

#	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 1-2014 Aljibes
1	P	Item 9.4: Se solicita un manhole. Dicho aspecto no es parte de la norma NFPA por cuanto el diseño del estanque no permite el ingreso al interior de este por personas. A su vez, reviste de un gran riesgo por tratarse de un espacio confinado. Solicitamos que el requisito Manhole no sea mandatorio para cumplir con la norma NFPA. Gracias
		Si el estanque es fabricado bajo la Norma NFPA 1901:2009 no es necesario que posea Manhole.
2	P	La Norma NFPA permite dotar de deflectores de presión al interior del estanque para evitar la sobre presión. ¿Puede ofertarse otros sistemas de sobre presión aceptadas por la norma NFPA 1901-2009 para el ítem 9.5 tales como deflectores de presión?
		La válvula de sobrepresión esta solicitada para el caso de sobre llenado del estanque, a fin de evitar deformaciones o ruptura del estanque.
3	P	Para el ítem 9.8, ¿Puede dotarse de 2 marcadores de niveles LED digitales en la unidad, uno de ellos dispuesto en la parte posterior de la unidad? El objetivo es que en operaciones diurnas y nocturnas desde la distancia pueda apreciarse el nivel de agua que tiene la unidad. Un sistema análogo no permite lo anterior.
		No es posible ofertar dos marcadores de niveles LED digital, a lo menos uno debe ser análogo.
4	P	En el ítem 10.12 habla de retorno al estanque para evitar golpe ariete. Existe una confusión por cuanto el golpe o cavilaciones de la bomba son reguladas por el gobernador no así por la devolución del agua al estanque lo cual puede ser dañino para este. Con el objeto de proteger la bomba y estanque solicitamos se realice aclaración y sea mandatorio contar con gobernador electrónico para protección de la bomba y estanque.
		En el punto 10.12 de las bases técnicas se aceptan sistemas similares.
5	P	Preguntas 1 a la 4 son para unidad de 8.000 litros
		No procede la pregunta
6	P	El ítem 10.17 carro 8.000 litros indica que se debe ofertar con y sin bomba. Dicha oferta debe presentarse como un opcional dentro de la oferta maestra o debe realizarse oferta completa por unidad con bomba y una oferta completamente independiente por oferta sin bomba?
		Se debe ofertar como ofertas independientes.
7	P	Para la unidad de 8000l ítem 13.6 y 13.7 no cumplen con norma NFPA. ¿Debe el numero de luces de emergencia ser los requeridos por la norma NFPA o EN respectivamente?
		La cantidad de luces debe ajustarse a la Norma respectiva y deben ser LED. Si la norma respectiva no indica cantidad considerar lo indicado en las bases técnicas como mínimo.
8	P	Item 16.6 unidad 8000l. ¿Puede ofertarse un floating dock a cambio del succionado norma europea indicado en la oferta? http://www.fol-da-tank.com/page/strainers_and_accessories.aspx
		Se acepta este tipo de dispositivo.
9	P	Para que la bomba de auto cebado opere correctamente y esta no se dañe, solicitamos se permita ofrecer el numero de chorizos establecidos por norma NFPA para aquellas unidades de origen norteamericano. 6 Metros de columna=2 chorizos de 3m c/u. El dotar de mas chorizos con el desconocimiento de hidráulica puede generar un serio daño a la bomba.
		Refiérase a las bases.
10	P	Sistema de Rociadores: ¿Deberán estos ser operados por una bomba independiente de 12v o 24v?
		Si deberá ser independiente.
11	P	Para la opción con monitor en parachoques solicitamos se actualice la capacidad de desalojo del monitor a un máximo de 150gpm. Lo anterior permitirá cautelar el uso del agua en operaciones forestales.
		Se podrá ofertar pitón monitor de caudal graduable manual o electrónicamente entre 150 y 500 GPM.
12	P	Item 12.000l: Item 9.4: Se solicita un manhole. Dicho aspecto no es parte de la norma NFPA por cuanto el diseño del estanque no permite el ingreso al interior de este por personas. A su vez, reviste de un gran riesgo por tratarse de un espacio confinado. Solicitamos que el requisito Manhole no sea mandatorio para cumplir con la norma NFPA. Gracias
		Si el estanque es fabricado bajo la Norma NFPA 1901:2009 no es necesario que posea Manhole.
13	P	Preguntas 1 a 4 son validas para unidad de 8.000 y 12.000l
		No procede la pregunta.
