



## INFORME COMISIÓN TÉCNICA PARA LICITACIÓN N° 29/ 2013 PARA SUSCRIPCIÓN DE CONTRATOS MARCO DE SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA EXTINCIÓN DE INCENDIOS, “CARRO BOMBA URBANO ESTÁNDAR” PARA BOMBEROS

### ANTECEDENTES GENERALES:

#### I.- ANTECEDENTES DE LICITACIÓN.

- a) Bases Administrativas y Bases Técnicas de licitación pública N° 29/2013 para suscripción de contrato marco de suministro de vehículos para extinción de incendios, “Carro Bomba Urbano Estándar” para Bomberos.
- b) Respuestas a Consultas evacuadas por “Bomberos de Chile”.

#### II.-CONSTITUCIÓN Y REUNIONES DE TRABAJO.

La comisión estuvo compuesta por los siguientes miembros:

1. Juan Delgado, Inspector de Material Mayor Novena Región, derecho a voz y voto.
2. Miguel Rojas, Superintendente CB Cartagena, derecho a voz y voto.
3. Hernan Sánchez, Voluntario CB Santiago, derecho a voz y voto.
4. Pablo Pizarro, Jefe Departamento de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
5. Sebastián Carmona, Encargado de Mantenciones JNCB, derecho a voz.
6. Javier Jara, Coordinador de Licitaciones JNCB, derecho a voz.

Actuó como Secretario de esta comisión Javier Jara.

La Comisión se constituyó con fecha 6 de marzo de 2014 para tomar conocimiento del Informe de Revisión de antecedentes presentados en la licitación y verificar el ajuste a las bases técnicas, la comisión sesiono en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

1. Juan Delgado, Inspector de Material Mayor Novena Región, derecho a voz y voto.
2. Miguel Rojas, Superintendente CB Cartagena, derecho a voz y voto.
3. Hernan Sánchez, Voluntario CB Santiago, derecho a voz y voto.
4. Pablo Pizarro, Jefe Departamento de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
5. Sebastián Carmona, Encargado de Mantenciones JNCB, derecho a voz.
6. Javier Jara, Coordinador de Licitaciones JNCB, derecho a voz.

En una segunda sesión, la Comisión se constituyó con fecha 15 de marzo de 2014 para asignar puntajes y redactar el informe final de evaluación técnica, la comisión sesiono en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

1. Juan Delgado, Miembro de la Comisión, derecho a voz y voto.



2. Miguel Rojas, Miembro de la Comisión, derecho a voz y voto.
3. Hernan Sánchez, Miembro de la Comisión, derecho a voz y voto.
4. Pablo Pizarro, Jefe Departamento de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
5. Sebastián Carmona, Encargado de Mantenciones JNCB, derecho a voz.
6. Javier Jara, Coordinador de Licitaciones JNCB, derecho a voz.

### **III.- PROCEDIMIENTO ADOPTADO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA “EVALUACIÓN TÉCNICA” DE LOS PRODUCTOS OFERTADOS EN LA LICITACIÓN.**

La Comisión, para efectuar la evaluación de la presente licitación, procedió de la siguiente forma:

1.-Conocimiento del Acta de apertura y recepción de ofertas de licitación pública N° 29/2013 para suscripción de contratos marco de suministro de vehículos para extinción de incendios, “Carro Bomba Urbano Estándar” para Bomberos realizada el 29 de enero de 2014, en el que se recibieron ofertas de las siguientes empresas:

1. Iturri Chile S.A.
2. Pesco S.A para la marca Quiroga Trucks.
3. Comercial Establecimientos Normandie Ltda., para la marca Iveco Magirus Brandschutztechnik.
4. Ferexpo S.A. para la marca Spartan
5. Pesco Seguridad y Servicios S.A., para la marca Desautel
6. Sides Group
7. Rosenbauer
8. Gimaex SAS
9. Servicios de Vehículos Olitek SpA para la marca Jacinto

2.-Conocimiento del Informe de revisión de antecedentes presentados en la licitación 29/2012 de fecha 6 de febrero de 2014, en el que se informa que las empresas, Iturri, Pesco, Normandie, Pesco Seguridad y Servicios S.A., Sides, Rosenbauer, Gimaex y Olitek cumplen con lo exigido en las bases, por lo que se recomendó someter a proceso de evaluación técnica contemplada en la cláusula novena de las Bases Administrativas de dicha Licitación. Se solicita aclaración de índole administrativo a la empresa Ferexpo, la cual fue contestada satisfactoriamente dentro del plazo estipulado en la cláusula novena de las bases administrativas.

3.-Determinación de que las propuestas ofertadas se ajustan a las bases de licitación.

4.-Conocimiento de las características detalladas en los manuales del bien ofertado, y su conformidad.

5.-Asignación de puntaje técnico.

Procediendo de la manera antes señalada, se dio cumplimiento al “Procedimiento de Evaluación” contemplado en las Bases Administrativas de la licitación, cláusula novena,

---

**BOMBEROS DE CHILE**

Acta Comisión Técnica Licitación N° 29/2013 Contrato Marco Vehículos Urbano Estándar



en cuanto a la determinación por parte de la Comisión del “Ajuste de las ofertas a las bases técnicas”, “Evaluación y Asignación Puntaje Técnico” y la confección del “Acta de la Comisión Técnica”, procesos que en adelante se desarrollan.

