



INFORME COMISIÓN TÉCNICA PARA LICITACIÓN N° 32/ 2013 PARA SUSCRIPCIÓN DE CONTRATOS MARCO DE SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA EXTINCIÓN DE INCENDIOS, “CARRO BOMBA FORESTAL” PARA BOMBEROS

ANTECEDENTES GENERALES:

I.- ANTECEDENTES DE LICITACIÓN.

- a) Bases Administrativas y Bases Técnicas de licitación pública N° 32/2013 para suscripción de contrato marco de suministro de vehículos para extinción de incendios, “Carro Bomba Forestal” para Bomberos.
- b) Respuestas a Consultas evacuadas por “Bomberos de Chile”.

II.-CONSTITUCIÓN Y REUNIONES DE TRABAJO.

La comisión estuvo compuesta por los siguientes miembros:

1. Juan Delgado, Inspector Material Mayor Novena Región, derecho a voz y voto.
2. Miguel Rojas, Superintendente CB Cartagena, derecho a voz y voto.
3. Sergio Ibarra, Voluntario CB San Bernardo, derecho a voz y voto.
4. Pablo Pizarro, Jefe Departamento de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
5. Sebastián Carmona, Encargado de Mantenciones JNCB, derecho a voz.
6. Javier Jara, Coordinador de Licitaciones JNCB, derecho a voz.

Actuó como Secretario de esta comisión Javier Jara.

La Comisión se constituyó con fecha 15 de marzo de 2014 para tomar conocimiento del Informe de Revisión de antecedentes presentados en la licitación y verificar el ajuste a las bases técnicas, la comisión sesiono en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

1. Juan Delgado, Inspector Material Mayor Novena Región, derecho a voz y voto.
2. Miguel Rojas, Superintendente CB Cartagena.
3. Sergio Ibarra, Voluntario CB San Bernardo, derecho a voz y voto.
4. Pablo Pizarro, Jefe Departamento de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
5. Sebastián Carmona, Encargado de Mantenciones JNCB, derecho a voz.
6. Javier Jara, Coordinador de Licitaciones JNCB, derecho a voz.

En una segunda sesión, la Comisión se constituyó con fecha 17 de marzo de 2014 para asignar puntajes y redactar el informe final de evaluación técnica, la comisión sesiono en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:



1. Juan Delgado, Miembro de la Comisión, derecho a voz y voto.
2. Miguel Rojas, Superintendente CB Cartagena.
3. Sergio Ibarra, Voluntario CB San Bernardo, derecho a voz y voto.
4. Pablo Pizarro, Jefe Departamento de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
5. Sebastián Carmona, Encargado de Mantenciones JNCB, derecho a voz.
6. Javier Jara, Coordinador de Licitaciones JNCB, derecho a voz.

III.- PROCEDIMIENTO ADOPTADO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA “EVALUACIÓN TÉCNICA” DE LOS PRODUCTOS OFERTADOS EN LA LICITACIÓN.

La Comisión, para efectuar la evaluación de la presente licitación, procedió de la siguiente forma:

1.-Conocimiento del Acta de apertura y recepción de ofertas de licitación pública N° 32/2013 para suscripción de contratos marco de suministro de vehículos para extinción de incendios, “Carro Bomba Semi Urbano” para Bomberos realizada el 29 de enero de 2014, en el que se recibieron ofertas de las siguientes empresas:

1. Servicios de Vehículos Olitek SpA para la marca Jacinto. ✓
2. Pesco Seguridad y Servicio S.A. para la marca Desautel. ✓
3. Rosenbauer. ✓
4. Pesco S.A para la marca Quiroga Trucks. ✓
5. Ferexpo S.A. para la marca Spartan. ✓
6. Sides Group. ✓
7. Iturri Chile S.A. ✓
8. Comercial Establecimientos Normandie Ltda., para la marca Iveco Magirus Brandschutztechnik. ✓
9. Gimaex SAS. ✓

2.-Conocimiento del Informe de Revisión de antecedentes presentados en la licitación 32/2012 de fecha 7 de febrero de 2014, en el que se informa que las empresas, Olitek, PescoSeg, Pesco, Ferexpo, Sides, Iturri, Normandie y Gimaex cumplen con lo exigido en las bases, por lo que se recomendó someter a proceso de evaluación técnica contemplada en la cláusula novena de las Bases Administrativas de dicha Licitación. Se solicita aclaración de índole administrativo a la empresa Rosenbauer, las cuales fueron contestadas satisfactoriamente dentro del plazo estipulado en la cláusula novena de las bases administrativas.

