

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 10/2013
1	04-11-2013 10:05	P	1.1 Se solicita cabina no abatible, es decir camión no frontal. De acuerdo a la topografía del Viña del Mar con calles estrechas y radios de giro muy pequeños esta opción limita el radio de giro del vehículo la lógica indica que sea con cabina frontal, ¿Se puede presentar esa opción?
	06-11-2013 17:09	R	No. Conforme a requerimiento del Cuerpo de Bomberos.
2	04-11-2013 10:09	P	9.2 Si el vehículo tuviera que atender a la población con agua potable en caso de emergencia. ¿No sería más aconsejable colocar cisterna de acero inoxidable para garantizar dar agua limpia y potable cosa que no ocurre con la cisterna de polipropileno que puede formar hongos o de acero revestido que puede formar oxidaciones dañando la salud de las personas?
	06-11-2013 17:09	R	No.
3	04-11-2013 10:11	P	9.6 Manhole ¿A qué se refiere con apertura mecánica en techo, zona de operación parte baja del vehículo, no se entiende la solicitud?
	06-11-2013 17:09	R	Que tenga un sistema de ingreso de hombre para inspección y mantención.
4	04-11-2013 10:16	P	8.5 En pruebas recientemente realizadas con personal técnico de la JNCB se comprobó que la succión de aguas abiertas sobre piscina no es buena ya que no es completa, la línea de aspiración comienzan a succionar aire, cuando quedan remanentes de nivel bajos en la piscina por lo que no se puede aprovechar mas del 75% del volúmen del agua de la piscina, lo que haría cavitación a la bomba dañándola. ¿No sería mejor para solucionar este problema, colocar una bomba flotante sobre la piscina de 1100 lts/min de modo que pueda sacar el agua hasta 2 cm del fondo de la piscina en vez de una motobomba convencional que tendrá problemas al succionar con cuello de cisne y tendrá los problemas anteriormente señalados?
	06-11-2013 17:09	R	No, existen soluciones técnicas adecuadas para aspiración (aspiradores de fondo).
5	05-11-2013 16:26	P	En el punto 1.1 se pide chasis comercial con capot. Esto dirige la unidad a una unidad de tipo americana ya que como es sabido las unidades europeas utilizan chasis de nariz plana. Esto es una falta al manual de procedimientos en su artículo 29, punto 12, e impide una participación amplia de las empresas que están en el registro de proveedores de la Junta Nacional. Con este punto se está dirigiendo la licitación hacia un tipo de unidades. Pedimos se elimine este requerimiento que podría ser causal de anulación de la licitación.
	06-11-2013 17:09	R	El chasis solicitado a requerimiento del Cuerpo de Bomberos puede ser proveído por fabricantes europeos o americanos, al cual pueden acceder todos los armadores o fabricantes de vehículos cisternas.
6	05-11-2013 16:26	P	En el punto 2.9 se pide una descarga de gases estándar. En el pasado siempre se han pedido descarga de gases elevada. ¿Cómo debe ser la descarga de gases?
	06-11-2013 17:09	R	Refierase a las bases.
7	05-11-2013 17:16	P	Favor indicar el presupuesto total NETO. Esto es de suma importancia para poder orientar el vehículo de acuerdo a la realidad económica de la presente licitación, tal y como lo hacen todas las instituciones que utilizan este portal.
	06-11-2013 17:09	R	El Precio es materia de la oferta
8	05-11-2013 17:16	P	Favor indicar el presupuesto total NETO. Esto es de suma importancia para poder orientar el vehículo de acuerdo a la realidad económica de la presente licitación, tal y como lo hacen todas las instituciones que utilizan este portal.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 10/2013
	06-11-2013 17:09	R	El Precio es materia de la oferta
9	05-11-2013 22:35	P	Con el objeto de entender las necesidades e intenciones de compra de la JNCB respecto de material mayor solicitamos se nos explique si la JNCB busca adquirir unidades de BAJA calidad, SIN tecnología e Inseguras (Propensas a accidentes como recientemente ha sucedido) al asignar una ponderación de 40 puntos al precio (40%) en vez de potenciar el aspecto técnico. ¿Es un error en las bases administrativas los 40 puntos en el ítem precio debiendo ser 20 o 25 puntos como ha sido regular en licitaciones previas?
