

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 12/2013
1	03-11-2013 23:55	P	2.1 Motor solicitado entre 280 y 330 hp,¿ Se puede presentar un motor de 340 CV?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las Bases
2	04-11-2013 0:15	P	3.3 Se entiende que la caja de velocidades podrá ser automatizada con comando electrónico?
	06-11-2013 17:23	R	Si.
3	04-11-2013 0:25	P	3.4 La limitación electrónica de velocidad debe ser mínimo 95 km/h?, ya que si se limita a un máximo de 95 km/h y el vehículo necesita adelantar en caminos rurales de una solo vía, sería peligroso ya que no sería capaz de realizar dicha maniobra en forma rápida.
	06-11-2013 17:23	R	No. Refierase a las Bases.
4	04-11-2013 0:26	P	3.5 Se entiende que la PTO para conexión de la bomba al ser accionado pueda el vehículo moverse con la PTO enganchada?
	06-11-2013 17:23	R	No.
5	04-11-2013 0:32	P	8.5 Si se acepta bandejas de acero inoxidable que traigan los soportes para los accesorios que van a ser montados en dichas bandejas, se podría eliminar la alfombra antiderrapante que solo guardaría suciedad y humedad?
	06-11-2013 17:23	R	No. Refierase a las Bases.
6	04-11-2013 0:34	P	10.5 Para una bomba como la solicitada de alrededor de 3000 lts/min a 10 bares, no es posible colocar una sola entrada de aspiración de diámetro DIN A, que en su diámetro interior es de 100 mm, si se aplica la fórmula superficie PI por R2 nos da un resultado de 7.850mm <sup>2</sup> que es insuficiente para abastecer la bomba, en cambio si colocamos una entrada de aspiración de 125mm de diámetro nos dará una superficie de aspiración de 12.265mm <sup>2</sup> y que cumpliría con creces la necesidad de aspiración de la bomba. De este modo se emplea una cantidad menor de mangueras de aspiración, alcachofas, filtros de aspiración, etc. Se aclara que la medida de 125mm las fabrican en Storz todas las fábricas europeas.¿ Se aceptará dicha solución para simplificar la maniobra de mangueras de aspiración y ahorrar espacio en el volumen de carga?
	06-11-2013 17:23	R	No. Refierase a las bases y vea respuestas posteriores.
7	04-11-2013 0:34	P	10.9 Se aceptarán que los carretes de los primeros auxilios vengan con motores que funcionen con aire ( Atlascopco) que son mucho más durables que los eléctricos?
	06-11-2013 17:23	R	No. Refierase a las Bases.
8	04-11-2013 0:35	P	10.12 Se solicita una salida de sobrellenado (rebalse) para evitar sobre presiones en llenado a 8 bares. Al colocar una salida de rebalse de gran tamaño hace que el vehículo en situaciones de inclinación en gradientes positivas y negativas al igual que laterales pierda al transitar grandes cantidades de agua al colocar una cañería de gran diámetro.¿Podría colocarse en la parte superior de la cisterna una tapa de fácil apertura tipo Man-hole para evitar la sobrepresión?
	06-11-2013 17:23	R	Se debe ofertar un sistema que garantice en el caso de una sobre presión, que el estanque no sufra daño.
9	04-11-2013 0:36	P	10.16 Material de construcción de Manifold y cañerías de aspiración, etc. ¿Podrían ser contruidos en aluminio tratado anticorrosivo como utilizan las bombas?
	06-11-2013 17:23	R	No, refierase a las bases.
10	04-11-2013 9:19	P	16.10 No es más práctico una motobomba flotante de 1100 lts/min y se evitan la colocación de chorizos, filtros, etc, siendo este tipo de motobomba mucho más rápida de utilización, ganando espacio en las cajoneras para otros tipos de accesorios?
	06-11-2013 17:23	R	No. Refierase a las Bases.
11	04-11-2013 9:19	P	17. No viene listado de opcionales para estos vehículos, se pueden presentar?
	06-11-2013 17:23	R	Se debe ofertar solo opcionales solicitados en las bases.
12	04-11-2013 11:43	P	Se aceptarán que las unidades se modifiquen en Chile? o requieren que las unidades vengan 100% manufacturadas desde fabrica?

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 12/2013
	06-11-2013 17:23	R	No se aceptarán que se modifiquen en Chile.
13	04-11-2013 16:26	P	En vez del flotador, cadena y chupador ¿Puede ofrecerse un "Float Dock Strainer" el cual integra un flotador en el chupados. <a href="http://www.fol-da-tank.com/Page/Strainers_and_Accessories.aspx">http://www.fol-da-tank.com/Page/Strainers_and_Accessories.aspx</a>
	06-11-2013 17:23	R	Se aceptará esta alternativa.
14	04-11-2013 16:28	P	¿Deben las bandejas ser en aluminio con el objeto de que tengan menor peso y sean mas fáciles de utilizar?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las Bases.
15	05-11-2013 22:36	P	Con el objeto de entender las necesidades e intenciones de compra de la JNCB respecto de material mayor solicitamos se nos explique si la JNCB busca adquirir unidades de BAJA calidad, SIN tecnología e Inseguras (Propensas a accidentes como recientemente ha sucedido) al asignar una ponderación de 40 puntos al precio (40%) en vez de potenciar el aspecto técnico. ¿Es un error en las bases administrativas los 40 puntos en el ítem precio debiendo ser 20 o 25 puntos como ha sido regular en licitaciones previas?
	06-11-2013 17:23	R	No.
16	05-11-2013 22:39	P	Capítulo 3 Transmisión. Punto 3.2 Diferencial: indica "Deshabilitado el bloqueo en el eje delantero (en versión 4X4) y con bloqueo en eje trasero. Con ratio que permita un trabajo pesado en gradientes de 30?. No podrá limitar la velocidad en terreno plano (en ruta) a menos de 90 kph." a. Significa esto que debe tener bloqueo de diferencial delantero pero se debe entregar deshabilitado?. b. solicitamos confirmar si el valor indicado de la gradiente 30? corresponde a grados sexagesimales o a un porcentaje de pendiente 30%
	06-11-2013 17:23	R	a.- Si. b.- Ver aclaración.
