

#	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Lic 32-2014 CM Rescate
1	P	cuando subiran la planilla excel?
	R	La planilla ya está disponible en el sitio Web.
2	P	cual es la ecuacion aceptada para cacular la relación peso/potencia?
	R	PBV/Potencia.
3	P	aceptan generadores electricos hidraulicos?
	R	Si, se aceptarán.
4	P	se entiende que en el carro de rescate estandar C-9, no se incluyen asientos con SCBA?
	R	Refiérase a las bases.
5	P	El equipo de extinción en el carro de rescate estandar C-9, se puede ofertar otro tipo de bomba conectada al PTO sin motor electrico?
	R	Refiérase a las bases.
6	P	Se entiende que el sistema de cadenas en el carro de rescate estandar C-9, es opcional?
	R	Las cadenas manuales y On Spot deben ser incluidos como equipamiento opcional.
7	P	El manual del vehiculo, el sistema exintor de incendios, mantenciones, repuestos y fallas en el carro de rescate estandar C-9, se entrega en esta propuesta de esta licitacion o en la adjudicacion?
	R	Deberán ser entregados en el vehículo terminado al momento de su entrega al Departamento Técnico.
8	P	las sierras de disco y cadena pueden ser reemplazadas por modelos a combustion?
	R	Si, se aceptan estas alternativas.
9	P	Aceptan otro tipo de conexión de la bomba del C10 y C11 que no sea al PTO?
	R	Refiérase a las bases.
10	P	Sólo por un tema de forma la dirección y la comuna dicen que es Valparaíso, lo que sería bueno corregir. Gracias
	R	Agradecemos la información.
11	P	En las bases técnicas en la página 3 indican sobre las medidas: "TODAS LAS MEDIDAS SE DEBE EXPRESAR:"Las potencias eléctricas, kilowatt (Kw)." Sin embargo cuando se refieren a los generadores y su capacidad mencionan la medida eléctrica de KVA. Solicitamos indiquen las medidas en KW tal y como lo expresan las bases.
	R	Se rectifica a Kva.
12	P	Para las balizas y sirenas, solicitan que estas tengan representante autorizado en Chile. Imaginamos que esto se solicita para asegurar repuestos y servicio técnico para evitar situaciones ocurridas en el pasado con marcas sin representación formal. ¿Se deberá entregar una carta de apoyo del representante en Chile de la marca de sirenas, balizas u otras luces?
	R	Si, puede ser una carta de apoyo del representante, una carta de compromiso del proveedor o algún documento que acredite que la pieza tendra repuestos en Chile.
13	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9, Item 2.3: Cuando indican "El peso descrito anteriormente debe ser el utilizado para calcular esta relación". Indicar a que peso se refieren
	R	Para el calculo de la relación peso/potencia, se debe utilizar el PBV (peso bruto vehicular).
14	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9, Item 2.7: Reemplazar las características de los enchufes solicitados, por el requisito de instalar un enchufe Auto Eyectable Automático.
	R	Las bases indican claramente que debe ser auto eyectable, obviamente automático en algún momento de dar contacto o al dar arranque al vehículo.

15	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9, Item 13.3: Solicitan luces de escena LED. Se solicita definir la cantidad mínima de luces LED que debe traer el carro y definir la cantidad mínima de lúmenes que debe tener cada uno de las luces, que es la forma de poder comparar distintos tipos de luces. Adicionalmente se solicita indicar cuál es la Norma para Bomberos que debe cumplir.
	R	Para cada costado será mínimo 3.000 lúmenes, los cuales pueden ser distribuidos en 3 luces de 1.000 lúmenes. Para la parte frontal 2.000 lúmenes y trasera 2.000 lúmenes, como mínimo. El foco deberá ser capaz de trabajar bajo condiciones ambientales y propias de los servicios a los que atiende Bomberos de Chile.
16	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9, Item 15.1: Indicar si las luces LED, son del tipo huincha.
	R	Para todos los vehículos la iluminación de los compartimentos deberá ser de huincha LED a cada costado del compartimento en posición vertical, partiendo desde la base hasta su parte superior, abarcando la altura total de este.
