

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 2/2013 Mecánica Valdivia
1	16/01/2013 11:03	P	5.1 para Caja Semi automática o Automatizada se solicita de marca "Allison, ZF o Eaton". Para este tipo de caja, Mercedes Benz No trabaja con estas marcas, sino su propia de marca Mercedes Benz, representada en Chile, y con amplia gama de repuestos y postventa en Chile. Se solicita se autorice la caja de transmisiones para la versión semi automática/automatizada.
	17/01/2013 8:56	R	Las marcas son referenciales al tema de funcionamiento de las cajas solicitadas. Si deben ser marcas probadas y tener representación según bases
2	16/01/2013 11:04	P	¿Para el sistema calentador del motor se puede ofertar un sistema auto eyectable al momento del contacto en la chapa de partida?
	17/01/2013 8:56	R	No, el sistema de calentador debe ser permanente según bases
3	16/01/2013 11:04	P	¿Debe la escala cumplir con los tiempos de setup según la norma DIN EN 14043 que define los tiempos de operación de la escala?
	17/01/2013 8:56	R	La construcción se basa en normas internacionales tanto europea como equivalente en norma americana
4	16/01/2013 11:13	P	¿Debe la cabina de la unidad estar protegida contra posibles impactos de la escala?
	17/01/2013 8:56	R	No necesariamente, dado que la escala tiene sistema de seguridad, según normas de construcción
5	16/01/2013 11:14	P	¿La oferta técnica completa debe incluirse en el formato digital tipo CD o Pendrive?
	17/01/2013 8:56	R	Si.
6	16/01/2013 11:14	P	En caso de ofrecer opcionales para las unidades que modifique el peso o dimensiones de la unidad. ¿Al incorporar estas alternativas u opciones se debe cumplir con las normativas pedidas en las bases técnicas en cuanto a dimensiones y pesos por eje y totales?
	17/01/2013 8:56	R	Las normativas para vehículos de emergencia son las mismas para todos los vehículos del territorio nacional según el Ministerio de Transportes. Altura no puede ser bajo ningún caso modificable dado restricciones de los cuarteles en Valdivia
7	16/01/2013 11:15	P	¿La lista de opcionales para las escalas debe ir solo en la oferta económica o también en la oferta técnica?
	17/01/2013 8:56	R	En la económica y debe explicitar si es el valor es CIF o FOB
8	16/01/2013 11:16	P	¿Deben las escalas ser fabricadas bajo la norma DIN 14043?
	17/01/2013 8:56	R	Si o equivalente NFPA
9	16/01/2013 11:17	P	¿Debe la escala tener sensores que adviertan a distancia, mediante alarmas sonoras y luminosas, la proximidad de elementos externos al canasto que podrían ser colisionados por este?
	17/01/2013 8:56	R	Si según norma de fabricación
10	16/01/2013 11:26	P	¿Debe la escala tener sensores que adviertan a distancia, mediante alarmas sonoras y luminosas, la proximidad de elementos externos al canasto que podrían ser colisionados por este?
	17/01/2013 8:56	R	Si según norma de fabricación
11	16/01/2013 11:27	P	En el caso de que la escala colisione con un elemento. ¿Debe esta tener un dispositivo de seguridad que desconecte todos los movimientos de la escala y que permita moverse solo en la dirección contraria al choque? De esta manera se asegura y protege tanto a la escala como al personal que este en el canasto.
	17/01/2013 8:56	R	Si según norma de fabricación
12	16/01/2013 11:27	P	¿Se dará puntaje adicional en el caso de tener un dispositivo de seguridad que desconecte todos los movimientos de la escala y que permita moverse solo en la dirección contraria al choque?