17	05-11-2013 22:39	P	Capítulo 3 Transmisión. Punto 3.3 Caja de Velocidades: indica "Caja automática para servicio de incendios o emergencia". Solicitamos indicar si se aceptan cajas comando electrónico o robotizadas.
	06-11-2013 17:23	R	Se acepta esta alternativa, siempre y cuando sea para servicio de incendios o emergencias, debidamente acreditado.
18	05-11-2013 22:40	P	Capitulo 6 Rodado. Punto 6.3 Neumáticos: indica "Medidas 11R22,5 para los vehículos 4X2 y 12R22,5 para los vehículos 4X4 con distribución autorizada en el mercado nacional de la República de Chile". Solicitamos aceptar la medida 11R22,5 para la configuración 4X4 ya que la diferencia de despeje del suelo entre las 2 medidas es de solo 13mm y en capacidad de carga ambas exceden el PBV del vehículo que ofrecemos.
	06-11-2013 17:23	R	No, refierase a las bases.
19	05-11-2013 22:40	P	En Pagina 9 indica: si el servicio técnico (concesionario) se encuentra a un radio mayor a 100km de la compañía de Bomberos, este deberá acudir en un equipo móvil hasta el cuartel donde está asignado el vehículo para realizar la inspección y/o mantención correspondiente. Solicitamos indicar las localidades a las que serán asignados los carros para evaluar correctamente los desplazamientos para realizar las mantenciones
	06-11-2013 17:23	R	No se posee dicha información.
20	05-11-2013 23:00	P	Con el objeto de garantizar servicio de post venta y garantías del chasis, ¿Debe proporcionarse carta emitida por el representante del chasis en Chile que confirme soporte de post-venta y garantías para el chasis?
	06-11-2013 17:23	R	Si.
21	05-11-2013 23:56	P	¿Deben las unidades ser manufacturadas 100% en país de origen sin modificaciones en Chile?
	06-11-2013 17:23	R	Si.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 12/2013
22	06-11-2013 0:05	P	¿Por qué sólo se limita esta unidad Semi Urbana, la cual tiene las mismas características de las unidades licitadas al mismo tiempo para Coquimbo, a un largo máximo de 9m? Solicitamos se elimine dicho requisito por que sólo puede ser cumplido por unidades de origen Europeo y no existe razón técnica alguna que la justifique
	06-11-2013 17:23	R	No. Refierase a las Bases.
23	06-11-2013 0:05	P	¿El certificado de peso total del carro terminado y por eje al igual que el certificado de performance de desalojo de la bomba deben ser entregados a la JNCB previo el despacho de las unidades desde fábrica?
	06-11-2013 17:23	R	Si.
24	06-11-2013 0:05	P	Solicitamos que las medidas de los neumáticos sean las adecuadas según el tipo de chasis y lo que recomienda su fabricante siempre y cuando cuenten con distribución a nivel nacional. ¿Pueden ofrecerse neumáticos 11R, 12R, 315, todos 22.5”?
	06-11-2013 17:23	R	No, refierase a las bases.
25	06-11-2013 0:06	P	¿Deben las pisaderas y/o plataformas proyectarse fuera de la línea de la unidad para proporcionar una superficie de apoyo y sujeción real?
	06-11-2013 17:23	R	Si, al momento de su operación.
26	06-11-2013 0:06	P	En el punto 9.3 se solicita que el estanque este montado sobre silent block o similar. Solicitamos se elimine este requerimiento por cuanto no esta permitido por la NFPA y es exclusivo de las unidades manufacturadas en Europa
	06-11-2013 17:23	R	Se permitirá un sistema similar que cumpla con la Norma respectiva.
27	06-11-2013 0:06	P	En el punto 10.5 se solicita (1) entrada de 110mm. Con el objeto de poder cumplir con la norma NFPA se requiere que la entrada principal de succión sea de 5” o 6” respectivamente. ¿Puede ofrecerse dichas medidas de succión, cumplir con la norma y entregar un traspaso a 110mm en la salvedad de que se requiera utilizar chorizos norma EN/DIN de 110mm? – Solicitamos flexibilidad para cumplir con el requisito de entregar una oferta bajo norma NFPA o EN
	06-11-2013 17:23	R	No, en este caso deberá proveer un gemelo invertido con dos entradas de 110 mm, con conexión de 125 mm hacia la bomba.
28	06-11-2013 0:06	P	En el caso de ser afirmativa la respuesta anterior, ¿Puede proporcionarse mangueras de aspiración de 5” o 6” con la unidad y de esta manera, cumplir con la NFPA y los desalojos esperados? – Solicitamos flexibilidad para cumplir con el requisito de entregar una oferta bajo norma NFPA o EN.
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a la respuesta anterior.
29	06-11-2013 0:06	P	¿Deben los carros de origen Europeo bajo norma EN considerar dentro del equipo base incluido (1) o (2) carros de mangueras (Pollos) instalados en la parte posterior para el traslado de mangueras?
	06-11-2013 17:23	R	Si este requisito es requerido por la norma, deben incorporarse.
30	06-11-2013 0:07	P	En el punto 10.15 se indica como preferencia de un sistema de regulación y estabilización de presión de descarga. Por varios años este dispositivo también denominado gobernador ha sido un estándar de la industria, requerido bajo la norma NFPA y por ende, el no considerarlo como mandatorio pone en desventaja a las ofertas de origen Norteamericano. Por otro lado, todas las empresas con manufactura Europea ofrecen esta tecnología. Según lo anterior y con el objeto de entregar mejores productos a nuestros bomberos es que solicitamos que sea MANDATORIO el disponer de un sistema de regulación y estabilización de presión (Gobernador).
