



INFORME COMISIÓN TÉCNICA PARA LICITACIÓN N° 31/ 2013 PARA SUSCRIPCIÓN DE CONTRATOS MARCO DE SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA EXTINCIÓN DE INCENDIOS, “CARRO BOMBA SEMI URBANO” PARA BOMBEROS

ANTECEDENTES GENERALES:

I.- ANTECEDENTES DE LICITACIÓN.

- a) Bases Administrativas y Bases Técnicas de licitación pública N° 31/2013 para suscripción de contrato marco de suministro de vehículos para extinción de incendios, “Carro Bomba Semi Urbano” para Bomberos.
- b) Respuestas a Consultas evacuadas por “Bomberos de Chile”.

II.-CONSTITUCIÓN Y REUNIONES DE TRABAJO.

La comisión estuvo compuesta por los siguientes miembros:

1. Juan Delgado, Inspector de Material Mayor Novena Región, derecho a voz y voto.
2. Sergio Ibarra, Voluntario CB San Bernardo, derecho a voz y voto.
3. Hernan Sánchez, Voluntario CB Santiago, derecho a voz y voto.
4. Pablo Pizarro, Jefe Departamento de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
5. Sebastián Carmona, Encargado de Mantenciones JNCB, derecho a voz.
6. Javier Jara, Coordinador de Licitaciones JNCB, derecho a voz.

Actuó como Secretario de esta comisión Javier Jara.

La Comisión se constituyó con fecha 8 de marzo de 2014 para tomar conocimiento del Informe de Revisión de antecedentes presentados en la licitación y verificar el ajuste a las bases técnicas, la comisión sesiono en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

1. Juan Delgado, Inspector de Material Mayor Novena Región, derecho a voz y voto.
2. Sergio Ibarra, Voluntario CB San Bernardo, derecho a voz y voto.
3. Hernan Sánchez, Voluntario CB Santiago, derecho a voz y voto.
4. Pablo Pizarro, Jefe Departamento de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
5. Sebastián Carmona, Encargado de Mantenciones JNCB, derecho a voz.
6. Javier Jara, Coordinador de Licitaciones JNCB, derecho a voz.

En una segunda sesión, la Comisión se constituyó con fecha 16 de marzo de 2014 para asignar puntajes y redactar el informe final de evaluación técnica, la comisión sesiono en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:



1. Juan Delgado, Miembro de la Comisión, derecho a voz y voto.
2. Sergio Ibarra, Voluntario CB San Bernardo, derecho a voz y voto.
3. Hernan Sánchez, Miembro de la Comisión, derecho a voz y voto.
4. Pablo Pizarro, Jefe Departamento de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
5. Sebastián Carmona, Encargado de Mantenciones JNCB, derecho a voz.
6. Javier Jara, Coordinador de Licitaciones JNCB, derecho a voz.

III.- PROCEDIMIENTO ADOPTADO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA “EVALUACIÓN TÉCNICA” DE LOS PRODUCTOS OFERTADOS EN LA LICITACIÓN.

La Comisión, para efectuar la evaluación de la presente licitación, procedió de la siguiente forma:

1.-Conocimiento del Acta de apertura y recepción de ofertas de licitación pública N° 31/2013 para suscripción de contratos marco de suministro de vehículos para extinción de incendios, “Carro Bomba Semi Urbano” para Bomberos realizada el 29 de enero de 2014, en el que se recibieron ofertas de las siguientes empresas:

1. Gimaex SAS
2. Pesco S.A para la marca Quiroga Trucks.
3. Comercial Establecimientos Normandie Ltda., para la marca Iveco Magirus Brandschutztechnik.
4. Iturri Chile S.A.
5. Ferexpo S.A. para la marca Spartan
6. Sides Group
7. Rosenbauer
8. Pesco Seguridad y Servicio S.A. para la marca Desautel
9. Servicios de Vehículos Olitek SpA para la marca Jacinto

2.-Conocimiento del Informe de Revisión de antecedentes presentados en la licitación 31/2012 de fecha 7 de febrero de 2014, en el que se informa que las empresas, Gimaex, Normandie, Iturri, Ferexpo, Sides, PescoSeg y Olitek cumplen con lo exigido en las bases, por lo que se recomendó someter a proceso de evaluación técnica contemplada en la cláusula novena de las Bases Administrativas de dicha Licitación. Se solicita aclaración de índole administrativo a las empresas Pesco y Rosenbauer, las cuales fueron contestadas satisfactoriamente dentro del plazo estipulado en la cláusula novena de las bases administrativas.

3.-Determinación de que las propuestas ofertadas se ajustan a las bases de licitación.

4.-Conocimiento de las características detalladas en los manuales del bien ofertado, y su conformidad.

5.-Asignación de puntaje técnico.



Procediendo de la manera antes señalada, se dio cumplimiento al “Procedimiento de Evaluación” contemplado en las Bases Administrativas de la licitación, cláusula novena, en cuanto a la determinación por parte de la Comisión del “Ajuste de las ofertas a las bases técnicas”, “Evaluación y Asignación Puntaje Técnico” y la confección del “Acta de la Comisión Técnica”, procesos que en adelante se desarrollan.

IV.-AJUSTE DE LAS OFERTAS A LAS BASES TÉCNICAS.