	17/01/2013 8:56	R	No necesariamente, dado que la escala tiene sistema de seguridad, según normas de construcción
13	16/01/2013 11:28	P	¿Se dará más puntaje si la escala tiene un sistema de recogida automática de los últimos movimientos realizados? Este sistema es muy útil ya que permite que en el caso de que el operador del canasto sufra un accidente y desde la base no se vea bien donde está ubicado el canasto al presionar un botón en el control de base se ejecutan en sentido inverso todos los movimientos que realizo el operado del canasto para llegar a ese lugar. Esto es un elemento de seguridad fundamental para proteger al operador o a gente rescatada.
	17/01/2013 8:56	R	No necesariamente, dado que la escala tiene sistema de seguridad, según normas de construcción
14	16/01/2013 11:35	P	En las bases técnicas no se habla de puntaje proporcional por potencia del motor pero si está en la planilla de puntales. ¿Entendemos qué hubo un error en la planilla de puntales y no se dará puntaje proporcional por poner un chasis con más potencia de la requerida?
	17/01/2013 8:56	R	Las bases son claras en cuando la relación peso potencia y sino cumple la relación cae el puntaje
15	16/01/2013 11:36	P	Se pide de preferencia chasis Mercedes Benz. ¿Por favor especificar la diferencia de puntaje si se ofrece un chasis de otra marca?
	17/01/2013 8:56	R	Mientras tenga servicio técnico en Valdivia, no tendrá diferencia en puntaje.
16	16/01/2013 11:39	P	¿Se dará más puntaje por tener un sistema de diagnostico remoto que en caso de fallas o revisiones le permita conectarse directamente a la fabrica?
	17/01/2013 8:56	R	Se solicita sistema de diagnósticos y revisiones a distancia con la fabrica
17	16/01/2013 11:40	P	¿Se deben listar los elementos de seguridad que posee la escala para su evaluación?
	17/01/2013 8:56	R	Si, según bases
18	16/01/2013 11:40	P	¿Debe la escala contar con elementos de seguridad tales que no permita que esta pueda caerse por una mala operación del operador?
	17/01/2013 8:56	R	Si, dado que la escala tiene sistema de seguridad, según normas de construcción
19	16/01/2013 11:41	P	¿Se dará mayor puntaje por tener un sistema de seguridad que permita que en caso de sobrepasar los límites de peso permita siempre recoger la escala? (ej. por ingreso excesivo de personas en un rescate al canasto)
	17/01/2013 8:56	R	No necesariamente, dado que la escala tiene sistema de seguridad, según normas de construcción
20	16/01/2013 12:55	P	¿Para el sistema de nivelación de la tornamesa los ángulos de nivelación posibles deben ser en el rango completo de elevación de la escala, es decir desde los -15 grados hasta a los +75 grados? Creemos que es muy importante que se especifique esto en la oferta para su evaluación ya que es un elemento importante para asegurar la correcta operación de la escala.

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 2/2013 Mecánica Valdivia
	17/01/2013 8:56	R	Los requerimientos de auto nivelación deben ser para un trabajo seguro. Si estas son sobre la tornamesa o sobre el chasis es indiferente dado que se requiere la no limitación de la operación de la mecánica
21	16/01/2013 12:55	P	Referente a la tornamesa base de la escala de 32m donde se encuentra montada la escala y la base de control. Si pide que tenga una nivelación de al menos 10 grados. ¿La nivelación indicada en la oferta debe ser la que permita una nivelación sin límite de rangos de la escala?
	17/01/2013 8:56	R	Los requerimientos de auto nivelación deben ser para un trabajo seguro. Si estas son sobre la tornamesa o sobre el chasis es indiferente dado que se requiere la no limitación de la operación de la mecánica
22	16/01/2013 12:56	P	¿Se debe entregar una lista de escalas vendidas en el mundo, del tipo con punta articulada para que sea evaluado por la comisión correspondiente?
	17/01/2013 8:56	R	Si, se debe entregar la lista de las últimas escalas vendidas y en operación en el mundo. Si cuenta con más de 20 escalas del mismo tipo, indicar solamente las últimas 20.