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 12/2013
31	06-11-2013 0:07	P	En el punto 10.16 se indica que todas las cañerías deberán ser en acero inoxidable. Solicitamos se incorpore a su vez la manguera rígida de alta capacidad (presión) por cuanto la manufactura de estas unidades requiere de flexibilidad ante las torsiones del chasis, situación que las cañerías fijas no permiten.
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.
32	06-11-2013 0:07	P	En el punto 12.2.8 se habla de panel posterior de instrumentos iluminado. Esto corresponde a configuración de unidades bajo norma EN. ¿Puede rectificarse para que se indique que “el panel de instrumentos de la bomba deberá contar con iluminación”?
	06-11-2013 17:23	R	Se aceptarán ambas opciones, dependiendo de la posición de la Bomba.
33	06-11-2013 0:07	P	¿Se permite un rango de acción para la separación entre corridas y separación entre respaldos de +/-5cms?
	06-11-2013 17:23	R	Ver Aclaración.
34	06-11-2013 0:07	P	En el punto 12.2.10 se solicita un botón de parada de emergencia que accione la detención del motor. Solicitamos que dicho requerimiento se flexibilice por cuanto puede generar serios daños a la transmisión automática o semi automatizada. La reparación de dicho daño puede llegar a ser el cambio de la transmisión completa y cardanes. En su defecto, y con el objeto de cumplir los estándares de la norma NFPA y EN solicitamos pueda ampliarse a que la unidad pueda contar ya sea con un botón ralentizador de motor de la unidad o de parada respectivamente
	06-11-2013 17:23	R	No, refierase a las bases.
35	06-11-2013 0:07	P	En el punto 13.4 se solicita sirena tipo PA300 FS. Dicha sirena, por contar solo con 2 o 3 tono no permite cumplir norma NFPA para vehículos de bomberos. Solicitamos se amplié el requerimiento a sirenas de más de 6 tonos programables
	06-11-2013 17:23	R	Si, se acepta.
36	06-11-2013 0:08	P	En el punto 13.5 solicitamos que se deje sin efecto las dimensiones específicas que han sido entregadas para el parlante de la sirena, dejando que esta sea solamente de 100w de potencia y de las marcas con representación en Chile
	06-11-2013 17:23	R	Se aceptarán parlantes de 100 w de potencia, con representación en Chile.
37	06-11-2013 0:08	P	En el punto 13.6, 13.7 y 13.8 solicitamos que la cantidad de luces de emergencia y su ubicación sea conforme lo estipula la NFPA y EN. Ambas normas señalan claramente cuantas y donde deben ser ubicadas las luces de emergencia según el tipo de unidad y su largo/alto y no limitarla éstas a un numero definido que no se ajusta a norma. Si dejar claro que deben ser LED y con representación en Chile
	06-11-2013 17:23	R	Deben tener la cantidad de luces Led establecidas en la norma respectiva.
38	06-11-2013 0:08	P	En el punto 16.4 se solicita una cantidad EXCESIVA de mangueras de aspiración. Las bombas de estas unidades (NFPA y EN) no permiten realizar succión a más de 6 metros de distancia y poder levantar columna de agua. Con (8) mangueras como se pide, resulta imposible poder operar la unidad. Solicitamos en post de optimizar los recursos y maximizar el espacio limitado de este tipo de unidades, sólo considerar 2 mangueras de aspiración de 3m según establece la NFPA para las unidades de origen norteamericano
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.
39	06-11-2013 0:08	P	En el punto 16.4 se solicitan mangueras de aspiración de 2m de largo. Bajo la norma NFPA y estructura norteamericana de manufactura de unidades, el mercado ofrece mangueras de succión de 5" o 6" de 10' o 3m de largo, permitiendo así con el sólo uso de (2) unidades, tener un alcance de 6m de distancia (capacidad de succión de una bomba). Solicitamos se permitan mangueras de succión acorde a la configuración NFPA de unidades y por tanto, que estas sean de 5" o 6" y de 10' de largo para que puedan ser configuradas bajo el estándar NFPA.
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a la respuesta N° 28.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 12/2013
40	06-11-2013 0:08	P	Se solicita que el diámetro del filtro cedazo sea acorde al tipo de manguera de succión a proporcionar según norma NFPA o EN.
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a la respuesta N° 28.
41	06-11-2013 0:09	P	En el punto 16.6 se indican unos modelos y tipos de escalas que no cumplen con la normativa NFPA. ¿Puede ofrecerse los soportes que cumplan la norma los cuales corresponden a (1) escala de (2) secciones de 20' y (2) escalas de 14' respectivamente?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.
42	06-11-2013 0:09	P	¿Deben proporcionarse las escalas requeridas según norma en las unidades?
	06-11-2013 17:23	R	No.
43	06-11-2013 0:09	P	En el punto 16.7 se describe la configuración de unidades del tipo europeo para el almacenamiento de los equipos ERA. Con el objeto de optimizar el espacio, ¿puede proponerse otro tipo de configuración para almacenar los equipos ERA (4) al alcance del operador?
	06-11-2013 17:23	R	No, refierase a las bases.
44	06-11-2013 0:09	P	En el punto 16.11 se solicita focos LED pero luego hablan de equivalencias a 500w. ¿Requieren de focos LED o de Halógenos?
	06-11-2013 17:23	R	Se requiere focos Led.
45	06-11-2013 0:09	P	Con el objeto de poder cumplir con las normas de manufactura de unidades de bomberos y ofrecer a su vez productos de producción de línea es que solicitamos se amplíen las especificaciones técnicas no limitando en medidas específicas las entradas de las bombas y su configuración, limitándose a señalar sólo la capacidad de desalojo y permitir que las unidades se ciñan a NFPA o EN y las regulaciones de vialidad. ¿Puede la JNCB cumplir esto?
	06-11-2013 17:23	R	Las bombas deben cumplir con la norma respectiva adecuándose a las necesidades de Bomberos de Chile.