14	P	El ítem 10.17 carro 12.000 litros indica que se debe ofertar con y sin bomba. Dicha oferta debe presentarse como un opcional dentro de la oferta maestra o debe realizarse oferta completa por unidad con bomba y una oferta completamente independiente por oferta sin bomba?
		Se debe ofertar como ofertas independientes.
15	P	Para la unidad de 12000l ítem 13.6 y 13.7 no cumplen con norma NFPA. ¿Debe el numero de luces de emergencia ser los requeridos por la norma NFPA o EN respectivamente?
		La cantidad de luces debe ajustarse a la Norma respectiva y deben ser LED. Si la norma respectiva no indica cantidad considerar lo indicado en las bases técnicas como mínimo.
16	P	Item 16.6 unidad 12000l. ¿Puede ofertarse un floating dock a cambio del succionado norma europea indicado en la oferta? http://www.fol-da-tank.com/page/strainers_and_accessories.aspx
		Se acepta este tipo de dispositivo.
17	P	En las especificaciones técnicas en el punto I. indican: "Carro Bomba aljibe 8.000 lts (item1), el cual deber á ser fabricado bajo estándar NFPA o EN, de acuerdo a la última edición" Entendemos entonces que los aljibes deberán ser CERTIFICADOS bajo cada uno de estos estándares y no solo construidos bajo esos parámetros, lo anterior por cuanto de esta forma Bomberos de Chile se asegura que los productos realmente cuenten con los estándares de calidad indicados en cada norma.
		Si, deben ser CERTIFICADOS por un organismo externo al fabricante.
18	P	Para el Aljibe de 8.000 lts en el punto 3.1 solicitamos tracción 4x2 Opcional 4x4, ¿deberá ofertarse dentro de los opcionales de la oferta económica solamente o deberá hacerse una propuesta completa de unidad 4x4?
		Como opcional en la oferta económica.
19	P	Para el aljibe de 12.000 lts, en el punto 9.3 indican capacidad mínima 12.00 litros. ¿Se obtendría una mejor evaluación si el estanque es de mayor capacidad?
		No.
20	P	Para el aljibe de 12.000 lts, en el punto 9.3 indican capacidad mínima 12.00 litros. ¿Se puede ofertar un estanque de mayor capacidad?
		Si, siempre que cumpla con la normativa de peso vigente en Chile para camiones de carga.
21	P	¿Se deberá tener utilizar un soporte para la rueda de repuesto fija en el camión?, o esta ¿será guardada en los respectivos cuarteles?
		Será materia de la oferta.

#	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 1-2014 Aljibes
22	P	<p>¿Para la unidad de 8000L si el chasis en la version 4x4 es diferente el modelo, no la marca, es necesario realizar una oferta completa o se puede entregar solo los planos de la version 4x4 con la ficha técnica del chasis?</p> <p>Si el chasis es diferente debe realizar oferta completa.</p>
23	P	<p>Para la unidad de 8000L se pide opción 4x4. ¿En este caso también debe cumplir con los pesos permitidos por la ley chilena? Generalmente en otras licitaciones cuando se piden aljibes con esta capacidad se permite que la unidad 4x4 tenga 800L menos ya que en todos los fabricantes el incorporar el 4x4 en un chasis aumenta su peso en aproximadamente 600 a 700kg mas. ¿Es posible bajar la cantidad de agua de la version 4x4 en 800L?</p> <p>Ver Aclaración.</p>
24	P	<p>¿Deben las unidades con todos los opcionales pedidos cumplir siempre con la normativa de pesos por eje y totales? En especial en la unidad de 8000L esta se encuentra en el limite de lo permitido en la ley y es posible que si se le agregan varios de los opcionales pedidos en la licitación la unidad sobrepase las 18 toneladas. ¿Seria posible disminuir la cantidad de agua pedida a mínimo 7000 litros y de esa manera entregar el estanque lo mas cerca de los 8000 litros posible sin pasarse de los pesos permitidos? Otra alternativa podría ser que se permita modificar la cantidad de agua dependiendo de los opcionales finales que se tomen en cada orden de compra para que así la unidad siempre pueda cumplir con la ley.</p> <p>La Unidad debe cumplir siempre la normativa vigente en Chile (camiones de carga), con los 8.000 lts inclusive si se montan todos los opcionales disponibles.</p>

#	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 1-2014 Aljibes
25	P	9.10 para ítem 1 e ítem 2 se solicita Válvula de descarga rápida para vaciado de estanque que sea mecánica y pivotante, telescópica tipo flash ubicada en parte trasera del vehículo. Se solicita que dicha válvula pueda también ser lateral ya que todos los fabricantes de vehículos de incendio europeos colocan sus bombas en la parte trasera del vehículo y los vehículos americanos colocan sus bombas en la parte central del vehículo por lo cual si no colocan la opción de que dicha válvula pueda ser también lateral pivotante y telescópica los fabricantes europeos no podrán participar en la licitación. ¿Podrán ofertarse con válvula de descarga rápida pivotante, telescópica, tipo flash en parte lateral del vehículo en el caso de que el carro posea bomba movida por PTO y trasera si no posee bomba?
