



INFORME COMISIÓN TÉCNICA PARA LICITACIÓN N° 1/ 2014 PARA SUSCRIPCIÓN DE CONTRATOS MARCO DE SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA ABASTECIMIENTO DE AGUA, “CARRO BOMBA ALJIBE” PARA BOMBEROS

ANTECEDENTES GENERALES:

I.- ANTECEDENTES DE LICITACIÓN.

- a) Bases Administrativas y Bases Técnicas de licitación pública N° 1/2014 para suscripción de contrato marco de suministro de vehículos para abastecimiento de agua, “Carro Bomba Aljibe” para Bomberos.
- b) Respuestas a Consultas evacuadas por “Bomberos de Chile”.

II.-CONSTITUCIÓN Y REUNIONES DE TRABAJO.

La comisión estuvo compuesta por los siguientes miembros:

1. Juan Delgado, Encargado de Material Mayor CB Temuco, derecho a voz y voto.
2. Miguel Rojas, Superintendente CB Cartagena, derecho a voz y voto.
3. Hernan Sánchez, Voluntario CB Santiago, derecho a voz y voto.
4. Sebastián Carmona, Encargado de Mantenciones JNCB, derecho a voz.
5. Javier Jara, Coordinador de Licitaciones JNCB, derecho a voz.

Actuó como Secretario de esta comisión Javier Jara.

La Comisión se constituyó con fecha 9 de junio de 2014 a las 9:00 horas para tomar conocimiento del Informe de Revisión de antecedentes presentados en la licitación y verificar el ajuste a las bases técnicas, la comisión sesionó en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

1. Juan Delgado, Encargado de Material Mayor CB Temuco, derecho a voz y voto.
2. Miguel Rojas, Superintendente CB Cartagena, derecho a voz y voto.
3. Hernan Sánchez, Voluntario CB Santiago, derecho a voz y voto.
4. Sebastián Carmona, Encargado de Mantenciones JNCB, derecho a voz.
5. Javier Jara, Coordinador de Licitaciones JNCB, derecho a voz.

En una segunda sesión, la Comisión se constituyó con fecha 10 de junio de 2014 a las 9:00 horas para concluir la verificación del ajuste a las bases técnicas y establecer las aclaraciones necesarias al proceso, la comisión sesionó en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

1. Juan Delgado, Miembro de la Comisión, derecho a voz y voto.
2. Miguel Rojas, Miembro de la Comisión, derecho a voz y voto.



3. Hernan Sánchez, Miembro de la Comisión, derecho a voz y voto.
4. Sebastián Carmona, Encargado de Mantenciones JNCB, derecho a voz.
5. Javier Jara, Coordinador de Licitaciones JNCB, derecho a voz.

En una tercera sesión, la Comisión se constituyó con fecha 23 de junio de 2014 a las 09:00 para verificar las respuestas a las aclaraciones realizadas y redactar el informe final, la comisión sesionó en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

1. Juan Delgado, Miembro de la Comisión, derecho a voz y voto.
2. Miguel Rojas, Miembro de la Comisión, derecho a voz y voto.
3. Hernan Sánchez, Miembro de la Comisión, derecho a voz y voto.
4. Sebastián Carmona, Encargado de Mantenciones JNCB, derecho a voz.
5. Javier Jara, Coordinador de Licitaciones JNCB, derecho a voz.

III.- PROCEDIMIENTO ADOPTADO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA “EVALUACIÓN TÉCNICA” DE LOS PRODUCTOS OFERTADOS EN LA LICITACIÓN.

La Comisión, para efectuar la evaluación de la presente licitación, procedió de la siguiente forma:

1.-Conocimiento del Acta de apertura y recepción de ofertas de licitación pública N° 1/2014 para suscripción de contratos marco de suministro de vehículos para abastecimiento de agua, “Carro Bomba Aljibe” para Bomberos realizada el 23 de mayo de 2014, en el que se recibieron ofertas de las siguientes empresas:

1. Iturri Chile S.A., con su producto marca Iturri.
2. Gimaex SAS, con su producto marca Gimaex
3. Pesco S.A., con su producto marca Quiroga Fire Truck.
4. TMG S.A, con su producto marca Alexis Fire.
5. Comercial Establecimientos Normandie Ltda, con su producto marca Iveco Magirus
6. Rosenbauer, con su producto marca Rosenbauer.
7. Servicios de Vehículos Olitek SpA., con su producto marca Jacinto.