17	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9, Item 15.2: Se indica que "Si el vehículo ha de prestar servicio en zonas australes extremas...., debe contar con sistemas de cadenas". Se solicita: 1.- Definir las características que deben cumplir el sistema de cadenas. 2.- El sistema de cadena se debe indicar como "opcional", en la oferta.
	R	Las cadenas manuales y On Spot deben ser incluidos como equipamiento opcional.
18	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9, C-9A, C-10 y C-11 Item 16.1. Se solicita: "Un equipo de rescate hidráulico con motor de combustion interna con herramientas de extricación, corte, compresión y expansión, extensible con cadenas. Un RAM hidráulico. Potencia empuje total de aproximadamente 20 Ton. Consola de distribución y carrete de manguera hidráulica para 25 m". Se solicita: 1.- Definir el estándar mínimo que deben cumplir las herramientas, según la Norma EN 13204:2012 o NFPA 1936:2010. 2.- La herramienta de "extricación, corte, compresión y expansión", puede ser ofertada una herramienta "Combi". 3.- El RAM solicitado debe ser telescópico y la capacidad de 20 Ton. es en el primer cilindro de extensión. 4.- Para cuantas herramientas en forma simultánea tiene que ser el equipos hidráulico. 5.- El carrete de manguera hidráulica, puede ser de una extensión de 20 a 25 m, dependiendo del proveedor del equipo. 6.- Solicitan UN solo carrete de extensión hidráulico (No dos)
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
19	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9 Item 16.2. Se indica: " Un se de 3 cojines de levante de alta presión para varios pesos". Se solicita: 1.- Indicar la capacidad mínima de levante que deben tener los tres cojines solicitados. 2.- La consola de "comando", deberá ser para dos cojines en forma simultánea, con control de "hombre muerto". 3.- Se deberá suministrar mangueras para operar dos cojines en forma paralela.
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
20	P	En las bases de las unidades solicitan un ángulo de salida mínimo de 15 °, al solicitar la incorporación de la bomba atrás restringe el aumentar mas este ángulo, debido a que aumenta la altura de la bomba con el consiguiente desmedro para los bomberos de estatura mas pequeña. Solicitamos se acepte una bomba ubicada en el costado, lo cual es un estándar para los carros norteamericanos.
	R	En el caso que esta oferta considere ubicar la bomba, paneles y salidas detrás de la cabina, estas deben estar contenidas dentro del compartimento y cubierto por la cortina correspondiente. En ningún caso el panel podrá exceder las 58" de largo.

21	P	Solicitamos se entregue una mayor descripción de los equipos hidráulicos de rescate que requieren para las unidades, esto debido a que existen varios modelos de mayores o menores características y el no saber los mínimos requeridos podría significar un desmedro de bomberos al momento de adquirir un carro de rescate
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
22	P	En las bases técnicas en el punto 1.1 indican que se aceptarán chasis comerciales o custom. Sin embargo mas adelante en el punto 7.3 solicitan capacidad para 8 ocupantes lo que inmediatamente se traduce en la imposibilidad de ofertar chasis comercial para los fabricantes de origen norteamericano. Solicitamos se enmiende esto y se deje tal y como era en la licitación anterior dónde solicitaban 4 ocupantes en la cabina trasera (6 en total incluyendo conductor). Esto debido a que los fabricantes norteamericanos no pueden utilizar en un chasis comercial Freightliner o International mas de 4 ocupantes en la parte posterior.
	R	Solo para el C9 se aceptarán 4 ocupantes e la parte trasera de la cabina. Para el resto refiérase a las bases.
23	P	Favor especificar a que se refieren exactamente en el punto 10.1 dónde dice: "Motor eléctrico, el que a su vez tiene como fuerza motriz un generador eléctrico conectado con PTO a la caja del vehículo €
	R	La bomba será accionada por un motor eléctrico. El motor eléctrico de la bomba será alimentado por el generador que trae incorporado el carro y que es accionado por PTO.