	06-11-2013 17:09	R	No.
10	05-11-2013 22:59	P	Con el objeto de garantizar servicio de post venta y garantías del chasis, ¿Debe proporcionarse carta emitida por el representante del chasis en Chile que confirme soporte de post-venta y garantías para el chasis?
	06-11-2013 17:09	R	Si.
11	05-11-2013 23:27	P	¿El certificado de peso total del carro terminado y por eje al igual que el certificado de performance de desalojo de la bomba deben ser entregados a la JNCB previo el despacho de las unidades desde fábrica?
	06-11-2013 17:09	R	Si.
12	05-11-2013 23:27	P	Solicitamos que el sistema de frenos sea el STANDARD ofertado por el chasis, sin imponer un tipo específico de freno ya sea este disco o tambor. Lo anterior garantizará seguridad, durabilidad y menor costo de mantención entre otros
	06-11-2013 17:09	R	Refierase a las bases.
13	05-11-2013 23:27	P	La NFPA no permite contar con MANHOLE en los estanques. Reviste de extrema peligrosidad por tratarse de un espacio categorizado por la misma NFPA como "espacio confinado". Solicitamos eliminar este requerimiento y ser cambiado por escotilla de observación/ventilación denominada "Fill Tower". Por otro lado, las unidades bajo norma NFPA cuentan con divisiones internas que hacen imposible que una persona pueda ingresar al estanque
	06-11-2013 17:09	R	Se acepta la escotilla de observación y ventilación, debiendo hacer referencia a la norma y capítulo donde se indique la prohibición de la utilización de Manhole en los estanques.
14	05-11-2013 23:27	P	¿Debe la descarga rápida contar con sección telescópica?
	06-11-2013 17:09	R	Si.
15	05-11-2013 23:27	P	En el punto 13.4 se solicita sirena tipo PA300 FS. Dicha sirena, por contar solo con 2 o 3 tono no permite cumplir norma NFPA para vehículos de bomberos. Solicitamos se amplíe el requerimiento a sirenas de más de 6 tonos programables
	06-11-2013 17:09	R	Si se acepta.
16	05-11-2013 23:28	P	En el punto 10.5 solicitamos que se deje sin efecto las dimensiones específicas que han sido entregadas para el parlante de la sirena, dejando que esta sea solamente de 100w de potencia y de las marcas con representación en Chile
	06-11-2013 17:09	R	Se aceptarán parlantes de 100 w de potencia, con representación en Chile.
17	05-11-2013 23:28	P	En el punto 10.6, 10.7 y 10.8 solicitamos que la cantidad de luces de emergencia y su ubicación sea conforme lo estipula la NFPA y EN. Ambas normas señalan claramente cuantas y donde deben ser ubicadas las luces de emergencia según el tipo de unidad y su largo/alto y no limitarla éstas a un número definido que no se ajusta a norma. Si dejar claro que deben ser LED y con representación en Chile.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 10/2013
	06-11-2013 17:09	R	Si, deben ajustarse a la Norma y deben ser de LED.
18	05-11-2013 23:28	P	Solicitamos se permitan mangueras de succión acorde a la configuración NFPA de unidades y por tanto, que estas sean de 5" o 6" y de 10' de largo para que puedan ser configuradas bajo el estándar NFPA.
	06-11-2013 17:09	R	Ver aclaracion.
19	05-11-2013 23:29	P	¿Los elementos opcionales del ítem 17 deben ser cotizados en una hoja anexa al formulario de la oferta económica?
	06-11-2013 17:09	R	Si.
20	05-11-2013 23:29	P	En el ítem 17.3 se indica que debe presentarse oferta por el opcional con bomba. Lo anterior significa que debe presentarse un formulario económico para la opción con y otro para la opción sin bomba?
	06-11-2013 17:09	R	Ver aclaracion.