23	16/01/2013 12:56	P	Referente al los indicadores de peso remanente y actual de la escala. Nuestra escala muestra en modo de grafico el peso actual y remanente e incorpora métodos de seguridad que impiden que la escala supere los límites de peso. ¿Es posible ampliar el requerimiento para que el indicador sea en números o gráficos así como se hizo para las escalas de la región metropolitana?
	17/01/2013 8:56	R	Todos los elementos de seguridad adicionales son permitidos y serán revisados en la evaluación técnica
24	16/01/2013 12:56	P	Referente al punto 13.6, al utilizar la palabra extensible entendemos que lo que se requiere es un tubo telescópico que cuando la escala está completamente extendida vaya desde la base hasta el canasto y que cuando se retrae este también lo haga. Este sistema no es posible en las escalas con punta articulada ya que el tramo superior del tubo está dividido justo en el punto de articulación de la escala y se encuentra unido por un tubo flexible, por ende al recoger la escala este segmento flexible no puede guardarse dentro de los otros tramos. Las escalas articuladas solo utilizan un tubo rígido en la sección superior de la escala con el flexible entre las dos secciones. ¿Es posible ofrecer esta alternativa ya que no es técnicamente factible hacer lo que se pide?
	17/01/2013 8:56	R	En la parte articulada de la escala, como la conexión al canastillo se considera un tubo flexible
25	16/01/2013 12:57	P	¿Se puede ofertar una escala con punta articulada que aun no esté disponible en el mercado o de la cual aún no exista ninguna funcionando en el mercado mundial? Creemos que sería importante pedir un listado de escalas vendidas de este tipo, es decir con punta articulada en los últimos 2 años para asegurar que el producto ofertado este comprobado y asegurado en cuanto a la calidad y confiabilidad, y el número de escalas no debería ser inferior a 20. De esta manera no existirán los problemas asociados a unidades prototipos donde en el caso de escalas mecánicas las fallas pueden ser fatales.
	17/01/2013 8:56	R	No se aceptaran escalas prototipo.
26	16/01/2013 12:59	P	En el punto 9.1 se dice que la escala debe ser de 4 secciones y ultimo cuerpo articulado. ¿Esto quiere decir que la última sección (más arriba) debe dividirse en 2 y mantener siempre las 4 secciones? Se entiende como secciones cada tramo de escalera.
	17/01/2013 8:56	R	Correcto, son tres tramos rígidos, mas un tramo articulado
27	16/01/2013 12:59	P	¿Se tomará en cuenta la cantidad de escalas del fabricante que exista en Chile?
	17/01/2013 8:56	R	No
28	16/01/2013 13:12	P	Nuestra unidad no posee un segmento expansible para llevar agua al canasto ya que esto no es posible en una escalera con el último cuerpo articulado, esto es solo posible en escalas clásicas que no tienen articulación. ¿Es posible instalar un tubo rígido en la sección que está arriba? Adicional a esto se puede instalar un carrete de mangueras en la sección de más abajo de manera que la extensión de la manguera sea automática.
	17/01/2013 8:56	R	No, es sobre tubos rígidos y en la parte articulada de la escala, como la conexión al canastillo se considera un tubo flexible
29	16/01/2013 13:41	P	¿Debe la escala y el puesto de mando completos nivelar en un solo conjunto? De esta manera se asegura que el operador del puesto de mando en la parte inferior este siempre en el mismo ángulo de nivelación de la escala lo que proporciona un actuar más seguros.
	17/01/2013 8:56	R	Los requerimientos de auto nivelación deben ser para un trabajo seguro. Si estas son sobre la tornamesa o sobre el chasis es indiferente dado que se requiere la no limitación de la operación de la mecánica
30	16/01/2013 13:48	P	Las escalas logran su extensión y retracción gracias a un huinche hidráulico. ¿Debe tener solo un huinche hidráulico para esta función o se aceptaran escalas que utilicen dos hunches? Esto último incrementa los costos de operación y mantención.
	17/01/2013 8:56	R	El sistema de izamiento y retracción debe cumplir con las normas internaciones. Esto significa que puede tener 2 hunches para su operación