A. Carro Semi Urbano

En esta etapa, se evaluó a 9 oferentes:

1. Gimaex para carro bomba Semi Urbano
 - a) Carro Gimaex chasis Renault Midlum 300.15 4x2, 291 HP, 4000 litros de agua. Opcionalmente Renault Midlum 300.16 4x4
 - b) Carro Gimaex chasis MB Atego 1629F 4x2, opcional 4x4, 281,5 HP, 4000 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

2. Pesco para carro bomba Semi Urbano
 - a) Carro Quiroga Chasis Custom HME 1871, 350 HP 4x2, 3500 litros de agua.
 - b) Carro Quiroga Chasis Freightliner M2106, 330 HP 4x2 y 4x4, 3500 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

3. Normandie para carro bomba Semi Urbano
 - a) Carro Magirus Chasis Iveco FF160E30 4x2, 295 HP, 4000 litros de agua.
 - b) Carro Magirus Chasis Iveco FF150E30 4x4, 295 HP, 4000 litros de agua.

La Comisión, en cuanto al ajuste de la oferta a las bases técnicas, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en dichas bases, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

4. Iturri para carro bomba Semi Urbano



- a) Carro Iturri Chasis Freightliner M2106, 300 HP 4x2, 4000 litros de agua. Opcionalmente transmisión 4x4

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

- 5. Ferexpo para carro bomba Semi Urbano
 - a) Carro Spartan chasis Metro Star 4x2, 350 HP, 4000 litros de agua. Opcionalmente transmisión 4x4.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

- 6. Sides para carro bomba Semi Urbano
 - a) Carro Sides chasis Renault Midlum 300.15 4x2, 291 HP, 4000 litros de agua.
 - b) Carro Sides chasis Renault Midlum 300.16 4x4, 291 HP, 4000 litros de agua. Opcional

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

- 7. Rosenbauer para carro bomba Semi Urbano
 - a) Carro Rosembauer chasis Freightliner M2106 4x2, 300 HP, 4000 litros de agua. Opcionalmente 4x4.
 - b) Carro Rosembauer chasis MAN TGM 18340 4x2, 335 HP, 4000 litros de agua. Opcionalmente 4x4.
 - c) Carro Rosembauer chasis MB 1629F 4x2, 281,5 HP, 4000 litros de agua. Opcionalmente 4x4.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

- 8. Pesco Seguridad y Servicios S.A. para carro bomba Semi Urbano



- a) Carro Desautel chasis Renault D15 High Crew Cab P 4x2 300 E5, 291 HP, 4000 litros de agua.
 - b) Carro Desautel chasis Renault D16 High K P 4x4 300 E5, 291 HP, 4000 litros de agua.
9. Olitek para carro bomba Semi Urbano
- a) Carro Jacinto chasis MB Atego 1629F 4x2, 281,5 HP, 4000 litros de agua. Opcionalmente 4x4.
 - b) Carro Jacinto chasis MAN TGM 18340 4x2, 335 HP, 4000 litros de agua. Opcionalmente 4x4.

La Comisión, en cuanto al ajuste de la oferta a las bases técnicas, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en dichas bases, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

V.-EVALUACIÓN TÉCNICA.

Conforme a lo anterior, las 17 ofertas mencionadas cumplen con lo solicitado en las bases técnicas, por cuanto a cada una de ellas se les asigna el máximo puntaje técnico, según lo indicado en la cláusula decimo primera de las bases administrativas.

VI ASIGNACIÓN DE PUNTAJE

A. Puntaje Técnico Total Final

Por las consideraciones antes mencionadas, el puntaje final asignado por esta comisión es de:

A. Carro Urbano Estándar

- | | |
|---|-----------|
| 1) Gimaex, Carro Gimaex chasis Renault Midlum 300.15 | 55 puntos |
| 2) Gimaex, Carro Gimaex chasis MB Atego 1629F | 55 puntos |
| 3) Pesco, Carro Quiroga chasis Custom HME 1871 | 55 puntos |
| 4) Pesco, Carro Quiroga chasis Freightliner M2106 4x2 y 4x4 | 55 puntos |
| 5) Normandie, Carro Magirus chasis Iveco FF160E30 | 55 puntos |
| 6) Normandie, Carro Magirus chasis Iveco FF150E30 | 55 puntos |
| 7) Iturri, Carro Iturri chasis Freightliner M2106 | 55 puntos |
| 8) Ferexpo, Carro Spartan chasis Custom Metro Star | 55 puntos |
| 9) Sides, Carro Sides chasis Renault Midlum 300.15 | 55 puntos |
| 10) Sides, Carro Sides chasis Renault Midlum 300.16 | 55 puntos |
| 11) Rosenbauer, Carro Rosenbauer chasis Freightliner M2106 | 55 puntos |
| 12) Rosenbauer, Carro Rosenbauer chasis MAN TGM 18340 | 55 puntos |
| 13) Rosenbauer, Carro Rosenbauer chasis MB Atego 1629F | 55 puntos |
| 14) PescoSeg, Carro Desautel chasis Renault D15 High Crew | 55 puntos |
| 15) PescoSeg, Carro Desautel chasis Renault D16 High K | 55 puntos |
| 16) Olitek, Carro Jacinto chasis MB Atego 1629F | 55 puntos |
| 17) Olitek, Carro Jacinto chasis MAN TGM 18340 | 55 puntos |



Juan Delgado
Miembro de la Comisión

Sergio Ibarra
Miembro de la Comisión

Hernan Sánchez
Miembro de la Comisión

Pablo Pizarro
Jefe Material Mayor JNCB

Sebastian Carmona
Encargado Mantenciones JNCB

Javier Jara
Coordinador Licitaciones JNCB

Santiago, 17 de marzo de 2014.-

c.c. Carpeta Licitación.
Depto Operaciones Bomberiles