24	P	Los valores del equipamiento opcional deben ser incluidos en la oferta técnica o económica?
	R	Oferta económica.
25	P	Solicitamos indiquen las características mínimas que debe cumplir el sistema CAFS requerido como opcional, ya que se podrían ofertar equipos con características técnicas muy distintas entre unos y otros.
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
26	P	Favor indicar si este sistema CAFS cumple con lo requerido : http://www.trimax.us/compressed-air-foam-products/30-vsi/
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
27	P	En el carro C9A en el punto 8.4 solicitamos se acepte el ofertar cierre de puertas en lugar de cortinas, tal y como se acepta en todas las otras maquinas requeridas, ya que entregan un mayor espacio para guardar material dentro del vehículo.
	R	En el C9A se aceptará cierre de puertas, pero se debe ofertar también cierre mediante cortinas como opcional. Además el sistema de puertas debe garantizar una baja mantención, reposición y reparación rapida y de bajo costo en la República de Chile, tal como lo mencionan las bases, además de incluir una chapa con llave.
28	P	Solicitamos se aumente la potencia mínima en el carro C9A al menos a 300HP.
	R	Refiérase a las bases.
29	P	En el punto 1.1 del carro C-9A indican que el chasis deberá ser del tipo chasis cabina, se entiendo con esto que: ¿No se aceptan chasis tipo furgones o pick-up?
	R	Efectivamente, no se aceptarán furgones ni pick - up.
30	P	En el carro C9A solicitan como base tracción 4x2, sin embargo estas unidades están generalmente diseñadas para desempeñarse en zonas con dificultades geográficas, por lo cual se hace imprescindible contar con doble tracción. Solicitamos se cambie como base la tracción 4x4
	R	Refiérase a las bases.
31	P	En todas las unidades solicitan una sierra de cadena eléctrica, solicitamos poder cambiarla por una motosierra, de lo contrario que indiquen alguna marca y modelo referencial de la sierra de cadena eléctrica.
	R	Si, se aceptan esta alternativa.

32	P	Para todas las Unidades: ¿Puede ofrecerse sistemas de frenos estándar del chasis sean estos de disco o tambor frontal y posterior con el objeto de contar con repuestos a costo accesible para los bomberos en Chile? En licitaciones anteriores se permite que la configuración sea estándar de fabrica.
	R	Se aceptarán frenos estándar del chasis.
33	P	Rescate Estándar: Por tratarse de un carro de bomberos, ¿Debe a lo menos 4 asientos de la tripulación contar con soporte ERA?
	R	Refiérase a las bases.
34	P	Para Todas las Unidades: Se permite ofertar estructura primaria y secundaria en polímero de alta resistencia. Solicitamos que sea revisado lo anterior por cuanto en Chile: 1. no hay experiencia en este material a nivel de carrozados. 2. No cuenta con la resistencia suficiente para nuestra geografía. 3. Antes que este material se debiera permitir el acero el cual es mas resistente, flexible y duradero. 4. Las unidades deben durar a lo menos 15 años.
	R	Refiérase a las bases.
35	P	Rescate Estándar: ¿Puede ofertarse bomba de alta presión accionada por motor a combustión? Bombas eléctricas reducen de manera importante la capacidad de generación eléctrica del generador para otra labores esenciales.
	R	Refiérase a las bases.
36	P	Para Todas Las Unidades: Se solicita iluminación de escena frontal, lateral y posterior. No existe una definición de norma para bomberos. Con el objeto de entregar un buen producto a bomberos, solicitamos que la potencia mínima de cada foco sea de 5000 lúmenes en 12v o 24v.
	R	Para cada costado será mínimo 3.000 lumenes, los cuales pueden ser distribuidos en 3 luces de 1.000 lumenes. Para la parte frontal 2.000 lumenes y trasera 2.000 lumenes, como mínimo. El foco deberá ser capaz de trabajar bajo condiciones ambientales y propias de los servicios a los que atiende Bomberos de Chile.