3.-Determinación de que las propuestas ofertadas se ajustan a las bases de licitación.

4.-Conocimiento de las características detalladas en los manuales del bien ofertado, y su conformidad.

5.-Asignación de puntaje técnico.

OP



Procediendo de la manera antes señalada, se dio cumplimiento al “Procedimiento de Evaluación” contemplado en las Bases Administrativas de la licitación, cláusula novena, en cuanto a la determinación por parte de la Comisión del “Ajuste de las ofertas a las bases técnicas”, “Evaluación y Asignación Puntaje Técnico” y la confección del “Acta de la Comisión Técnica”, procesos que en adelante se desarrollan.

IV.-AJUSTE DE LAS OFERTAS A LAS BASES TÉCNICAS.

A. Carro Forestal

En esta etapa, se evaluó a 9 oferentes:

1. Olitek para carro bomba Forestal
 - a) Carro Jacinto chasis MB Atego 1329AF 4x4, 281,5 HP, 3000 litros de agua.
 - b) Carro Jacinto chasis MAN TGM 13290 4x4, 285,5 HP, 3000 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

2. Pesco Seguridad y Servicios S.A. para carro bomba Forestal
 - a) Carro Desautel chasis Renault D14 P 4x4 CCR 270, 261 HP, 3200 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

3. Rosenbauer para carro bomba Forestal
 - a) Carro Rosembauer chasis MAN TGM 13290 4x4, 285,5 HP, 3000 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

4. Pesco para carro bomba Forestal
 - a) Carro Quiroga Chasis Custom HME 1871, 350 HP, 4x4, 3000 litros de agua.



- b) Carro Quiroga Chasis Freightliner M2106, 330 HP, 4x4, 3000 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

5. Ferexpo para carro bomba Forestal

- a) Carro Spartan chasis Freightliner M2106, 300 HP, 4x4, 3000 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

6. Sides para carro bomba Forestal

- a) Carro Sides chasis Renault Midlum 270.14, 4x4, 261 HP, 3000 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

7. Iturri para carro bomba Forestal

- a) Carro Iturri Chasis Freightliner M2106, 300 HP 4x4, 3000 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

8. Normandie para carro bomba Forestal

- a) Carro Magirus Chasis Iveco FF150E30WS, 4x4, 295 HP, 3000 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el



carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

9. Gimaex para carro bomba Forestal
 - a) Carro Gimaex chasis Renault Midlum 14.270 4x4, 261 HP, 3000 litros de agua.
 - b) Carro Gimaex chasis MB U5000, 4x4, 220 HP, 3000 litros de agua.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

V.-EVALUACIÓN TÉCNICA.

Conforme a lo anterior, las 12 ofertas mencionadas cumplen con lo solicitado en las bases técnicas, por cuanto a cada una de ellas se les asigna el máximo puntaje técnico, según lo indicado en la clausula decimo primera de las bases administrativas.

VI ASIGNACIÓN DE PUNTAJE

A. Puntaje Técnico Total Final

Por las consideraciones antes mencionadas, el puntaje final asignado por esta comisión es de:

A. Carro Forestal

1) Olitek, Carro Jacinto chasis MB Atego 1329AF	55 puntos
2) Olitek, Carro Jacinto chasis MAN TGM 13290	55 puntos
3) PescoSeg, Carro Desautel chasis Renault D14 CCR 270	55 puntos
4) Rosenbauer, Carro Rosenbauer chasis MAN TGM 13290	55 puntos
5) Pesco, Carro Quiroga chasis Custom HME 1871	55 puntos
6) Pesco, Carro Quiroga chasis Freightliner M2106	55 puntos
7) Ferexpo, Carro Spartan chasis Freightliner M2106	55 puntos
8) Sides, Carro Sides chasis Renault Midlum 270.14	55 puntos
9) Iturri, Carro Iturri chasis Freightliner M2106	55 puntos
10) Normandie, Carro Magirus chasis Iveco FF150E30WS	55 puntos
11) Gimaex, Carro Gimaex chasis Renault Midlum 14.270	55 puntos
12) Gimaex, Carro Gimaex chasis MB U5000	55 puntos



Juan Delgado
Miembro de la Comisión

Miguel Rojas
Miembro de la Comisión

Sergio Ibarra
Miembro de la Comisión

Pablo Pizarro
Jefe Material Mayor JNCB

Sebastian Carmona
Encargado Mantenciones JNCB

Javier Jara
Coordinador Licitaciones JNCB

Santiago, 17 de marzo de 2014.-

c.c. Carpeta Licitación.
Depto Operaciones Bomberiles