		La descarga rápida debe ser siempre trasera, en caso de tener bomba ubicada en la parte trasera del vehículo, se aceptará que posea dos descargas traseras, ubicadas una en cada lado, las cuales deben permitir la descarga hacia atrás o hacia el lado.
26	P	9.9 Se requieren 4 entradas de 110 mm. La alimentación del vehículo se realizara por intermedio de mangueras de 3 pulgadas ¿Cuál es el motivo de colocar alimentaciones de 110mm si en Chile no se utilizan mangueras de 110mm? Además estas entradas van directas al estanque y no se puede aspirar por ellas y por otro lado si se utilizan como salidas por gravedad igualmente deberá colocarse manguera para poder canalizar el agua ya sea a piscina u otra alimentación. Se solicita plano detallado de planta elevación frontal, posterior y lateral del vehículo, con medidas en milímetros y características detalladas, incluyéndose además, el plano de los compartimentos con sus dimensiones acotadas. En estos no se mencionan que sean en formato A1 . ¿Podrán venir estos planos en formato A4?.
		9.9 para utilizarlos como salida por gravedad se utilizará la reducción de 110 a 70 solicitada en las bases. Planos ver aclaración
27	P	3.1 Se solicita tracción 4x2. Opcional 4x4. ¿Para este opcional es necesario dar el precio con el resto de los opcionales o será necesario realizar una oferta económica y técnica separada para esta opción?
		Si no hay cambio de chasis, el precio se da junto a los demás opcionales.
28	P	9.4 A qué se refiere que el Manhole tenga una zona de operación en parte baja del vehículo. Y cuál es el objeto?
		Para poder drenar todo el sedimento y realizar limpieza del estanque.
29	P	9.8 Además del control de nivel digital ¿se puede colocar un control de nivel con dispositivo físico para ver el nivel, como tubería exterior, ya que este sistema es el más preciso y jamás presentara falla?
		Se solicita a lo menos uno digital y uno análogo.
30	P	9.2 Material de construcción del estanque, se acepta acero oxidable con protección, la experiencia en Chile Nos ha demostrado que los estanques al año las protecciones se han despegado y nuestras aguas atacan rápidamente el acero el cual se oxida y como bien sabemos hoy mejor que nunca este es un país de catástrofes frecuentes y los aljibes tienen que dar agua a los damnificados darán agua con oxido a las personas. ¿Tal como solicitan que las cañerías y Manifolds sean construidas de acero inoxidable no sería aconsejable que las cisternas fueran construidas en materiales no oxidable como polipropileno o acero inoxidable?
		Las bases aceptan este tipo de material para la construcción de la cisterna.
31	P	10.17 SE solicita que cada proveedor presente dos ofertas por cada chasis una con bomba y otra con bomba. ¿Se entiende que se requiere de dos ofertas económicas por chasis ya que la oferta técnica de la bomba está definida en el requerimiento?
		Debe presentar una oferta con chasis con Bomba y otra oferta con chasis sin Bomba.
32	P	14.1 ¿Nos podrían indicar a que modelo de radio móvil corresponde en la Marca Motorola cuyas características se mencionan en este punto? Igualmente para el punto 14.3
		Lo indicado en el punto 14.1 y 14.3 corresponde a las características generales del equipo de comunicaciones, pudiendo ser estas de marca Motorola u otras marcas que cumplan con estas características.
33	P	14.1 Se solicitan dos ofertas , una con bomba y otra sin bomba, al no tener compartimiento ¿No deberá traer este segundo equipo de radio? Por favor aclarar.
		En el caso de Carro aljibe sin bomba, no deberá traer un segundo equipo de radio.
34	P	16.2 Se solicitan as salidas de grifos utilizadas en Chile las cuales tienen hilo especial que no fabrica ninguna fabrica proveedora de Fittings de bomberos, de echo todas las salidas en Chile son hechizas. Ruego aclararlo igualmente ocurre con el punto 16.3 no existe esta herramienta porque los grifos que tenemos en Chile se utilizan solo aquí.