37	P	Para Todas las Unidades: ¿Los focos LED de escena frontales, laterales y posteriores deben ser de a lo menos 5000 lúmenes en 12v o 24v?
	R	Para cada costado será mínimo 3.000 lumenes, los cuales pueden ser distribuidos en 3 luces de 1.000 lumenes. Para la parte frontal 2.000 lumenes y trasera 2.000 lumenes, como mínimo. El foco deberá ser capaz de trabajar bajo condiciones ambientales y propias de los servicios a los que atiende Bomberos de Chile.
38	P	Para todas las unidades: Debido a los avances de la tecnología y entendiendo que el contrato marco es por 4 años, ¿Puede ofrecerse como mejora tecnológica, como opción de cambio a las herramientas con mangueras y bomba hidráulica a combustión, el set de herramientas hidráulicas con tecnología a batería? Estas están certificadas bajo NFPA y son varios Cuerpos de bomberos en la región como Peru, Brazil, Colombia, EEUU, etc que están utilizando esta tecnología en la actualidad.
	R	No, Refiérase a las bases.
39	P	Para todas las unidades: No se especifica la potencia de operación de las herramientas hidráulicas. Con el objeto de estandarizar las ofertas, ¿debe la cizalla cortar A7/B8/C6/D7/E7 como mínimo?
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
40	P	Para todas las unidades: No se especifica la potencia de operación de las herramientas hidráulicas. Con el objeto de estandarizar las ofertas, ¿debe la mandíbula cumplir como mínimo: HSF 40kn, LSF 33kn, HPF 21kn y LPF 18kn?
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
41	P	Rescate Estándar: ¿Debe la unidad contar con un compartimiento para la plataforma de rescate?
	R	Será parte de la oferta.
42	P	Rescate primera intervención: ¿El diferencial auto bloqueante es para la opción 4x4 solamente?
	R	Será parte de la oferta.

43	P	Rescate primera intervención: ¿Solicitaos que el cierre de los compartimientos pueda ser en persianas o puertas, ambos de bajo mantenimiento y que esta permitido en todas las unidades?
	R	En el C9A se aceptará cierre de puertas, pero se debe ofertar también cierre mediante cortinas como opcional. Además el sistema de puertas debe garantizar una baja mantención, reposición y reparación rápida y de bajo costo en la República de Chile, tal como lo mencionan las bases, además de incluir una chapa con llave.
44	P	Rescate Primera Intervención: ¿Debe la baliza barral contar con a lo menos 6 módulos LED?
	R	Si, debe contar con al menos 6 modulos LED.
45	P	Rescate Primera Intervención: Debido a los avances de la tecnología y entendiendo que el contrato marco es por 4 años, ¿Puede ofrecerse como mejora tecnológica, como opción de cambio a las herramientas con mangueras y bomba hidráulica a combustión, el set de herramientas hidráulicas con tecnología a batería? Estas están certificadas bajo NFPA y son varios Cuerpos de bomberos en la región como Perú, Brasil, Colombia, EEUU, etc que están utilizando esta tecnología en la actualidad.
	R	No, Refiérase a las bases.
46	P	Rescate Primera Intervención: No se especifica la potencia de operación de las herramientas hidráulicas. Con el objeto de estandarizar las ofertas, ¿debe la cizalla cortar A7/B8/C6/D7/E7 como mínimo?
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
47	P	Rescate Primera Intervención: No se especifica la potencia de operación de las herramientas hidráulicas. Con el objeto de estandarizar las ofertas, ¿debe la mandíbula cumplir como mínimo: HSF 40kn, LSF 33kn, HPF 21kn y LPF 18kn?
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
48	P	Rescate Primera intervención: Solicitamos puedan eliminar el requisito 15.8 Cascos F1 y 15.9 guantes debido a que la JNCB entrega ambos implementos a los cuerpos de bomberos como material menor y el incorporar esto en las unidades lo único que consigue es aumentar el costo y destruir el esfuerzo de la JNCB por unificar marcas, características, modelos y fabricantes a la hora de solicitar post venta
	R	Ver aclaración.