#### IV.-AJUSTE DE LAS OFERTAS A LAS BASES TÉCNICAS.

##### A. Carro Urbano Estándar

En esta etapa, se evaluó a 9 oferentes:

1. Iturri para carro bomba Urbano Estándar
  - a) Carro Iturri Chasis Freightliner M2106, 300 HP 4x2, 3000 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

2. Pesco para carro bomba Urbano Estándar
  - a) Carro Quiroga Chasis Custom HME 1871 4x2, 330 HP, 3000 litros de agua
  - b) Carro Quiroga Chasis Freightliner M2106 4x2, 330 HP, 3000 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

3. Normandie para carro bomba Urbano Estándar
  - a) Carro Magirus Chasis Iveco FF160E30 4x2, 295 HP, 3000 litros de agua.
  - b) Carro Magirus Chasis MAN TGM 18340 4x2, 335 HP, 3000 litros de agua.
  - c) La comisión estima que los carros Chasis Iveco FF150E30 4x4 y Chasis MAN TGM 18340 4x4 son ofertas opcionales, ya que la naturaleza de un carro urbano estándar es atender emergencias en una zona urbana, por ende la configuración debe ser 4x2.

La Comisión, en cuanto al ajuste de la oferta a las bases técnicas, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en dichas bases, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

4. Ferexpo para carro bomba Urbano Estándar



- a) Carro Spartan chasis Metro Star 4x2 (opc. 4x4), 350 HP, 3000 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

5. Pesca Seguridad y Servicios S.A. para carro bomba Urbano Estándar
  - a) Carro Desautel chasis Renault D14 High P4x2 270E5, 261 HP, 3300 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

6. Sides para carro bomba Urbano Estándar
  - a) Carro Sides chasis Renault Midlum 270.15 4x2, 261 HP, 3200 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

- ✓ 7. Rosenbauer para carro bomba Urbano Estándar
  - a) Carro Rosembauer chasis Freightliner M2106 4x2, 300 HP, 3000 litros de agua.
  - b) Carro Rosembauer chasis MAN 18340 4x2, 335 HP, 3000 litros de agua.
  - c) Carro Rosembauer chasis Mercedes Benz Atego 1629F 4x2, 282 HP, 3000 litros de agua.
  - d) Carro Rosembauer chasis Custom Commander 4x2, 330 HP, 3000 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

- ✓ 8. Gimaex para carro bomba Urbano Estándar



- a) Carro Gimaex chasis Renault Midlum 270.14 4x2, 261 HP, 3500 litros de agua.
- b) Carro Gimaex chasis Mercedes Benz Atego 1629F 4x2, 282 HP, 3500 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

9. Olitek para carro bomba Urbano Estándar
  - a) Carro Jacinto chasis Mercedes Benz Atego 1529F 4x2, 281,5 HP, 3500 litros de agua.
  - b) Carro Jacinto chasis MAN TGM 15290 4x2, 285,5 HP, 3500 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

## V.-EVALUACIÓN TÉCNICA.

Conforme a lo anterior, las 17 ofertas mencionadas cumplen con lo solicitado en las bases técnicas, por cuanto a cada una de ellas se les asigna el máximo puntaje técnico, según lo indicado en la cláusula decimo primera de las bases administrativas.



## VI ASIGNACIÓN DE PUNTAJE

### A. Puntaje Técnico Total Final

Por las consideraciones antes mencionadas, el puntaje final asignado por esta comisión es de:

#### A. Carro Urbano Estándar

1) Iturri, Carro Iturri chasis Freightliner M2106	55 puntos
2) Pesco, Carro Quiroga chasis Custom HME 1871	55 puntos
3) Pesco, Carro Quiroga chasis Freightliner M2106	55 puntos
4) Normandie, Carro Magirus chasis Iveco FF160E30	55 puntos
5) Normandie, Carro Magirus chasis MAN TGM 18340	55 puntos
6) Ferexpo, Carro Spartan chasis Custom Metro Star	55 puntos
7) PescoSeg, Carro Desautel chasis Renault D14 High 270E5	55 puntos
8) Sides, Carro Sides chasis Renault Midlum 270.15	55 puntos
9) Rosenbauer, Carro Rosenbauer chasis Freightliner M2106	55 puntos
10) Rosenbauer, Carro Rosenbauer chasis MAN 18340	55 puntos
11) Rosenbauer, Carro Rosenbauer chasis MB Atego 1629F	55 puntos
12) Rosenbauer, Carro Rosenbauer chasis Custom Commander	55 puntos
13) Gimaex, Carro Gimaex chasis Renault Midlum 270.14	55 puntos
14) Gimaex, Carro Gimaex chasis Mercedes Benz Atego 1629F	55 puntos
15) Olitek, Carro Jacinto chasis MB Atego 1529F	55 puntos
16) Olitek, Carro Jacinto chasis MAN TGM 15290	55 puntos



**Juan Delgado**  
Miembro de la Comisión

**Miguel Rojas**  
Miembro de la Comisión

**Hernan Sánchez**  
Miembro de la Comisión

**Pablo Pizarro**  
Jefe Material Mayor JNCB

**Sebastian Carmona**  
Encargado Mantenciones JNCB

**Javier Jara**  
Coordinador Licitaciones JNCB

Santiago, 17 de marzo de 2014.-

c.c. Carpeta Licitación.  
Depto Operaciones Bomberiles