2.-Conocimiento del Informe de Revisión de antecedentes presentados en la licitación 1/2014 de fecha 27 de mayo de 2014, en el cual se informa que las empresas Pesco S.A., TMG S.A, Rosenbauer y Olitek SpA cumplen con lo exigido en las bases, por lo que se recomendó someter a proceso de evaluación técnica contemplada en la cláusula novena de las Bases Administrativas de esta licitación. Se solicita aclaración de índole administrativo a las empresas Iturri Chile S.A., Gimaex SAS y Com. Est. Normandie Ltda, las cuales fueron contestadas satisfactoriamente dentro del plazo estipulado en la cláusula novena de las bases administrativas.



3.-Determinación de que las propuestas ofertadas se ajustan a las bases de licitación.

4.-Conocimiento de las características detalladas en los manuales del bien ofertado, y su conformidad.

5.-Asignación de puntaje técnico.

Procediendo de la manera antes señalada, se dio cumplimiento al “Procedimiento de Evaluación” contemplado en las Bases Administrativas de la licitación, cláusula novena, en cuanto a la determinación por parte de la Comisión del “Ajuste de las ofertas a las bases técnicas”, “Evaluación y Asignación Puntaje Técnico” y la confección del “Acta de la Comisión Técnica”, procesos que en adelante se desarrollan.

IV.-AJUSTE DE LAS OFERTAS A LAS BASES TÉCNICAS.

A. Carro Bomba Aljibe

En esta etapa, se evaluó a 7 oferentes:

1. Iturri para “Carro Bomba Aljibe”
 - a) Ítem 1; Carro Aljibe 8.000 litros versión 4x2 y 7.000 litros opción 4x4, vehículos sin bomba, Carrocería Iturri Chasis Freightliner M2106, 300 HP.
 - b) Ítem 1; Carro Aljibe 7.000 litros versión 4x2 y 6.000 litros opción 4x4, vehículos con bomba, Carrocería Iturri Chasis Freightliner M2106, 300 HP.
 - c) Ítem 2; Carro Aljibe 12.000 litros versión 6x4, vehículo sin bomba, Carrocería Iturri Chasis Freightliner SD108-400, 400 HP.
 - d) Ítem 2; Carro Aljibe 10.000 litros versión 6x4, vehículo con bomba, Carrocería Iturri Chasis Freightliner SD108-400, 400 HP.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

2. Gimaex SAS para carro “Carro Bomba Aljibe”
 - a) Ítem 1; Carro Aljibe 8.000 litros versión 4x2 y 7.000 litros opción 4x4, para vehículos con y sin bomba, Carrocería Gimaex Chasis Renault Trucks Kerax 380.19, 375 HP.
 - b) Ítem 1; Carro Aljibe 8.000 litros versión 4x2 y 7.000 litros opción 4x4, para vehículos con y sin bomba, Carrocería Gimaex Chasis Man TGM 18.340, 335 HP.
 - c) Ítem 2; Carro Aljibe 12.000 litros versión 6x4, vehículos con y sin bomba, Carrocería Gimaex Chasis Chasis Renault Trucks Premium Lander 430.25, 424 HP.



- d) Ítem 2; Carro Aljibe 12.000 litros versión 6x4, vehículos con y sin bomba, Carrocería Gimaex Chasis Man TGS 26.440, 434 HP.

La comisión no acepta la opción de cambio de chasis a Renault Trucks Midlum 300.18 4x2 para carro aljibe de 8.000 litros con y sin bomba, debido a que el proveedor debe realizar una oferta completa para cambio de chasis según lo indicado en la clausula octava último párrafo de las bases administrativas. Además dicho chasis no cumple con la relación peso/potencia solicitada en las bases técnicas, debido a que este modelo tiene una potencia de 217 Kw equivalentes a 291 HP dando como resultado un ratio de 61,81 Kg/HP, lo solicitado en las bases técnicas el máximo es de 60 Kg/HP.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