49	P	Rescate Primera Intervención: En el caso de solicitar cascos en la unidad, solicitamos se amplíe a proporcionar cascos bajo norma NFPA o EN para Rescate/estructural y no indicar un modelo y marca en específico. ¿Pueden ofertarse otros modelos de cascos de rescate/estructural bajo NFPA o EN?
	R	Ver aclaración.
50	P	Para todas las unidades de Rescate: Solicitamos que se permita ofertar a los cuerpos de bomberos la opción de adquirir el vehículo sin el material menor (manteniendo en la unidad como base el generador, iluminación, compartimientos para tablas, plataforma de rescate, mástil y bomba según corresponda). Existen muchos cuerpos que no requieren de mas equipos o herramientas ya que cuentan con estas pero deben renovar la unidad (vehículo) por su antigüedad o por que esta dañado.
	R	Si, debe indicarlo como opcional.
51	P	Rescate Mediano y Pesado: ¿El asiento del oficial debe contar con soporte ERA?
	R	Será parte de la oferta.
52	P	Rescate Mediano y Pesado: ¿Pueden ofertarse bombas de accionamiento a PTO o Split-Shaft?
	R	No, Refiérase a las bases.
53	P	Rescate Mediano y Pesado: ¿Puede instalarse la bomba ya sea por el costado o la parte posterior de la unidad?.
	R	Sera materia de la oferta.

54	P	Rescate Mediano y Pesado: ¿Debe el generador operar 100%, manteniendo estable los 50hz cuando este en operación la bomba al 100% en operaciones simultáneas?
	R	Si, debe ser capaz de operar bomba y generador simultáneamente sin afectar el rendimiento de ninguno de los 2.
55	P	Rescate Mediano y Pesado: ¿Debe contar con compartimiento para plataforma de rescate?
	R	Será parte de la oferta.
56	P	Para todas las Unidades: ¿Deben contar con monitor y cámara de retroceso?
	R	Solo para el C10 y C11 es obligatorio, pero para el C9 y C9A no fue solicitado dentro del equipamiento base, por lo que puede ser parte de la oferta o incluido dentro de los opcionales.
57	P	Para Todas las unidades: Los sistemas EBS de frenado están sólo disponibles en chasis de origen europeo. Solicitamos que para cumplir norma NFPA vengan con ABS, control de estabilidad (ATC) y algún otro dispositivo de asistencia en el frenado.
	R	Se aceptará otro sistema de seguridad además del ABS como base. Los demás serán aceptados como parte de la oferta o como opcional.
58	P	Para todas las unidades: ¿Los focos LED, carretes electricos y los trípodes deben ser para uso de bomberos?
	R	Si, deben cumplir con nivel de protección IP 67 o IP 68 y ser capaces de trabajar en las condiciones que se generan durante las labores que realiza Bomberos.
59	P	Para todas las unidades: ¿Los focos portátiles deben ser de tecnología LED de 220v?
	R	Si, deben operar con la corriente entregada por el generador .
60	P	La ubicación de las bombas en la parte trasera es un estándar de la industria europea y deja en condiciones desfavorables a los fabricantes norteamericanos que hoy en día cuentan con bombas laterales de tamaño reducido que le permiten a bomberos de Chile contar con las mismas o mas capacidades de volumen de espacio en compartimientos. Solicitamos se acepten este tipo de bombas ubicadas a un costado.
	R	En el caso que esta oferta considere ubicar la bomba, paneles y salidas detrás de la cabina, estas deben estar contenidas dentro del compartimiento y cubierto por la cortina correspondiente. En ningún caso el panel podrá exceder las 58" de largo.
61	P	En el carro C11 en el punto 10.11 indican que la bomba deberá ubicarse en la parte trasera. Solicitamos se acepte una configuración de bomba lateral tal y como lo tienen hoy en día la mayoría de los fabricantes norteamericanos para carros multipropósito o de rescate pesado. Por ejemplo estas unidades: http://www.rosenbaueramerica.com/media/documents/pdf/mp3-insert.pdf https://www.e-one.com/products/emax http://www.piercemfg.com/en/trucks/puc/puc-rescue.aspx http://www.spartanerv.com/IPSPumper/ http://www.ferrarafire.com/Apparatus/Pumpers/MVP/MVP.html Por lo tanto el dejar sólo la ubicación en la parte posterior limita la libre competencia.