21	05-11-2013 23:29	P	¿Dónde debe ubicarse la válvula de sobre-presión del ítem 9.7?
	06-11-2013 17:09	R	Materia de la oferta.
22	05-11-2013 23:29	P	¿A que se refiere con válvula de sobrepresión del ítem 9.7?
	06-11-2013 17:09	R	Ver Norma NFPA 1901, capítulo 18.
23	05-11-2013 23:30	P	Se solicita bomba como equipamiento opcional. Para cumplir norma NFPA se considera que cada salida de 2.5" desaloja 250gpm. Según lo anterior, para poder desalojar entre 2.000l/528g y 3000l/792g se requiere como mínimo a lo menos de (3) salidas nominales de 3". ¿Pueden actualizar el requerimiento?
	06-11-2013 17:09	R	Ver aclaracion.
24	05-11-2013 23:30	P	Solicitamos se actualice el ítem 9.5 a (3) salidas de 5"/127mm en vez de 110mm. Lo anterior por cuanto el parque de bombas del CB de Viña del Mar esta incorporando unidades con entradas de succión de 5" o 6" principales lo que llevará prontamente a utilizar mangueras de alimentación de 5" (LDH). Si se solicitan aljibes con 110mm, se esta disminuyendo drásticamente la capacidad de operación de los aljibes y dejando obsoletos éstos en muy corto tiempo. ¿Puede cambiarse el requerimiento a 5"?
	06-11-2013 17:09	R	No.
25	05-11-2013 23:30	P	Las unidades para cumplir con la norma NFPA requieren de una sirena tipo Q2B. ¿Debe incorporarse dicho tipo de sirena o es opcional?
	06-11-2013 17:09	R	Se requiere solo la instalación para su accionamiento. (Montaje, conexión eléctrica y comando)
26	05-11-2013 23:30	P	¿Debe el certificado de cumplimiento de norma NFPA o EN entregado por UL, FM u otro laboratorio ser entregado a la JNCB previo al despacho de la unidad desde fabrica? – Solicitamos que sea así
	06-11-2013 17:09	R	Si.
27	05-11-2013 23:30	P	Se indica que por el hecho de ofertar, se obligan a respetar la decisión de adjudicación que libremente efectúe la JNCB. Este requisito atenta contra la libre competencia, el espíritu de equidad, confiabilidad y parámetros establecidos en el nuevo manual de adquisiciones y elimina las facultades de apelación si el proceso esta viciado. Solicitamos sea eliminada
	06-11-2013 17:09	R	No. Refierase a las Bases
28	05-11-2013 23:31	P	¿Quiénes son los miembros de la comisión administrativa?
	06-11-2013 17:09	R	Refierase al Manual de procedimientos.
29	05-11-2013 23:31	P	¿Quiénes son los miembros de la comisión técnica?
	06-11-2013 17:09	R	Refierase al Manual de procedimientos.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 10/2013
30	05-11-2013 23:31	P	¿Cuáles son los conocimientos técnicos validantes que tienen los miembros de la comisión técnica respecto de la manufactura de unidades de bomberos y bombas (No referido a motores y mecánica de camiones)?
	06-11-2013 17:09	R	Refierase al Manual de procedimientos.
31	05-11-2013 23:31	P	Se indica que se publicará el acta técnica previa a la apertura económica. Con lo anterior se entiende que ¿la acta técnica incluirá los puntajes entregados a cada oferta/ofereente?
	06-11-2013 17:09	R	Si.
32	05-11-2013 23:31	P	Se solicita se ELIMINE la discriminación de puntajes respecto de la tecnología de frenos del chasis. Las bases explícitamente señalan que las unidades deben ceñirse a las normas de manufactura de la NFPA y EN y en ninguna de éstas se establece algún tipo de freno. A su vez, y de mayor gravedad, con puntuaciones discriminantes como las señaladas no se permite ofrecer unidades de línea de producción que es lo que la JNCB se ha abocado y promocionado durante todo el año. Se contradice con sus principios de equidad e igualdad de condiciones. ¿Puede eliminarse la discriminación de puntaje por tipo de frenos, sean estos de tambor o disco o una combinación?