46	06-11-2013 0:09	P	La NFPA requiere de una entrada auxiliar de succión de 3" nominal en el panel de bomba. ¿De esta proporcionarse?
	06-11-2013 17:23	R	Si, debe cumplir con los requerimientos de la norma.
47	06-11-2013 0:10	P	¿Se otorgará mayor puntaje a las ofertas con mayor numero de salidas por sobre el mínimo solicitado?
	06-11-2013 17:23	R	No.
48	06-11-2013 0:10	P	Las unidades para cumplir con la norma NFPA requieren de una sirena tipo Q2B. ¿Debe incorporarse dicho tipo de sirena o es opcional?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.
49	06-11-2013 0:10	P	¿Debe el certificado de cumplimiento de norma NFPA o EN entregado por UL, FM u otro laboratorio ser entregado a la JNCB previo al despacho de la unidad desde fabrica? – Solicitamos que sea así
	06-11-2013 17:23	R	Si.
50	06-11-2013 0:10	P	Se indica que por el hecho de ofertar, se obligan a respetar la decisión de adjudicación que libremente efectúe la JNCB. Este requisito atenta contra la libre competencia, el espíritu de equidad, confiabilidad y parámetros establecidos en el nuevo manual de adquisiciones y elimina las facultades de apelación si el proceso esta viciado. Solicitamos sea eliminada.
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las Bases.
51	06-11-2013 0:10	P	¿Quiénes son los miembros de la comisión administrativa?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase al manual de Procedimiento.
52	06-11-2013 0:11	P	¿Quiénes son los miembros de la comisión técnica?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase al manual de Procedimiento.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 12/2013
53	06-11-2013 0:11	P	¿Cuáles son los conocimientos técnicos validantes que tienen los miembros de la comisión técnica respecto de la manufactura de unidades de bomberos y bombas (No referido a motores y mecánica de camiones)?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase al manual de Procedimiento.
54	06-11-2013 0:11	P	¿Qué criterios utilizará diferenciadores para evaluar tomará en cuenta la JNCB entre las ofertas en donde se tiene un chasis manufacturado para bomberos como lo es el chasis custom v/s el chasis de distribución adaptado para bomberos como lo es MAN, Iveco, Renault, etc? (No pueden ser evaluados de la misma forma)
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.
55	06-11-2013 0:11	P	Se indica que se publicará el acta técnica previa a la apertura económica. Con lo anterior se entiende que ¿la acta técnica incluirá los puntajes entregados a cada oferta/oferente?
	06-11-2013 17:23	R	Si.
56	06-11-2013 0:11	P	En el pasado se ha visto que las unidades demoran entre 190 a 270 días en manufacturarse. Con el objeto de dar un mayor énfasis en la calidad, tecnología, seguridad y prestaciones de las unidades a ofertar y con el objeto de evitar ofertones en tiempos de entrega que luego no se cumplen, solicitamos que la escala de evaluación sea actualizada reduciendo el puntaje de 5 puntos a 1 punto para el ítem entrega y aumentando en 4 puntos el ítem Técnico. ¿Puede la JNCB actualizar la escala dando mayor hincapié al aspecto técnico aumentándolo en 4 puntos adicionales por sobre los tiempos de entrega?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.
57	06-11-2013 0:12	P	El entregar unidades exfabrica entre 190 y 270 días corresponden a plazos razonables de manufactura y que son ampliamente aceptados y coordinados entre el mandante y el oferente. ¿Puede reducirse el puntaje de 5 a 1 punto para el ítem plazo de entrega y en la eventualidad que un fabricante demore más de 270, descontar el punto de manera proporcional?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a la respuesta anterior.
58	06-11-2013 0:12	P	Con el objeto de que no existan ofertones respecto de las garantías de la unidad solicitamos que éstas sean respaldadas por documentos oficiales del fabricante. ¿Deben presentarse documentos oficiales, emitidos por el fabricante de la unidad, los cuales confirmen y garanticen el plazo de las garantías de las unidades?
	06-11-2013 17:23	R	Si.
59	06-11-2013 0:12	P	¿Debe subirse el formulario económico al portal de mercado publico en la carpeta de anexo económico?
	06-11-2013 17:23	R	No.
60	06-11-2013 0:12	P	¿Debe subirse la boleta de garantía al portal de mercado público en la carpeta técnica?
	06-11-2013 17:23	R	No.
61	06-11-2013 0:12	P	¿Deben subirse todos los documentos requeridos en el sobre N°1 (técnico) al portal de mercado público en la carpeta anexo técnico?
	06-11-2013 17:23	R	No, solo un resumen.
62	06-11-2013 0:13	P	¿Como método de cálculo para los plazos de entrega y su respectiva multa por atraso se considerará como tiempo de corte cuando la unidad este terminada en fabrica y lista para despacho?
	06-11-2013 17:23	R	Ver aclaración.



N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 12/2013
63	06-11-2013 0:13	P	¿Qué criterio de evaluación y puntuación técnica entregará la JNCB a la hora de comparar ofertas en chasis comercial adaptado para bombero v/s ofertas en chasis Custom, especialmente manufacturados para bomberos? No es justo, ecuánime ni técnicamente aceptado que ofertas con mejores prestaciones técnicas en lo que se refiere al chasis, respecto de su seguridad, prestaciones, capacidades y diseño se evalúe de igual forma o sin un criterio especial v/s chasis comerciales
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.
64	06-11-2013 0:13	P	¿Deben las unidades ser trasladadas en barcos del tipo Ro/Ro solamente?
	06-11-2013 17:23	R	Si.
65	06-11-2013 0:13	P	De ser afirmativo el uso de barcos Ro/Ro como mandatorios, éstos tipos de barcos cuentan con salidas definidas las cuales pueden afectar la entrega de una unidad. Solicitamos se considere que los plazos para multas sean exfabrica. No recomendamos que sean FOB por cuanto si no hay un barco disponible sino hasta semanas, la unidad puede sufrir daño si es dejada en almacén privado dentro del puerto.
