creemos que debería haber un tope máximo de sobre potencia en relación al peso potencia permitido. Es decir por ejemplo permitir un 10% mas de potencia una vez cumplida la relación peso potencia requerida. De otra manera un proveedor pondrá motores sumamente grandes con tal de llevarse el puntaje ya que los puntos disponibles en este ítem son muchos y superan el castigo de quedar con un valor mayor. El problema es que este motor excesivo causa finalmente una unidad mas peligrosa en su manejo, con consumos de combustible mas altos y costos de mantenciones mas elevados. ¿Es posible dar un límite en cuanto a la cantidad de CV máximas permitidas?
	17/12/2012 17:33	R	No.
51	17/12/2012 11:58	P	Se pide un rango nominal de descarga de 0 a 20BAR en baja presión. Utilizar 20 BAR en un incendio escapa a las certificaciones por cuanto generalmente estas unidades vienen programadas con un límite de 15 BAR aproximados. Esto porque en general las mangueras no resisten presiones mayores y en especial en Chile con el sistema de embarrillamiento de las mangueras es imposible que una manguera aguante una operación a 20 BAR. ¿Es posible disminuir este requerimiento a 15BAR?
	17/12/2012 17:33	R	No.
52	17/12/2012 12:58	P	En la bases técnicas dice que se deberá presentar una copia en papel y otra en formato digital de la propuesta, esto significa que toda la propuesta por ejemplo, descriptivos técnicos, certificados, garantías,osea una copia en cd de todo lo que se presenta en papel?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las bases
53	17/12/2012 13:13	P	¿Se debe subir a mercado publico exactamente la misma información que se entrega por mano?
	17/12/2012 17:33	R	No necesariamente, podrá subir un resumen del descriptivo técnico.
54	17/12/2012 13:19	P	¿Deben los carros cumplir tanto en su oferta base así como con sus opcionales con el punto 1.4?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las bases
55	17/12/2012 13:19	P	¿Cuál es la diferencia entre Garantías Técnicas y Garantía General de los Vehículos?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a pregunta Nº 22
56	17/12/2012 13:19	P	¿Debe la lista de opcionales ser incluida en la oferta técnica?
	17/12/2012 17:33	R	No, en la oferta económica.
57	17/12/2012 13:21	P	¿Se puede poner un tope a la cantidad de potencia permitida para los chasis? Una unidad para bomberos con un motor mas grande no es necesariamente mejor que una unidad que cumple con lo pedido en términos de relación peso potencia.
	17/12/2012 17:33	R	No.
58	17/12/2012 13:21	P	¿Se pueden ofrecer estanques fabricados bajo la norma EN que cumplen a cabalidad con lo requerido para este tipo de unidades?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a respuesta de pregunta Nº 10
59	17/12/2012 13:21	P	Bases Técnicas pag 10 Punto 14.4 Se solicita cabezal remoto con micrófono en el panel de la bomba la radio solicitada DGM 6.100 no posee dicho accesorios, se podrá montar una segunda radio?
	17/12/2012 17:33	R	Si.
60	17/12/2012 13:21	P	En el caso de tener que poner dos entradas de succión de 110mm. En las unidades americanas estas tienen las aspiraciones por lo lados y en general una por el lado izquierdo y una por el derecho ubicadas al centro de la unidad donde está la bomba. ¿Bajo este concepto las unidades entonces deben tener 2 entradas de 110mm por cada lado para que independiente de qué lado se esté aspirando se obtenga el desalojo requerido por las bases técnicas? Creemos que esto sería necesario para que la unidad pueda aspirar de manera correcta por ambos lados.
	17/12/2012 17:33	R	Será materia de la oferta

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 30/2012
61	17/12/2012 13:40	P	Pag 8 Bases técnicas A. requisitos técnicos, en el cuadro tipo de chasis que da el 6% del puntaje largo ancho y alto otorgando para cada Item 0,2 puntos . A cual se le da más puntaje, al mas largo o al mas corto? al más ancho o al más angosto? al más alto o al mas bajo? A cuales neumáticos le darán mayor puntaje?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a pregunta Nº 49.
62	17/12/2012 13:42	P	Pag 8 Bases técnicas A requisitos técnicos Cabina 6% dice espacio. El espacio de la cabina midiendo alto x ancho x largo?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a pregunta Nº 49.
63	17/12/2012 13:45	P	Pag 8 Bases técnicas A requisitos técnicos Motorización. Que parámetros darán mayor puntaje en el caso del Motor, por ej. que tenga Biturbo?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a pregunta Nº 49.
64	17/12/2012 13:48	P	Pag 8 Bases técnicas A requisitos técnicos Equipo Bomberil. Bomba y circuitos auxiliares, a qué se refiere con forma de circuitos auxiliares, y que material de construcción es el que lleva mejor puntaje?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las Bases
65	17/12/2012 13:52	P	Pag 8 Bases técnicas A requisitos técnicos Equipo Bomberil. Volumen, se dan 6 puntos al mejor puntaje, este volumen solicitado en las bases técnicas, será el puntaje máximo ¿o si es mayor dará más puntaje?
	17/12/2012 17:33	R	No se entiende la pregunta.