	R	En el caso que esta oferta considere ubicar la bomba, paneles y salidas detrás de la cabina, estas deben estar contenidas dentro del compartimiento y cubierto por la cortina correspondiente. En ningún caso el panel podrá exceder las 58" de largo.
62	P	Las bombas montadas en la parte posterior NO cumplen con norma NFPA solicitamos se acepten bombas montadas en la parte lateral del vehículo. Lo anterior de acuerdo a la NFPA 1901
	R	En el caso que esta oferta considere ubicar la bomba, paneles y salidas detrás de la cabina, estas deben estar contenidas dentro del compartimiento y cubierto por la cortina correspondiente. En ningún caso el panel podrá exceder las 58" de largo.

63	P	En todas las bases de carros que ha hecho la junta incluidos esta licitación se requiere una relación peso/potencia máxima, sin embargo en el carro C9A no se pide esto y se pide una potencia mínima de 110HP la cual es muy mínima y no alcanza a los 60Kg/HP como se ha solicitado siempre. Requerimos se incluya este requisito esencial para el desempeño de este tipo de vehículos.
	R	Refiérase a las bases.
64	P	En el carro C-9A solicitan adjuntar certificado del representante de la marca en Chile, pero no indican que certificado requieren.
	R	Certificado de que la marca se comercializa en Chile y de servicio técnico.
65	P	Solicitamos se acepte que para el chasis del carro C-9A puedan ser los oferentes quienes entreguen las garantías y servicio técnico de estas unidades, con el respaldo de las fabricas de camiones de bomberos.
	R	Sólo para el caso del vehículo C-9A se aceptará dicha propuesta, pero esta debe ser claramente indicada en la oferta y adjuntado la documentación que acredite tal situación.
66	P	En el carro C-9A solicitamos que en el punto 14.3 la altura total sea la misma que las demás unidades esto es 4000 mm sobre el piso.
	R	Se aceptará un mínimo de 4 metros de altura desde el piso.
67	P	en todas las unidades en el punto 4.4 solicitan frenos con sistema EBS, en EE.UU no se utiliza esto sino más bien ATC (NFPA), solicitamos cambiar este requisito para los fabricantes de origen norteamericano
	R	Se aceptará otro sistema de seguridad además del ABS como base. Los demás serán aceptados como parte de la oferta o como opcional.
68	P	En los carros Rescate estándar y Rescate Mediano solicitan la misma capacidad de personal, Anteriormente la JNB había solicitado 6 ocupantes en el rescate estándar. El aumentarle la capacidad al rescate estándar deja fuera a los fabricantes de carros NFPA con chasis comerciales, lo cual encarece ´ra estos productos al ser utilizados chasis custom. Solicitamos se cambie la capacidad a 6 ocupantes en total en el rescate estándar (4 ocupantes en cabina posterior).
	R	Ver aclaración.
69	P	Como ustedes saben Febrero es un mes donde la mayoría de las empresas están con poco personal por vacaciones de verano. Además según tenemos entendido la JNB también esta cerrada ese mes por vacaciones. ¿Sería posible correr la fecha de entrega de la licitación para Marzo?
	R	Ver aclaración.
70	P	El vehículo C9 de acuerdo a la nueva solicitud de colocar 2 asientos más en la parte trasera demanda tener que agrandar la cabina al mismo tamaño que el C10 y C11, lo cual aumentará su precio y no habrá casi diferencia con el C11, además la carrocería se verá diminuta al lado de la cabina. ¿No sería mejor colocar una 4 +2 como el antiguo C10 para guardar las proporciones?
	R	Ver aclaración.