	06-11-2013 17:23	R	Ver Aclaración.
66	06-11-2013 0:13	P	La experiencia respecto de las licitaciones anteriores de Mat Mayor de la JNCB han indicado una tendencia clara y repetida respecto del costo de las unidades y las condiciones de pago. Con el objeto de entregar mayor énfasis a la tecnología, funcionalidad, CALIDAD de los productos ofertados es que solicitamos se disminuya el peso porcentual o puntaje asignado a ítem precio del producto y su condición de pago desde 40 puntos a sólo 20 puntos. Es más, en la actualidad las bases indican que la unidad será pagada 100% contra recepción conforme por bomberos de Chile vía Swift o cobranza extranjera lo cual indicaría que asignar puntaje a la condición de pago no tiene sentido alguno. Según lo anterior, ¿Puede la JNCB actualizar los puntajes de evaluación otorgando 20 puntos a precio/condiciones de pago y 20 puntos adicionales al factor técnico? – Lo anterior irá en directo beneficio de los Bomberos de Chile
	06-11-2013 17:23	R	No.
67	06-11-2013 0:14	P	Solicitamos, al igual como se cumple en las otras licitaciones, que el puntaje relacionado con los tipos de frenos este asociado con disponer de sistemas adicionales de frenado y no que los frenos sean de disco o tambor lo cual es irrelevante. ¿Puede actualizarse el criterio de evaluación para que sea justo para TODOS los oferentes y por tanto se evalúe la cantidad de dispositivos de seguridad en el frenado y conducción?
	06-11-2013 17:23	R	No, refierase a las bases.
68	06-11-2013 0:14	P	Solicitamos se incorpore en la pauta de evaluación bajo el ítem estanque, la tecnología de polipropileno en adición al PRFV con el mayor puntaje por cuanto esta tecnología es la mejor existente en el mercado actual. ¿Puede asignarse el mayor puntaje al ítem estanque a las ofertas con estanque de polipropileno?
	06-11-2013 17:23	R	Refierases a las bases.
69	06-11-2013 0:14	P	Ningún fabricante tiene la capacidad de manufacturar y entregar simultáneamente 39 unidades. Según lo anterior, ¿cómo se va a evaluar los plazos de entrega? ¿Deberá considerarse sólo a modo referencial el tiempo de entrega de (1) unidad y el resto de manera individual?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 12/2013
70	06-11-2013 0:14	P	Las bases están estructuradas para que el producto de la empresa portuguesa sea la adjudicada en esta licitación por cuanto por primera vez, el puntaje asignado a precio es de 40 puntos. Dicho producto es de baja calidad, terminaciones y tecnología. Solicitamos que la JNCB actualice las bases para otorgar mayor puntaje al aspecto técnico, dejando el aspecto económico en 25 puntos como ha sido en licitaciones pasadas. ¿Puede actualizar el puntaje de precio a 25 puntos la JNCB? Pronto veremos unidades de origen chino. ¿Es lo que busca la JNCB para nuestros Bomberos?
	06-11-2013 17:23	R	No. Las bases están abiertas para que participe cualquier empresa que cumpla con estándar NFPA o EN, cualquiera sea el origen del fabricante.
71	06-11-2013 0:14	P	Solicitamos actualizar la tabla de evaluación técnica. Es necesario que se evalúen aspectos importantes y que no están considerados como sistemas de seguridad en las cabinas, exigir sistemas Airbags para los carros bombas, tecnología de los gobernadores, sistemas VDR para registro de la conducción y uso de cinturones, etc. ¿Puede la JNCB incorporar estos factores y otros antes mencionados en la evaluación?
	06-11-2013 17:23	R	No.
72	06-11-2013 10:38	P	2. Se solicita que la altura total del vehículo carrozado sea inferior a 3.500 mm. ¿Debe considerarse este requerimiento también para la configuración 4x4 o sólo para la 4x2?
	06-11-2013 17:23	R	Debe considerarse para ambas configuraciones.
73	06-11-2013 10:39	P	3. En las bases técnicas se requiere calcular la relación peso potencia tomando en consideración la sumatoria de carga máxima admisible por eje según los datos del fabricante de chasis. Dado que el vehículo a plena carga tendrá una masa muy inferior a la que se obtiene como resultado de sumar las cargas máximas admisibles por eje, el resultado que se obtendría para la relación peso potencia sería muy diferente. Solicitamos sea admitido calcular la relación peso potencia considerando el peso del vehículo a plena carga, ya que este valor es mucho más realista.
	06-11-2013 17:23	R	Ver Aclaración.
74	06-11-2013 10:39	P	¿Debe incorporar bloqueo de diferencial delantero y trasero la versión 4x2? ¿Debe incorporar bloqueo de diferencial delantero y trasero la versión 4x4?
	06-11-2013 17:23	R	Vehículo 4x2 bloqueo en tren trasero. Para vehículo 4x4 en ambos trenes, pero en tren delantero deshabilitado.
75	06-11-2013 10:40	P	6. En las bases técnicas se requiere una jaula interior para la protección de la cabina. Igualmente, se acepta certificación del fabricante que garantice la resistencia de la cabina en caso de volcamiento. ¿Qué normativa se debe tener en cuenta para la resistencia de la cabina?
	06-11-2013 17:23	R	La que el fabricante de la cabina estipule y que sea reconocida y certificada por organismos internacionales.
76	06-11-2013 10:40	P	7. En las bases técnicas se requiere que las bandejas sean abatibles siempre que excedan una altura de 1.500 mm. Dado que los armarios laterales llevan pisaderas, ¿puede esta altura ser considerada desde la superficie de las pisaderas?
	06-11-2013 17:23	R	No, refierase a las bases.
77	06-11-2013 10:41	P	¿El ángulo de salida requerido se debe cumplir también en la configuración 4x2?