66	17/12/2012 13:56	P	Pag 8 Bases técnicas requisitos Terminaciones, Se puede aclarar en que términos se mediarán las terminaciones, por ej, si las cajoneras y estanterías son de acero inoxidable pulido, el cual es fácil de limpiar y libre de mantención dará más puntaje que las de plástico reforzado o aluminio?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a pregunta Nº 49.
67	17/12/2012 14:01	P	Pag 9 Servicio técnico post venta, respecto al servicio técnico prevalecerá que el servicio técnico tenga experiencia en máquinas y equipos bomberiles que son de alta complejidad con mayor puntaje? o prevalecerá una evaluación mayor por instalaciones que en su mayoría son del fabricante del chasis y no tienen conocimiento para nada del equipo bomberil?
	17/12/2012 17:33	R	Será materia de la oferta
68	17/12/2012 14:21	P	Pag 8 Bases técnicas Motorización existe una gran equivocación en la evaluación del sistema propulsor del vehículo, la cadena cinemática de un vehículo tiene normalmente 3 componentes el motor, caja de cambios y diferenciales y el comportamiento del vehículo no está sujeto solamente a la potencia del motor, es decir un motor de 350 cv con caja de cambios de 6 velocidades tendrá un comportamiento deficiente si lo comparamos con un vehículo de un motor de 300 hp con 12 velocidades, por lo tanto los cálculos que ustedes evalúan no son correctos ¿tendrá mayor puntaje un vehículo con caja de velocidades con mayor número de marchas?
	17/12/2012 17:33	R	No.
69	17/12/2012 15:59	P	Respecto al punto 6 de las bases técnicas del carro forestal. Se pide que los neumáticos sean los apropiados para un vehículo todo terreno y de adherencia total. El mejor neumático para este tipo de unidades todo terreno es de tipo XZL y que se instala en configuraciones de rodado simple en el eje delantero y trasero. ¿Obtendrá mayor puntaje una unidad que ofrezca este tipo de rodado?
	17/12/2012 17:33	R	Será materia de la oferta
70	17/12/2012 16:00	P	En los mas grandes fabricantes de camiones en Europa no se utiliza el frenos de disco en las cuatro ruedas para unidades 4x4. Este es el caso de MAN, Mercedes Benz, Iveco, Scania, entre otros. Esto limitaría las posibilidades de ofertar chasis que son de primera línea o incluso impediría la participación de ciertas empresas ayudando a empresas como Renault que es de los pocos que poseen este tipo de freno en aplicaciones 4x4. Cabe destacar que en aplicaciones 4x4 es mas recomendable utilizar frenos de tambor que de disco. ¿Se puede permitir el uso de freno de tambor para las unidades forestales?
	17/12/2012 17:33	R	Ver Aclaración
71	17/12/2012 16:01	P	Se piden 8 mangueras de aspiración de 110mm. En general si la unidad tiene una aspiración se utilizan solo 4 mangueras y se utilizan 8 en el caso de que tenga dos aspiraciones de 110mm. ¿Esta será la norma general para estas unidades? De no ser así por favor especificar.
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las bases
72	17/12/2012 16:02	P	¿Se deben poner todos los documentos de la oferta técnica en el CD o Pendrive?
	17/12/2012 17:33	R	Si.
73	17/12/2012 16:03	P	Se piden los planos de la unidad. ¿Dado que la parte frontal de la unidad no tiene ninguna importancia es posible no incluirla en los planos?
	17/12/2012 17:33	R	No.
74	17/12/2012 16:11	P	¿Debe el estanque de las unidades forestales contar con una reserva que sea de uso exclusivo de los rociadores? Esto es muy importante en el caso de que la unidad consuma los 3000 litros que tienen disponible. Lo ideal sería que siempre tuviera al menos 300 litros de reserva en el estanque que solo pueda ser utilizado por el sistema de rociadores.
	17/12/2012 17:33	R	Si.
75	17/12/2012 16:40	P	Se pide que las marcas mencionadas en el anexo 1 tengan al menos 5 años de presencia en el mercado ofreciendo los servicios indicados en las bases técnicas. ¿Esto quiere decir que de los elementos puestos en el anexo 1, en especial los chasis y motores todos deben tener al menos 5 años de presencia en el mercado nacional?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las bases
76	17/12/2012 16:58	P	¿Se puede entregar una definición de lo que es el representante de una empresa extranjera? Entendemos que es aquel con oficinas debidamente identificadas, que posee un poder de la fábrica que representa, que este poder esta al nombre de la empresa representante y que además posee personal encargado de diversas áreas como área comercial, servicio técnico y post venta. De esta manera asegurando que habrá un representante respaldando el producto para no quedar con algo que después no tenga ningún tipo de soporte.
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las bases
77	17/12/2012 16:58	P	¿Puede una empresa que represente a dos empresas fabricantes de carros presentarse a la licitación con ambas marcas ya sea a través del mismo o un tercero sea este una persona natural, empresa u otro?
	17/12/2012 17:33	R	Cada representante se puede presentar con una sola fábrica.
78	17/12/2012 16:59	P	¿Puede una empresa extranjera presentarse de manera directa a la licitación o a través de una persona natural y no una empresa establecida en Chile como representante?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las bases
79	17/12/2012 16:59	P	¿Puede una empresa extranjera o representante presentar como servicio técnico y/o post venta de la parte bomberil a una tercera empresa que sea competencia de esta misma o que sea taller certificado de otra marca?
	17/12/2012 17:33	R	Refiérase a las bases