		Estos implementos deben ser conseguidos en el mercado nacional, debiendo venir en el carro.

#	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 1-2014 Aljibes
35	P	16. Se solicitan una serie de aditamentos que son propias para el uso de aspiración de bombas si el aljibe se solicita sin bomba ¿retiraremos estos accesorios que son de alto costo? Si el aljibe es sin bomba no debe contar con los implementos de aspiración.
36	P	18. Opcionales ¿ es obligatorio cotizar estos accesorios los cuales son para vehiculos con bomba? Si.
37	P	18.1 Circuito de rociadores Solo para vehiculos dotados de Bomba? Para ambos.
38	P	18.3 Monitores delanteros y traseros ¿ solo para vehiculos con bomba? Si.
39	P	Favor definir que significa Certificado del fabricante Este es por el chasis y la estructura o pueden ser independiente? Por todo el carro.
40	P	Es mandatorio que las unidades cuenten con luz dia para transito en carreteras tanto urbanas como interprovinciales? Será materia de la oferta.
41	P	Que tipo de asiento es el solicitado para el conductor? El que ofrece el chasis.
42	P	Los asientos de los acompañantes son de respaldar alto y apoya cabezas? Los que ofrece el chasis.
43	P	En relacion a los asientos de los acompañantes, estos deben contar tambien con cinturones de tres puntas? Si.
44	P	Bases Administrativas (8.000 y 12.000 litros) 2.1 Condiciones de Pago en el primer párrafo donde dice "Bomberos de Chile" optar por cualquiera de estas modalidades en cada adquisición: FOB, CIF en el puerto chileno que se determine Favor indicar quién determina el puerto chileno si el proveedor o Bomberos de Chile ya que los Buques del tipo "Roll on-Roll Off" no pueden atracar en cualquier puerto chileno. Se concensuará con el proveedor respectivo al emitir la OC.
45	P	Bases Técnicas: 2.10 Los sistemas de turbo timer están diseñados para vehiculos menores y no para los camiones en que el fenómeno de "lavado de cilindros" produce mayor daño al motor que el que se pudiera producir en el turbo compresor, de ahí que lo que se utiliza actualmente en los camiones de la mayoría de los fabricantes es que el motor se protege a través de su detención en caso de estar un determinado tiempo en ralentí, se solicita eliminar esta exigencia. Se aceptan sistemas similares al turbo timer, según lo establecido en el punto 2.10 de las bases técnicas.
46	P	Bases Técnicas: 3.1 Tracción 4X2 Opcional 4X4: Se solicita aclarar si es necesario efectuar una oferta técnica completa por la versión 4X4 o debe cotizarse como opcional. ¿La opción 4X4 debe ser el mismo chasis para 4X2 y 4X4? La opción 4x4 es para el mismo chasis 4x2 y el valor de este opcional debe venir en la oferta económica en el listado de opcionales.
47	P	Consultas Técnicas: 7.3 Los asientos de copiloto y central ¿pueden ser de banca corrida? Es el estándar de la industria en cabinas simples. Los que ofrece el chasis.
48	P	Consulta Técnica: 8.3.1 Los cinco rollos de manguera de 70mm que se solicitan deben ser de tela engomada, plástico, de chaqueta simple o de doble chaqueta? Doble Chaqueta.
49	P	Consulta Técnica: 8.3.4 Los dos chorizos exigidos para la motobomba ¿de qué largo deben ser? 2 metros c/u.
50	P	Consulta Técnica: 9.4 La norma NFPA no exige un manhole que permita el paso de una persona al estanque, si el vehículo será construido de acuerdo a la norma NFPA, ¿se puede eliminar este requisito? Si el estanque es fabricado bajo la Norma NFPA 1901:2009 no es necesario que posea Manhole.
51	P	Consulta Técnica: 9.8 Control de Nivel: ¿Es posible reemplazar el sistema análogo en la parte trasera del estanque por un display de 5 puntos en cabina independiente del ubicado en el exterior del carro? No.

#	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 1-2014 Aljibes
52	P	Consulta Técnica: 10.12 ¿Se considera una válvula de sobre presión de funcionamiento automático en la bomba como un sistema similar al de retorno de agua al estanque para evitar el golpe de ariete?
		Si el fabricante de la bomba reconoce esta válvula como un sistema para absorber el golpe de ariete, se aceptará. Debe venir indicado en la oferta técnica el modo de funcionamiento.
53	P	Consulta Técnica: 18.4 En el caso de la instalación de un pitón monitor en la zona del parachoques implica desplazarlo para el montaje de la cañería y la base del pitón, esto reduciría el ángulo de ataque, ¿es posible considerar un menor ángulo de ataque menor a 15 ° en el caso que sea necesario?