	06-11-2013 17:23	R	Sí.
78	06-11-2013 10:41	P	10. ¿Se admite una válvula de alivio térmico que expulse agua automáticamente cuando la temperatura se eleva por encima de un cierto nivel de seguridad como sistema automático de refrigeración de la bomba?
	06-11-2013 17:23	R	Sera parte de la oferta.
79	06-11-2013 10:41	P	¿Deben ser suministradas la escala doble Duo Safety y las dos escalas simples Duo Safety?
	06-11-2013 17:23	R	No.



N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 12/2013
80	06-11-2013 10:42	P	12. En las bases técnicas se requiere que el vehículo ofertado cumpla normativa NFPA o EN equivalente. Las bases administrativas, requieren, adicionalmente, que el cumplimiento de dichas normas esté certificado por UL, FM u otro laboratorio acreditado internacionalmente. Así como la norma NFPA contempla como requisito obligatorio la certificación por laboratorio, la EN no impide que la certificación de cumplimiento sea emitida por el propio fabricante. ¿Se admite una certificación de cumplimiento de normativa EN emitida por el fabricante?
	06-11-2013 17:23	R	El vehículo ofertado debe ser certificado por un organismo técnico externo certificador.
81	06-11-2013 10:43	P	En caso de que la cabina sea abatible, ¿el sistema de abatimiento debe ser motorizado o se admite un sistema con bomba hidráulica de accionamiento manual?
	06-11-2013 17:23	R	Sera parte de la oferta.
82	06-11-2013 10:43	P	18. ¿Se acepta que las tuberías del circuito hidráulico sean en acero inoxidable AISI-304?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.
83	06-11-2013 10:43	P	17. La jaula antivuelco requerida en las bases técnicas, ¿puede ser instalada en el exterior de la cabina?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.
84	06-11-2013 15:04	P	En las bases administrativas en el punto octavo se indica que solo se aceptara una oferta completa por cada proveedor. ¿Esto es por fabricante o por representante? Como todos saben hay empresas que representan a mas de una marca.
	06-11-2013 17:23	R	Por Fabricante. Ver aclaración.
85	06-11-2013 15:04	P	¿En que sobre se deben indicar las garantías y mantenciones incluidas en la oferta?
	06-11-2013 17:23	R	En el sobre N° 1, Oferta Técnica.
86	06-11-2013 15:05	P	En el punto decimo primero, punto 1.a, en la asignación de puntajes se indica que un chasis mientras mas peso permita mayor puntaje obtiene. Creemos que en este punto hay un error ya que la idea es tener un chasis que sea para el peso que va a tener la unidad en realidad. Para esto se debería pedir un estudio de peso de la unidad por parte de cada fabricante. De esta manera poner una chasis de 18 toneladas no tiene sentido si la unidad total va a pesar 14 toneladas, es un gasto adicional e innecesario. ¿Es posible eliminar el puntaje proporcional de este ítem y pedir con cada oferta un estudio de pesos totales y por eje de la unidad?
	06-11-2013 17:23	R	No.
87	06-11-2013 15:05	P	¿Se debe hacer una oferta completa para la unidad 4x4 o solo se debe especificar el valor de este opcional? Entendemos por oferta completa que seria un descriptivo técnico completo para la unidad 4x4.
	06-11-2013 17:23	R	Debe ser oferta completa.
88	06-11-2013 15:05	P	En el punto 9.1 de las bases técnicas se pide un estanque de 3500L a 4000L. ¿El puntaje es el mismo si se pone una cantidad entre estos valores o obtendrá mas puntaje quien este mas cerca de los 4000L?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a la tabla de puntajes de las bases administrativas.
89	06-11-2013 15:05	P	En el punto 10.3 de las bases técnicas se pide una bomba de un rango de entre 2840 lpm y 3785lpm. ¿Obtendrán el mismo puntaje las bombas que se encuentren en este rango o tendrá mayor puntaje la bomba que llegue a los 3785lpm?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a la tabla de puntajes de las bases administrativas.
90	06-11-2013 15:06	P	En el punto 10.4 se especifica el rango de presión de descarga. El rango de presión en 20 BAR supera los rangos permitidos por la norma y puede generar una unidad peligrosa. Lo usualmente utilizado es un rango de de 0 a 15 BAR. ¿Es posible cambiar este requerimiento?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 12/2013
91	06-11-2013 15:06	P	En el punto 10.5 de las bases técnicas se piden una o dos entradas de 110mm. Para un lograr un mejor caudal es mejor dos de 110 o lo que se esta utilizando hoy que es una entrada de 125mm. Al tener una entrada de 125mm se tiene el máximo performance de la bomba y se ahorra muchísimo espacio y peso. ¿Es posible ofrecer una entrada de 125mm y con una pieza reductora a 110mm?
	06-11-2013 17:23	R	No, en este caso deberá proveer un gemelo invertido con dos entradas de 110 mm, con conexión de 125 mm hacia la bomba.
92	06-11-2013 15:06	P	En el punto 10.9 de las bases técnicas se pide un manguerín de 80m en 4 paños. Este tipo de configuración no se utiliza hoy y generalmente se ofrecen los 80m en un solo paño. Esto ya que si hay una rotura en la manguera se puede cortar y reparar con un unión de manera muy sencilla, pero si son 4 paños ya habrán 3 conexiones que incrementaran el diámetro del carrete pudiendo no permitir por motivos de espacio mas uniones impidiendo así posibles reparaciones. ¿es posible aceptar un paño de 80m? En el punto 10.9 de las bases técnicas se pide un manguerín con un diámetro de 1 ¼. Esto no es estándar de la norma EN. ¿Es posible cambiar este requerimiento para que el manguerín sea según norma para uso de baja presión?
	06-11-2013 17:23	R	Refierases a las bases. Debe cumplir con el requerimiento de diámetro de 1 1/4 o su equivalente para la norma EN.