71	P	El carro rescate C9 se esta pidiendo con una capacidad de 8 personas 6+2 las cabinas estandar para bomberos Europeas tienen capacidad de 6 personas 4+2 que es la norma de utilizacion de personal calificado profesionalmente tanto para carros de rescate como para carros de agua. Para bajar los costos no tener que intervenir las cabinas no sería sensato colocar la cabina para seis tripulantes
	R	Ver aclaración.
72	P	los contratos firmados por la junta respecto a la licitacion de vehiculos de rescate estara vigente hasta el 22 de Marzo del 2015 pudiendose adquirir vehiculos hasta esa fecha. Dado que el tiempo que se otorga para la presentacion de las ofertas no seria posible que dado que En Febrero las empresas chilenas y el personal de la junta nacional en su mayoria estaran en vacaciones postergar la entrega de las ofertas para la primera semana de Marzo?
	R	Ver aclaración.

73	P	Se solicita que se excluya el material plastico PRF y sus derivados de la fabricacion de estructuras carrocerias y bandejas,este material ante un accidente es irreparable y si se repara la resistencia no va a ser la misma ya que son estructuras fabricadas en rto moldeado ademas nuestra geografia sinuosa kas va a someter a torsiones que no soportaran se fabrican para paises que tienen topografias planas y en Chile no existen pruebas ni experiencia con esos materiales,se solicita que se excluyan de los materiales estructurales ,carroceria y bandejas.
	R	Refiérase a las bases.
74	P	Bases Técnicas Carro de Rescate C-9A, en el Item 11.12, se indica que: "Todo el sistema de iluminación puede ser opcionalmente". Favor indicar a que se refieren.
	R	Ver aclaración.
75	P	Para el carro C9 se requiere 10 grados de angulo de ataque ¿se entiende que este es el minimo que debe tener?
	R	Si, es el mínimo.
76	P	Bases Técnicas Carro de Rescate C-9A, en el Item 14.12, confirmar que la alimentación de los 4 focos LED, es desde el sistema eléctrico del vehículo (12 volts).
	R	El item mencionado se refiere al extintor. En caso de referirse a los focos que van con los tripodes, estos deben ser alimentados desde el generador solicitado.
77	P	Bases Técnicas Carro de Rescate C-9A, en el Item 14.3, se indica que la altura del mástil desde el piso es 5.000 mm, pero en los otros carro, es de 4.000 mm-. para que unifiquen un criterio entre todos los carro.
	R	Se aceptará un mínimo de 4 metros de altura desde el piso.
78	P	Carro rescate C9 A respecto a los vehiculos livianos que operan tanto en el pais como en el extranjero tipo furgones o plataformas para carrozar no poseen frenos EBS, si tienen abs y frenos de disco . EBS electronic brake Sistem es un sistema electronico que se usa en los camiones de peso pesado europeos y que actuan al pisar el pedal de freno actuando en forma instantanea en electrovalvulas de aire que hacen actuar cada cilindro de aire. Por lo tanto se solicita la exclusion de dicho pedimento.
	R	Se aceptará otro sistema de seguridad además del ABS como base. Los demás serán aceptados como parte de la oferta o como opcional.
79	P	parlantes parte frontal inferior. Solicitamos se permita colocar el parlante donde tradicionalmente viene en los carros europeos es decir en la baliza loa americanos pueden colocarlos en el parachoque pero las cabinas de los europeos que son abatibles tocarian en la cabina al bascularla ademas en el frontal inferiores queda totalmente expuesta a golpes piedras o obstaculos en la via. Es por esto que todas las barrasbalizadas traen un lugar predeterminado para colocar el parlante ademas en la parte inferior limita la sonoridad.
	R	Será materia de la oferta.
80	P	¿Deben los chasis cumplir con la Norma NFPA 1901-2009 y EN según corresponda para todos los modelos?
	R	No, estas normas no pueden ser aplicadas para los chasis comerciales, solo a vehículos terminados construidos para servicio de Bomberos.
81	P	¿Debe proporcionarse el certificado ECE-29 para las extensiones de los chasis intervenidos con el objeto de permitir mayor capacidad de personal?