		No.
54	P	Nuestra fabrica de origen Europeo no puede instalar una válvula tipo flash en la parte trasera ya que en ese lugar esta ubicada la bomba. ¿Es posible ofrecer otra alternativa que permita desalojar el agua en el tiempo pedido?
		Ver respuesta a pregunta N°25
55	P	Hemos realizado un estudio de peso según las especificaciones técnicas pedidas y con 8000 litros en la unidad 4x4 no sera posible cumplir con los pesos máximos permitidos en Chile. ¿Es posible disminuir la cantidad de agua que puede llevar el aljibe de 8000L version 4x4 a 7000 litros?
		Ver Aclaración.
56	P	¿Cuando piden 4 entradas de 110mm al estanque, esto es solo la conexión storz o también la tubería que va desde la conexión storz hasta el estanque? Si es hasta el estanque no tiene mucho sentido ya que en Chile no hay mangueras de 110mm para llenado de el estanque, seria mejor pedir enrasad de 70mm como se piden en los carros bomba generalmente.
		Si, unión y cañería.
57	P	¿A que se refiere específicamente cuando se pide "Luz segura en la zona de operación de la bomba"?
		Luz de escena para trabajo seguro en la Bomba.
58	P	A que se refiere con "salida de grifo con hilo y union storz de 70mm"?
		Es la armada de grifo que utiliza Bomberos para usar la red de agua pública.
59	P	18.5 Modificación a las órdenes de compra. Este punto de que se vuelve a fojas cero el plazo si un cuerpo de bomberos pide un opcional como huinche o cambio de una cajonera o cualquier cosa de orden menor sirve solo para que los oferentes que han dado un plazo que no puedan cumplir se pongan de acuerdo con el cuerpo de bomberos al que se le adjudican carros y por ultimo les regalen los accesorios y pueden ganar tiempo para fabricar el carro. ¿No deberían los cuerpos de bomberos tener un plazo de no más de 10 días para realizar cambios o solicitar implementos para transparentar los plazos de entrega de los vehículos?. Una vez cumplido ese periodo se le puede preguntar al Oferente si puede montar o cambiar lo que se necesita sin cambiar el plazo de entrega. Esta afirmación motivo una aclaración en las licitaciones de carros bombas número 28-29-30-31-32 Si la Junta Nacional aclaro el 27/12/2013 ¿No debiera tomarse en consideración este mismo criterio en esta Licitación?
		Ver Aclaración.
60	P	Bases Técnicas: Los espejos del camión, deben ser con control eléctrico.
		Cotizar como opcional
61	P	Bases Técnicas: 2.5 A que se refieren que "El protector puede tener geometría distinta a la tubular", que incidencia tiene en la unidad que la geometría sea circular.
		Que no necesariamente el protector deba ser cilíndrico.
62	P	Bases Técnicas: 8.3.4 Para definir la motobomba, que presión debe tener la bomba, al entregar los 1.000 lpm solicitados.
		Será materia de la oferta.
63	P	Bases Técnicas: 8.5 Cuantas bandejas deben tener los compartimento.
		Será materia de la configuración.
64	P	Bases Técnicas: La unidad deberá incorporar un neumático de repuesto, que no deberá ser transportado en la unidad en forma permanente.
		Será materia de la oferta.
65	P	Bases Técnicas: 9.10 ¿La válvula de descarga rápida puede ser tanto pivotante como telescópica?
		La Válvula de descarga rápida debe ser pivotante y telescópica.
66	P	Bases Técnicas: 10.7 y 10.8 Pueden ser todas las salidas de 70 mm, teniendo dos una reducción 70 a 50 mm.
		Se acepta esta solución.

#	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 1-2014 Aljibes
67	P	Bases Técnicas: 10.17 Cuando se realiza una oferta con cuerpo de bomba, la oferta debe además incluir la motobomba solicitada en el ítem 8.3.4 de las Bases Técnicas.
		Si.
68	P	Bases Técnicas: 10.17 Al realizar una oferta por una unidad con cuerpo de bomba (Item 10.17) y tracción 4x4 (Item 3.1) se puede disminuir la capacidad de agua, para ajustarse a la norma de peso por eje.
		Ver Aclaración.
69	P	Bases Técnicas: 10.17 Al realizar una oferta con cuerpo de bomba, el volumen de m3 solicitados para transportar material, definido en el ítem 8.3, se reduce, por el espacio que utiliza el cuerpo de bomba.