3. Pesco S.A. para “Carro Bomba Aljibe”

- a) Ítem 1; Carro Aljibe 8.000 litros versión 4x2 y 7.000 litros opción 4x4, vehículos sin bomba, Carrocería Quiroga Trucks Chasis Freightliner M2106, 330 HP.
- b) Ítem 1; Carro Aljibe 7.000 litros versión 4x2 y 6.000 litros opción 4x4, vehículos con bomba, Carrocería Quiroga Trucks Chasis Freightliner M2106, 330 HP.
- c) Ítem 2; Carro Aljibe 12.000 litros versión 6x4, vehículo sin bomba, Carrocería Quiroga Trucks Chasis Freightliner SD108, 400 HP.
- d) Ítem 2; Carro Aljibe 10.000 litros versión 6x4, vehículo con bomba, Carrocería Quiroga Trucks Chasis Freightliner SD108, 400 HP.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

4. TMG S.A. para “Carro Bomba Aljibe”

- a) Ítem 1; Carro Aljibe 8.000 litros versión 4x2 y 7.000 litros opción 4x4, vehículos sin bomba, Carrocería Alexis Fire Equipment Chasis Freightliner M2106, 330 HP.
- b) Ítem 1; Carro Aljibe 7.000 litros versión 4x2 y 6.000 litros opción 4x4, vehículos con bomba, Carrocería Alexis Fire Equipment Chasis Freightliner M2106, 330 HP.
- c) Ítem 2; Carro Aljibe 12.000 litros versión 6x4, vehículo sin bomba, Carrocería Alexis Fire Equipment Chasis Freightliner SD108, 400 HP.



- d) Ítem 2; Carro Aljibe 10.000 litros versión 6x4, vehículo con bomba, Carrocería Alexis Fire Equipment Chasis Freightliner SD108, 400 HP.

La comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

5. Com. Est. Normandie para “Carro Bomba Aljibe”

- a) Ítem 1; Carro Aljibe 8.000 litros versión 4x2 y 7.000 litros opción 4x4, vehículos sin bomba, Carrocería Magirus Chasis Iveco 190T36, 355 HP.
- b) Ítem 1; Carro Aljibe 7.000 litros versión 4x2 y 6.000 litros opción 4x4, vehículos con bomba, Carrocería Magirus Chasis Iveco 190T36, 355 HP.
- c) Ítem 2; Carro Aljibe 12.000 litros versión 6x4, vehículo sin bomba, Carrocería Magirus Chasis Iveco AT260T45, 444 HP.
- d) Ítem 2; Carro Aljibe 10.000 litros versión 6x4, vehículo con bomba, Carrocería Magirus Chasis Iveco AT260T45, 444 HP.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

6. Rosenbauer para “Carro Bomba Aljibe”

- a) Ítem 1; Carro Aljibe 8.000 litros versión 4x2 y 7.000 litros opción 4x4, para vehículos sin bomba. Carro Aljibe 7.000 litros versión 4x2 y 6.000 litros opción 4x4. Ambas configuraciones en Carrocería Rosenbauer Chasis Mercedes Benz Actros 2036K, 355 HP.
- b) Ítem 1; Carro Aljibe 8.000 litros versión 4x2 y 7.000 litros opción 4x4, vehículo sin bomba. Carro Aljibe 7.000 litros versión 4x2 y 6.000 litros opción 4x4, vehículo con Bomba. Ambas configuraciones en Carrocería Rosenbauer Chasis Freightliner M2106, 330 HP.
- c) Ítem 2; Carro Aljibe 12.000 litros versión 6x4, vehículos sin bomba y 10.000 litros vehículo con Bomba. Ambas configuraciones en Carrocería Rosenbauer Chasis Mercedes Benz Actros 2644K, 429 HP.
- d) Ítem 2; Carro Aljibe 12.000 litros versión 6x4, vehículo sin bomba y 10.000 litros vehículo con Bomba. Ambas configuraciones en Carrocería Rosenbauer Chasis Freightliner M2112, 450 HP.



La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

7. Olitek para “Carro Bomba Aljibe”

- a) Ítem 1; Carro Aljibe 8.000 litros versión 4x2 y opción 4x4, vehículo sin bomba. Carro Aljibe 7.000 litros versión 4x2 y opción 4x4 vehículo con bomba. Ambas configuraciones en Carrocería Jacinto, Chasis MAN TGM 18.340, 335 HP.
- b) Ítem 1; Carro Aljibe 8.000 litros versión 4x2 y opción 4x4, vehículo sin bomba. Carro Aljibe 7.000 litros versión 4x2 y opción 4x4 vehículo con bomba. Ambas configuraciones en Carrocería Jacinto, Chasis Mercedes Benz Axor 1833, 325 HP.
- c) Ítem 2; Carro Aljibe 12.000 litros versión 6x4, vehículo sin bomba y 10.000 litros vehículo con Bomba. Ambas configuraciones en Carrocería Jacinto Chasis MAN TGS 26.480, 473 HP.
- d) Ítem 2; Carro Aljibe 12.000 litros versión 6x4, vehículo sin bomba y 10.000 litros vehículo con Bomba. Ambas configuraciones en Carrocería Jacinto Chasis Mercedes Benz Actros 2646, 453 HP.