93	06-11-2013 15:06	P	Las salidas de la bomba se piden con válvulas de ¼ de vuelta. Se sabe que el utilizar válvulas de mariposa ayuda a evitar golpes de ariete así como a controlar mejor el uso del agua. ¿es posible ofertar válvulas de mariposa?
	06-11-2013 17:23	R	No.
94	06-11-2013 16:41	P	Capítulo 2 Motorización. Punto 2.2 Relación Peso/potencia: indica “relación peso potencia se deberá hacer usando la sumatoria de carga máxima admisible por eje informada por el fabricante del chasis”. Solicitamos cambiar esta sumatoria por el PBV informado por el fabricante dado que las cargas máximas por eje corresponden a los máximos técnicos individuales y normalmente la sumatoria es mayor que el PBV informado por el fabricante cuyo valor está debidamente homologado.
	06-11-2013 17:23	R	Ver Aclaración.
95	06-11-2013 16:41	P	Capítulo 3 Transmisión. Punto 3.2 Diferencial: indica “Deshabilitado el bloqueo en el eje delantero (en versión 4X4) y con bloqueo en eje trasero. Con ratio que permita un trabajo pesado en gradientes de 30?. No podrá limitar la velocidad en terreno plano (en ruta) a menos de 90 kph.” a. Significa esto que debe tener bloqueo de diferencial delantero pero se debe entregar deshabilitado?. b. solicitamos confirmar si el valor indicado de la gradiente 30? corresponde a grados sexagesimales o a un porcentaje de pendiente 30%
	06-11-2013 17:23	R	a.- Si. b.- Ver aclaración.
96	06-11-2013 16:41	P	.- Capítulo 3 Transmisión. Punto 3.3 Caja de Velocidades: indica “Caja automática para servicio de incendios o emergencia”. Solicitamos indicar si se aceptan cajas comando electrónico o robotizadas.
	06-11-2013 17:23	R	Se acepta esta alternativa, siempre y cuando sea para servicio de incendios o emergencias, debidamente acreditado.
97	06-11-2013 16:42	P	Capitulo 6 Rodado. Punto 6.3 Neumáticos: indica “Medidas 11R22,5 para los vehículos 4X2 y 12R22,5 para los vehículos 4X4 con distribución autorizada en el mercado nacional de la República de Chile”. Solicitamos aceptar la medida 11R22,5 para la configuración 4X4 ya que la diferencia de despeje del suelo entre las 2 medidas es de solo 13mm y en capacidad de carga ambas exceden el PBV del vehículo que ofrecemos.
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 12/2013
98	06-11-2013 16:42	P	En Pagina 9 indica: si el servicio técnico (concesionario) se encuentra a un radio mayor a 100km de la compañía de Bomberos, este deberá acudir en un equipo móvil hasta el cuartel donde está asignado el vehículo para realizar la inspección y/o mantención correspondiente. Solicitamos indicar las localidades a las que serán asignados los carros para evaluar correctamente los desplazamientos para realizar las mantenciones
	06-11-2013 17:23	R	No se posee dicha información.
99	06-11-2013 16:43	P	¿La iluminación roja solicitada en el punto 13.13, se refiere solo a las luces de emergencia?
	06-11-2013 17:23	R	Si, sistema de alarma luminosa.
100	06-11-2013 16:44	P	¿La partida del generador portátil, es manual o eléctrica?
	06-11-2013 17:23	R	Sera materia de la oferta
101	06-11-2013 16:44	P	¿La partida del generador portátil, es manual o eléctrica?
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a la respuesta anterior
102	06-11-2013 16:44	P	¿La rejilla solicitada de protección contra golpes para la Baliza Barra, se deberá considerar solo para las unidades 4x4?
	06-11-2013 17:23	R	Debe considerarse para ambas configuraciones.
103	06-11-2013 16:45	P	Indicar si la Baliza Barra deberá tener módulos LED para adelante como para atrás.
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.
104	06-11-2013 16:45	P	De bases Técnicas. 1.-Capítulo 2 Motorización. Punto 2.2 Relación Peso/potencia: indica "relación peso potencia se deberá hacer usando la sumatoria de carga máxima admisible por eje informada por el fabricante del chasis". Al realizar una propuesta técnica, se determina un peso máximo admisible ( PBV) el que se conforma con ejes cuyos máximos técnicos individuales son mayores para soportar dicha carga sin problema, pero el diseño del proyecto en particular cargado, con agua y ocupantes corresponde al PBV calculado para dicho proyecto en particular, por lo que se solicita calcular dicha relación con el Peso Bruto vehicular que es más acorde a la realidad. 2.- Capítulo 3 Transmisión. Punto 3.2 Diferencial: indica "Deshabilitado el bloqueo en el eje delantero (en versión 4X4) y con bloqueo en eje trasero. Con ratio que permita un trabajo pesado en gradientes de 30?. No podrá limitar la velocidad en terreno plano (en ruta) a menos de 90 kph." a. Significa esto que debe tener bloqueo de diferencial delantero pero se debe entregar deshabilitado?. b. solicitamos confirmar si el valor indicado de la gradiente 30? corresponde a grados sexagesimales o a un porcentaje de pendiente 30% 3.- Capítulo 3 Transmisión. Punto 3.3 Caja de Velocidades: indica "Caja automática para servicio de incendios o emergencia". Solicitamos indicar si se aceptan cajas de comando electrónico o robotizadas. 4.- Capitulo 6 Rodado. Punto 6.3 Neumáticos: indica "Medidas 11R22,5 para los vehículos 4X2 y
	06-11-2013 17:23	R	Ver Respuestas anteriores y posteriores.
105	06-11-2013 16:45	P	Indicar si la Baliza Barra deberá tener módulos LED para adelante como para atrás.
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.