		Se acepta la disminución del volumen solicitado en el caso de oferta con cuerpo de bomba, pero siempre se debe cautelar que debe ocuparse en un 100% el volumen disponible y garantizar el transporte del equipamiento básico solicitado.
70	P	Bases Técnicas: Item 8.3 no indican si la iluminación de las cajoneras es por medio de cintas LED y cuantas deben ir por cada compartimiento.
		El punto 15.3 indica que la iluminación debe ser por medio de luces Led. La cantidad debe ser la suficiente que permita una operación segura. Si es por medio de cintas Led será materia de la oferta.
71	P	1. Chasis Es necesario un chasis con una capacidad de carga bruta entre 19/20 toneladas. Con eso se pueden cumplir los requerimientos de 8000 lts de agua y módulos para materiales y bomba. 1.2 - 1.5 informar cuales son las dimensiones permitidas según normativa vigente en Chile. 1.6 a qué refiere con ángulos de ataque? 1.7 se puede conseguir el certificado del concesionario? 8. Carrozado 8.1 y 8.2 a qué refiere con estructura principal y secundaria? 9. Tanque de agua 9.1 Hace referencia a cumplimiento de norma ASME/DIN. Que dictan estas normas? 9.10 qué tipo de válvula es esta? 18. Elementos opcionales 18.2 Que es sistema retardador? 18.3 Solicita que el vehículo sea capaz de avanzar con bomba en funcionamiento. Debido al tipo de bomba, se requiere un chasis con una PTO reforzada que permita este trabajo. De lo contrario, el montaje de bomba es mediante caja de transferencia que imposibilita el trabajo de la bomba con chasis en movimiento. 18.4 Idem punto 18.3 respecto a PTO.
		1.2 -1.5 Las dimensiones de los vehículos son las que publica el Ministerio del Obra Públicas. 1.6 en ángulo de ataque corresponde al ángulo con el que se enfrenta el vehículo al camino. 8 Estructura principal corresponde a la estructura que va sobre el chasis y estructura secundaria es la que va dentro de esta estructura principal. 9 Estas normas indican los estándares técnicos para aseguramiento de calidad en productos industriales y científicos. 9.10 Esto corresponde a una válvula que permite vaciar el agua del estanque en cierta cantidad de tiempo y direccionarla. 18.2 Consulte a su fábrica o concesionario de chasis. 18.3 se solicita de esta forma, es conocido como "Pump and roll"
72	P	En relacion a las normas de emision. Podemos ofertar unidades EPA 2004, cuyos motores ya estan homologados hasta el 30 de septiembre del 2015?
		En el momento que el vehículo llegue a Chile debe poseer la normas de emisión vigentes en el País.
73	P	Con el cambio de norma del 1 de octubre del 2015. Despues de esa fecha podremos ofertar unidades EPA 2010 la cual tienen un incremento en los valores?
		La oferta ofrecida debe contemplar los posibles cambios de normativa dentro de los próximos 4 años.
74	P	En relación al curso de formación de operadores sin costo para Bomberos de Chile contemplado en el punto N °3 del inciso Décimo Séptimo: ¿Para cuantas personas debe ser dirigida esta capacitación y cuantos días?
		Se contempla un mínimo de 4 personas y máximo 7 personas, Para carro sin cuerpo de bomba 1 día, para carro con cuerpo de bomba 3 días.
75	P	En relación al curso de formación de operadores sin costo para Bomberos de Chile contemplado en el punto N °5 del inciso Décimo Séptimo: ¿Para cuantas personas debe ser dirigida esta capacitación sin costo para Bomberos de Chile y cuantos días?
		Ver respuesta anterior.
76	P	En relación al certificado que indique el peso total de la unidad por eje como también el certificado sobre el performance del equipo, ¿Esta documentación debe ser entregada post adjudicación y antes del despacho de la unidad adquirida a Chile?
		Si.
77	P	Respecto al punto 2.8 de las bases Técnicas de los aljibes de 8000 y 12000 litros, ¿Solicitamos aclarar cual es el objetivo de lo solicitado, ya que el sistema de bujía incandescente esta obsoleto? ¿Se busca evitar el congelamiento del diesel?
		Si esta tecnología esta obsoleta, se acepta un sistema similar, explicitando en su oferta como funciona la tecnología que la reemplaza.

#	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 1-2014 Aljibes
78	P	En relación al punto 8.1 de las bases Técnicas de los aljibes de 8000 y 12000 litros, ¿Solicitamos se acepte como material del carrozado y estanque estructura mono block de acero tratado? Actualmente en el mercado Europeo se comercializan superestructuras de acero con estanque integrado de la misma materialidad, de larga vida útil. No se acepta este material.