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

V.-EVALUACIÓN TÉCNICA.

Conforme a lo anterior, las ofertas mencionadas cumplen con lo solicitado en las bases técnicas, por cuanto a cada una de ellas se les asigna el máximo puntaje técnico, según lo indicado en la cláusula decimo primera de las bases administrativas.

VI ASIGNACIÓN DE PUNTAJE

A. Puntaje Técnico Total Final

Por las consideraciones antes mencionadas, el puntaje final asignado por esta comisión es de:

A. Carro Bomba Aljibe

a) Ítem 1 Carro Aljibe 8.000 litros sin Bomba y 7.000 con Bomba

- | | |
|---|-----------|
| 1) Iturri, carro Iturri chasis Freightliner M2106 con y sin bomba | 55 puntos |
| 2) Gimaex, carro Gimaex chasis Renault Kerax con y sin bomba | 55 puntos |
| 3) Gimaex, carro Gimaex chasis MAN TGM 18.340 con y sin bomba | 55 puntos |

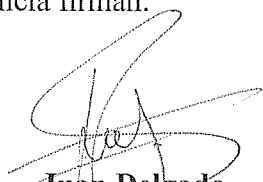


- | | |
|---|-----------|
| 4) Pesco, carro Quiroga chasis Freightliner M2106 con y sin bomba | 55 puntos |
| 5) TMG, carro Alexis chasis Freightliner M2106 con y sin bomba | 55 puntos |
| 6) Normandie, carro Magirus chasis Iveco 190T36 con y sin bomba | 55 puntos |
| 7) Rosenbauer, carro Rosenbauer chasis Freightliner M2106 con y sin bomba | 55 puntos |
| 8) Rosenbauer, carro Rosenbauer chasis MB Actros 2036K con y sin bomba | 55 puntos |
| 9) Olitek, carro Jacinto chasis MAN TGM 18340 con y sin bomba | 55 puntos |
| 10) Olitek, carro Jacinto chasis MB AXOR 1833 con y sin bomba | 55 puntos |

b) Ítem 2 Carro Aljibe 12.000 litros sin Bomba y 10.000 con Bomba

- | | |
|---|-----------|
| 1) Iturri, carro Iturri chasis Freightliner SD108 con y sin bomba | 55 puntos |
| 2) Gimaex, carro Gimaex chasis Renault Premium Lander con y sin bomba | 55 puntos |
| 3) Gimaex, carro Gimaex chasis MAN TGS 26440 con y sin bomba | 55 puntos |
| 4) Pesco, carro Quiroga chasis Freightliner SD108 con y sin bomba | 55 puntos |
| 5) TMG, carro Alexis chasis Freightliner SD108 con y sin bomba | 55 puntos |
| 6) Normandie, carro Magirus chasis Iveco AT260 T45 con y sin bomba | 55 puntos |
| 7) Rosenbauer, carro Rosenbauer chasis MB Actros 2644K con y sin bomba | 55 puntos |
| 8) Rosenbauer, carro Rosenbauer chasis Freightliner M2112 con y sin bomba | 55 puntos |
| 9) Olitek, carro Jacinto chasis MAN TGS 26480 con y sin bomba | 55 puntos |
| 10) Olitek, carro Jacinto chasis MB Actros 2646 con y sin bomba | 55 puntos |

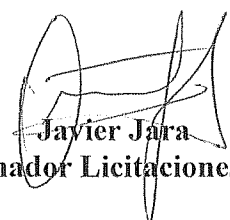
Para constancia firman:


Juan Delgado
Miembro de la Comisión


Miguel Rojas
Miembro de la Comisión


Hernan Sánchez
Miembro de la Comisión


Sebastian Carmona
Encargado Mantenciones JNCB


Javier Jara
Coordinador Licitaciones JNCB

Santiago, 23 de junio de 2014.-

c.c. Carpeta Licitación.
Depto Operaciones Bomberiles