	06-11-2013 17:09	R	No.
33	05-11-2013 23:32	P	Con el objeto de que no existan ofertones respecto de las garantías de la unidad solicitamos que éstas sean respaldadas por documentos oficiales del fabricante. ¿Deben presentarse documentos oficiales, emitidos por el fabricante de la unidad, los cuales confirmen y garanticen el plazo de las garantías de las unidades?
	06-11-2013 17:09	R	Si.
34	05-11-2013 23:32	P	Solicitamos que se elimine el tope de 5 años respecto de las garantías para un mayor puntaje. Para las unidades bajo norma NFPA es un estándar el entregar garantías de 7 a 10 años para la estructura bomberil, plomería y pintura las cuales van en directo BENEFICIO al Cuerpo de Bomberos beneficiado. Por otro lado, aquellos fabricantes que no pueden entregar mejores garantías debido a que su manufactura o tecnología es más deficiente, no debieran de premiarse o subsidiarse con un techo de solo 5 años sino que por el contrario, dichas empresas debieran contratar libremente seguros para garantías de manufactura y de esta manera, poder mejorar su competitividad frente a la manufactura norteamericana y mundial. Nuestros bomberos necesitan unidades para 10 y 15 años.
	06-11-2013 17:09	R	No.
35	05-11-2013 23:32	P	¿Debe subirse el formulario económico al portal de mercado publico en la carpeta de anexo económico?
	06-11-2013 17:09	R	No.
36	05-11-2013 23:32	P	¿Debe subirse la boleta de garantía al portal de mercado público en la carpeta técnica?
	06-11-2013 17:09	R	No.
37	05-11-2013 23:33	P	¿Deben subirse todos los documentos requeridos en el sobre N°1 (técnico) al portal de mercado público en la carpeta anexo técnico?
	06-11-2013 17:09	R	No, solo un resumen.
38	05-11-2013 23:33	P	Es primera vez que la JNCB asigna 40 puntos a precio. ¿La JNCB necesita unidades de calidad, bajo norma y con tecnología adecuada o solo busca precio?
	06-11-2013 17:09	R	Se busca unidades de calidad, bajo norma y con tecnología adecuada a un precio competitivo.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 10/2013
39	05-11-2013 23:33	P	¿Puede la JNCB cambiar el criterio de evaluación y asignar hasta 20 puntos a precio y el resto a aspectos técnicos?
	06-11-2013 17:09	R	No.
40	05-11-2013 23:33	P	La experiencia respecto de las licitaciones anteriores de Mat Mayor de la JNCB han indicado una tendencia clara y repetida respecto del costo de las unidades y las condiciones de pago. Con el objeto de entregar mayor énfasis a la tecnología, funcionalidad, CALIDAD de los productos ofertados es que solicitamos se disminuya el peso porcentual o puntaje asignado a ítem precio del producto y su condición de pago desde 40 puntos a sólo 20 puntos. Es más, en la actualidad las bases indican que la unidad será pagada 100% contra recepción conforme por bomberos de Chile vía Swift o cobranza extranjera lo cual indicaría que asignar puntaje a la condición de pago no tiene sentido alguno. Según lo anterior, ¿Puede la JNCB actualizar los puntajes de evaluación otorgando 20 puntos a precio/condiciones de pago y 20 puntos adicionales al factor técnico? – Lo anterior irá en directo beneficio de los Bomberos de Chile.
	06-11-2013 17:09	R	No.
41	05-11-2013 23:34	P	¿Como método de cálculo para los plazos de entrega y su respectiva multa por atraso se considerará como tiempo de corte cuando la unidad este terminada en fabrica y lista para despacho?
	06-11-2013 17:09	R	Ver Aclaración.
42	05-11-2013 23:34	P	¿Deben las unidades ser trasladadas en barcos del tipo Ro/Ro solamente?
	06-11-2013 17:09	R	Si.