79	P	-En consideración al punto 9.4 de las Bases Técnicas de los aljibes de 8000 y 12000 litros, ¿Solicitamos eliminar el requerimiento de Manhole en los estanques construidos bajo la norma NFPA y fabricados en material polipropileno? lo anterior ya que estos estanques no requieren ningún tipo de mantención en su interior además cuentan con tapa de inspección, venteo además de tapones para efectuar limpieza. Si el estanque es fabricado bajo la Norma NFPA 1901:2009 no es necesario que posea Manhole.
80	P	Respecto al punto 10.6 de las bases Técnicas de los aljibes de 8000 y 12000 litros, ¿Solicitamos se modifique la válvula y la cañería de alimentación de estanque a bomba a 3" o 4" como máximo, ya que de lo contrario se deberán utilizar válvulas tipo mariposa o de compuerta no aceptadas en las bases? Refiérase a las bases, no se establece \varnothing de la cañería.
81	P	En consideración al punto 10.3 de los aljibes de 8000 y 12000 litros, solicitamos se nos aclare: ¿El desalojo nominal de 1.893 LPM tendrá la misma puntuación y evaluación técnica que si se ofertan bombas de un desalojo de 2840 LPM? Si.
82	P	-Para los dos tipos de aljibes, ¿Se aceptara como sistema para evitar golpe de ariete el equipar la unidad de GOBERNADOR de Presión digital ? equipo que regula automáticamente las RPM del motor lo cual compensa los golpes de ariete, dando total protección al sistema de bombeo. En el punto 10.12 de las bases técnicas se aceptan sistemas similares.
83	P	Bases Técnicas. Item 9.8 Como se debe ofertar que el vehículo pueda operar mientras está en movimiento, se deberá incluir un nivel de llenado del estanque en la cabina de conducción. Cuando el vehículo incluya bomba y pitón monitor en parachoque delantero se deberá considerar un nivel de llenado del estanque en la cabina.
84	P	Bases Técnicas: es posible reconsiderar el requisito de 20° de salida, debido a que para lograr ese ángulo de salida, obliga a colocar lo más posible los ejes traseros, lo que va a traspasar peso al eje delantero, pudiendo ser que este quede sobre la norma, lo que se acentuaría con la incorporación del cuerpo de bomba. Exite una tolerancia de -3 grados.
85	P	es posible indiquen exacto cual es la normativa vigente del ministerio de transportes y telecomunicaciones de Chile y el Ministerio de Obras Publicas de Chile donde indique los largos, ancho, alto y pesos? es muy necesario que ustedes determinen que regulacion, ley o decreto regula estos temas o simplemente ustedes indiquen los maximos a los cuales estan basando las bases Corresponden a la Normativa de Camiones de Carga.
86	P	es posible que aclaren porque razon se regula a los CarroBomba como Camiones siendo que los Carros Bomba y rescate se inscriben y registran en el registro civil como CarroBomba y no como camion de carga? Ya que las autoridades de transito de la República de Chile nos exige cumplir toda la normativa vigente en Chile como camión de Carga.
87	P	es posible que modifiquen el sistema de Compra? esto lo solicitamos debido a que la forma que ustedes solicitan la compra con factura directa desde fabrica y con obligacion de ofertar FOB y CIF complica mucho las relaciones con los proveedores locales de Chasis porque hoy internacionalmente existen nuevas regulaciones de control anti corrupcion y por ende las regulaciones internacionales complican el hacer participar a los proveedores locales de chasis, casi los elimina, y por otro lado se les exige ser parte en relacion a las sucursales de atencion y las garantias y servicios, es un tema a nivel mundial y que solicitamos la junta nacional se pronuncie y estudie el tema para dar mas opciones a las propuestas No es posible modificar el sistema de compra.
88	P	Chasis 4x2 o chasis 4x4 son considerados como un mismo chasis o chasis distintos a efecto de ofertar con o sin bomba? Se solicita 4x2, opción 4x4 para un mismo chasis.
89	P	si requerimos un neumatico especial, necesario para un carro bomba cumpla con sus prestaciones de carro bomba, es posible indicar que el mismo representante es el comerciante nacional del neumatico? Los neumáticos deben ser comercializados en el territorio nacional.