106	06-11-2013 16:45	P	De bases Técnicas. 1.-Capítulo 2 Motorización. Punto 2.2 Relación Peso/potencia: indica "relación peso potencia se deberá hacer usando la sumatoria de carga máxima admisible por eje informada por el fabricante del chasis". Al realizar una propuesta técnica, se determina un peso máximo admisible ( PBV) el que se conforma con ejes cuyos máximos técnicos individuales son mayores para soportar dicha carga sin problema, pero el diseño del proyecto en particular cargado, con agua y ocupantes corresponde al PBV calculado para dicho proyecto en particular, por lo que se solicita calcular dicha relación con el Peso Bruto vehicular que es más acorde a la realidad.
	06-11-2013 17:23	R	Ver aclaración.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 12/2013
107	06-11-2013 16:46	P	2.- Capítulo 3 Transmisión. Punto 3.2 Diferencial: indica "Deshabilitado el bloqueo en el eje delantero (en versión 4X4) y con bloqueo en eje trasero. Con ratio que permita un trabajo pesado en gradientes de 30?. No podrá limitar la velocidad en terreno plano (en ruta) a menos de 90 kph." a. Significa esto que debe tener bloqueo de diferencial delantero pero se debe entregar deshabilitado?. b. solicitamos confirmar si el valor indicado de la gradiente 30? corresponde a grados sexagesimales o a un porcentaje de pendiente 30%
	06-11-2013 17:23	R	Ver Respuestas anteriores.
108	06-11-2013 16:46	P	Solicitamos eliminar la jaula anti vuelco en las cabinas que cuentan con la certificación ECE R 29.
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las Bases.
109	06-11-2013 16:46	P	De bases Técnicas. 3.- Capítulo 3 Transmisión. Punto 3.3 Caja de Velocidades: indica "Caja automática para servicio de incendios o emergencia". Solicitamos indicar si se aceptan cajas de comando electrónico o robotizadas.
	06-11-2013 17:23	R	Ver Respuestas anteriores
110	06-11-2013 16:46	P	.Solicitamos se acepte un sistema distinto a lo sujeción de los estanques ya que este sistema es únicamente de los fabricantes europeos, dejando en desmedro a los fabricantes bajo el estándar NFPA
	06-11-2013 17:23	R	Se permitirá un sistema similar que cumpla con la Norma respectiva.
111	06-11-2013 16:47	P	De bases Técnicas. 4.- Capitulo 6 Rodado. Punto 6.3 Neumáticos: indica "Medidas 11R22,5 para los vehículos 4X2 y 12R22,5 para los vehículos 4X4 con distribución autorizada en el mercado nacional de la República de Chile". Solicitamos aceptar la medida 11R22,5 para la configuración 4X4 ya que la diferencia de despeje del suelo entre las 2 medidas es de solo 13mm y en capacidad de carga ambas exceden el PBV del vehículo que ofrecemos.
	06-11-2013 17:23	R	Refierase a las bases.
112	06-11-2013 16:47	P	Solicitamos se eliminar la imposición de bombas de vacío automática ya que son estrictamente de uso de los fabricantes europeos, solicitamos la incorporación de los manuales electrónicos
	06-11-2013 17:23	R	No se entiende la pregunta.
113	06-11-2013 16:47	P	De bases Técnicas. 5.- Capítulo 16 Equipamiento básico. Punto 16.8 grupo generador de 8 Kva. Se solicita confirmar potencia del grupo generador, ya que un generador de 8 Kva ocupa un gran volumen en cajoneras y debe ubicarse en un enclaje más robusto que una bandeja deslizante.
	06-11-2013 17:23	R	Ver Aclaración.
114	06-11-2013 16:47	P	De bases Administrativas: 1.- Cláusula Segunda. "Los vehículos deberán ser construidos bajo norma NFPA o EN de acuerdo a última edición" La certificación requerida es para el fabricante en cuanto a su capacidad de fabricar vehículos bajo norma o se requiere para cada uno de los vehículos, lo que involucra un proceso de revisión de cada vehículo por parte de organismo certificador?
	06-11-2013 17:23	R	El vehículo ofertado debe ser certificado por un organismo técnico externo certificador.
115	06-11-2013 16:48	P	De bases Administrativas: 2.- En Pagina 9 indica: si el servicio técnico (concesionario) se encuentra a un radio mayor a 100km de la compañía de Bomberos, este deberá acudir en un equipo móvil hasta el cuartel donde está asignado el vehículo para realizar la inspección y/o mantenimiento correspondiente. Solicitamos indicar las localidades a las que serán asignados los carros para evaluar correctamente los desplazamientos para realizar las mantenciones.
	06-11-2013 17:23	R	No se posee dicha información.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas 12/2013
116	06-11-2013 16:52	P	¿Para efectos de cuantificar, cuantas bandejas hay que considerar que van a estar sobre los 1,5 m, en cada compartimiento y cuantas van a estar bajo esa altura, en cada compartimiento?
	06-11-2013 17:23	R	No se entiende la pregunta.
117	06-11-2013 16:52	P	se puede solicitar anticipo por esta orden contra entrega de boleta de garantia por el mismo monto?
	06-11-2013 17:23	R	No.
118	06-11-2013 16:53	P	se puede solicitar pago contra carta de credito?
	06-11-2013 17:23	R	No.
119	06-11-2013 16:56	P	se puede hacer una oferta utilizando un chasis para los 4x2 y otro chasis para los 4x4? oferta de una misma empresa
	06-11-2013 17:23	R	No.
120	06-11-2013 16:57	P	se puede utilizar aspiraciones de 125mm y material de 125mm para garantizar el cumplimiento del desalojo de la bomba aspirando de 3 metros?
	06-11-2013 17:23	R	No. Ver respuestas anteriores.
121	06-11-2013 16:59	P	Recientemente la JNCB ha tenido que recibir devuelta unidades por mala calidad y que no cumplen especificaciones. La actual estructura de puntales de 40 puntos para precio propicia la entrega de unidades de mala calidad. ¿Espera la JNCB privilegiar Precio sobre calidad?
	06-11-2013 17:23	R	No.