43	05-11-2013 23:34	P	De ser afirmativo el uso de barcos Ro/Ro como mandatorios, éstos tipos de barcos cuentan con salidas definidas las cuales pueden afectar la entrega de una unidad. Solicitamos se considere que los plazos para multas sean exfabrica. No recomendamos que sean FOB por cuanto si no hay un barco disponible sino hasta semanas, la unidad puede sufrir daño si es dejada en almacén privado dentro del puerto por el solo hecho de cumplir con una entrega FOB.
	06-11-2013 17:09	R	Ver Aclaración.
44	05-11-2013 23:36	P	¿Deben las unidades ser manufacturadas 100% en país de origen sin modificaciones en Chile?
	06-11-2013 17:09	R	Si.
45	06-11-2013 14:54	P	En el punto 17.3 se pide se entregue el opcional de una bomba. En este tipo de configuración con 8000 litros el carro no cumplirá con la normativa chilena de los pesos permitidos por eje y total por lo que seria obligatorio pasar a una unidad 6x2 o 6x4 lo que resultaría en una unidad completamente diferente. ¿Es necesario cumplir con la norma para este opcional? De ser así pedimos cambiar la base de la licitación para pedir una unidad 6x2 o 6x4 como base.
	06-11-2013 17:09	R	Ver Aclaración.
46	06-11-2013 16:23	P	¿En caso de la oferta de doble cabina, no rige la restricción de largo máximo de 8,5 m?
	06-11-2013 17:09	R	Ver Aclaración.
47	06-11-2013 16:28	P	¿Para efectos de evaluación de la oferta, basta con cumplir con ofertar una motobomba con una capacidad de 1.000 lpm, para obtener la máxima ponderación, no se evalúa a la presión que pueda entregar la motobomba?
	06-11-2013 17:09	R	No se evalua la presión.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 10/2013
48	06-11-2013 16:30	P	De bases Técnicas. 1.-Capítulo 2 Motorización. Punto 2.2 Relación Peso/potencia: indica “el cálculo de la relación peso potencia se deberá hacer usando la sumatoria de carga máxima admisible por eje informada por el fabricante del chasis. Además deberá indicar en su oferta expresamente el peso total del equipo terminado y en orden de marchas, es decir con el equipo incorporado en la oferta”. Al realizar una propuesta técnica, se determina un peso máximo admisible (PBV) el que se conforma con ejes cuyos máximos técnicos individuales son mayores para soportar dicha carga sin problema, pero el diseño del proyecto en particular cargado, con agua y ocupantes corresponde al PBV calculado para dicho proyecto en particular, por lo que se solicita calcular dicha relación con el Peso Bruto vehicular que es más acorde a la realidad.
	06-11-2013 17:09	R	Ver Aclaración.
49	06-11-2013 16:31	P	De bases Administrativas Cláusula Segunda. “Los vehículos deberán ser construidos bajo norma NFPA o EN de acuerdo a última edición” La certificación requerida es para el fabricante en cuanto a su capacidad de fabricar vehículos bajo norma o se requiere para cada uno de los vehículos, lo que involucra un proceso de revisión de cada vehículo por parte de organismo certificador?
	06-11-2013 17:09	R	El vehículo ofertado debe ser certificado por un organismo tecnico externo certificador.
50	06-11-2013 16:35	P	¿Cuales son los Items a evaluar en "Equipamiento" del carro aljibe, no tiene equipamiento incorporado en la oferta base, solo hay ítems que deben ser ofertados como opcional (17.1 al 17.5)?, aclarar.
	06-11-2013 17:09	R	Accesorios luminosos y sonoros.
51	06-11-2013 16:59	P	se puede solicitar menor relacion peso potencia en el aljibe?
	06-11-2013 17:09	R	No. Refierase a las Bases
52	06-11-2013 16:59	P	Recientemente la JNCB ha tenido que recibir devuelta unidades por mala calidad y que no cumplen especificaciones. La actual estructura de puntales de 40 puntos para precio propicia la entrega de unidades de mala calidad. ¿Espera la JNCB privilegiar Precio sobre calidad?
	06-11-2013 17:09	R	No.