90	P	es posible considerar en la carroceria solo 2 metros cubicos como estaba solicitado en los anteriores Aljibes? Ver respuesta a pregunta N° 69
91	P	es posible eliminar la solicitud de la extrada y salida de 110mm en el parachoque frontal? esto lo solicitamos porque nos implica traspasar una cañeria de 110mm desde el estanque por debajo del motor lo cual contradice muy fuertemente el echo de solicitar vehiculos con angulos altos entendiendo que serian para trabajar tamedien en caminos fuera de carretera o dificiles y dicha cañeria de dicho diametro dejaria la cañeria muy cerca del suelo lo cual disminuye la opcion de vehiculo fuera de ruta No.
92	P	La decarga Rapida puede ser NO telescopica sino de otro sistema pero que cumpla con el objetivo de llegar a ambos extremos del vehiculo? Será Materia de la Oferta.
93	P	Item 18.4: Si el carro va a poder operar mientras se desplaza, deberá obligatoriamente considerar controles de operación de la bomba, ubicados en la cabina. No, pero si debe poder conectar el cuerpo de bomba desde la cabina.
94	P	pueden aclarar el punto 10.17 en lo que respecta a que es considerado un mismo chasis? por ejemplo, el mismo marca y modelo de chasis, en version 4x2 es igual o distinto a la version 4x4? Mismo chasis para 4x2 y 4x4.
95	P	que necesitan como memoria de calculo del estanque? mucha de esta informacion es de caracter privado y propiedad intelectual o bajo patentes. creemos que lo importante es que cumpla con las normas y que sea garantizado segun lo solicitado
96	P	Información de espesor de paredes, distancias de rompeolas, puntos de esfuerzos máximos, características de dilatación y contracción de los materiales, etc. pueden aclarar como quieren que trabaje el sistema automatico de retorno de agua? Este sistema debe trabajar de tal forma que evite el golpe de ariete.
97	P	puede ofertarse dos mini barrales led sobre la cabina? Refiérase a las bases.

#	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Licitación 1-2014 Aljibes
98	P	14.4 el microfono y radio solicitados deben permitir solo eso o solicitan que tambien se pueda cambiar frecuencia desde ese punto? Si es microfono y parlante solo se solicita transmitir, si es radio debe permitir cambiar de frecuencia.
99	P	los camiones nuevos cuentan con corta corriente general pero muchas veces no es manual como los antiguos, intervenir los sistemas podría generar daños en los sistemas electrónicos del camión. Se aceptarán sistema similar, pero debe garantizar la desenergización de todo el vehículo.
100	P	Item 9.1. Los "diseños" de los estanque son propios de los distintos fabricantes, por lo que no es posible incorporar la memoria de cálculo que solicitan. A la Junta y a los bomberos en general le interesa que esté garantizado de por vida, como solicitan en el ítem 9.2. Ver respuesta a pregunta N° 95
101	P	Pueden aclarar lo que requieren por circuito de rociadores? es algo extraña la peticion ya que no indican posicion de los rociadores ni tampoco caudal minimo, lo cual genera que cumplimos con el minimo pero el sistema ante fuego real no funcionanira El sistema de rociadores debe proteger al vehículo en cabina y neumáticos, considere el sistema de rociadores utilizados en los carros bomba forestales.
102	P	Item 14.4: Si el carro no tiene Cuerpo de Bomba, entendemos que el carro solo tendrá una sola radio, ubicada en la cabina. Si.
103	P	el monitor solicitado en el 18.3 entedemos que debe ser electrico, debido que consideramos poco logico que acepten monitor manual y a la vez exijan bomba y giro y que ecepten que un bombero se transporte sobre la bomba dirigiendo el piton Ver Aclaración.
104	P	Item 18.1: Si este carro va a ser utilizado en operaciones Forestales, definir del sistema de rociadores: Puede ser alimentado del estanque principal (8.000 o 12.000 litros) Que caudal deben tener mínimo cada uno de los rociadores. Que presión mínima deben operar los rociadores. El circuito de los rociadores, deben estar protegidos contra la temperatura. En caso que la unidad cuente con una bomba y pueda operar mientras se desplaza, puede el sistema de rociadores ser alimentado por el Cuerpo de Bomba. El sistema de rociadores debe ser alimentado desde un estaque de reserva de a lo menos 300 lts., independiente del estanque principal. El caudal y presión deben asegurar la protección del vehículo en caso de enfrentarse al fuego. Los rociadores deben garantizar la operación en condiciones adversas de T°. El sistema de rociadores debe ser alimentado por una bomba independiente.
105	P	Item 18.4: El control para operar en forma remota el piton monitor frontal, no va a permitir los tres ocupantes en la cabina Existe tecnología de controles remoto compactos.