	R	Debe adjuntarse el certificado ECE-29 de las cabinas. En el caso de que la cabina extendida no cuente con dicha certificación deberá adjuntar los estudios de ingeniería en el cual claramente se demuestre de qué manera se mantendrá la seguridad de los ocupantes.
82	P	¿El chasis de la unidad C9A debe a lo menos contar con capacidad de carga de 3 toneladas?
	R	La capacidad de carga debe ser la permitida por la normativa vigente de pesos en Chile.

83	P	Solicitamos que a cambio de la estructura de polímero de "alta resistencia" se permita una estructura de acero galvanizado. Con esta se realiza un importante ahorro en costos (cosa que se busca con el polímero) pero entrega la resistencia necesaria. En Chile no hay experiencia positiva con las estructuras en polímero debido a nuestros caminos. Hay unidades operando en el norte de Chile con serios problemas estructurales y no hay forma de reparar. El polímero es una estructura desechable
	R	No. Refiérase a las bases.
84	P	Es posible que permitan que cada empresa presente sus ofertas y las dejen dentro del contrato si hay variaciones menores como los ángulos de entrada y salida o detalles menores? la idea es ofertar productos estándar de normal y constante fabricación y no diseñar o fabricar vehículos especiales para Chile. por ejemplo si en caso de que un Cuerpo de Bomberos necesite un ángulo de entrada y salida más amplio pueda escoger entre las empresas que si lo tienen ofertado así. La idea es que la JNB pueda tener un catálogo más variado de equipos y opciones. Es posible que autoricen y dejen dentro del Catálogo ofertas que posean pequeñas variaciones de ítems no obligatorios o excluyentes?
	R	No. Refiérase a las bases.
85	P	Carro C9 punto 16.11 el requerimiento está confuso y poco entendible por favor aclarar respecto a las salidas dice con seis salidas monofásicas a cada lado o sea serían 12 salidas? y seis salidas en parte traseras? o sea 18 salidas? +2 salidas trifásicas en parte trasera* por favor aclarar
	R	Las 6 salidas mínimas monofásicas deben ser repartidas entre los 2 costados más la parte trasera del carro, más las 2 salidas trifásicas que deben ir en la parte trasera. El incluir más salidas será parte de la oferta.
86	P	Respecto a la pregunta 18 en la que se pretende cambiar ángulos de salida no es pertinente recordarnos que todas las ciudades costeras chilenas tienen calles con gradientes sumamente altos No sería mejor aumentarlas algunos grados para evitar que los vehículos no puedan circular en estas ciudades?
	R	Será parte de la oferta. En cada base se solicita un mínimo.
87	P	Respecto a las normas dictadas por los americanos están realizadas para una realidad totalmente diferente a las nuestras Estados Unidos es un país de geografía totalmente plana y con ciudades totalmente diferentes no sería mejor comenzar a tener nuestras propias normas para nuestras realidades que son totalmente diferentes e ir cambiando las bases hacia nuestras realidades y no copiar las extranjeras que son totalmente diferentes?
	R	Refiérase a las bases.
88	P	Hasta cuándo estaremos copiando normas extranjeras añejas y obsoletas para nuestras realidades.
	R	Si, deben ser presentados como opcionales.
89	P	Respecto al punto 15.2 respecto a las cadenas Onspot o calefactores de estanque para Zonas extremas. Deberán presentarse como opcionales? ya que no se sabe cuántos vehículos serían para estas zonas y en caso contrario tendríamos que cargar el costo a todos los vehículos ya que no se conoce la cantidad a pedir.
	R	Si, deben ser presentados como opcionales.
90	P	Respecto a las cadenas onspot, este tipo de cadenas se utiliza mucho en Europa pero no son cadenas para la nieve sino que son rompehielos para aplicarlas en caso de escarcha solamente ya que normalmente ya que con nieve de más de 20 cm no trabajan bien y además limitan enormemente el despeje inferior del vehículo ya que se colocan bajo el puente trasero y la actúan los neumáticos solo es útil en ciudades y para la escarcha en zona rural no se recomienda ya que se estropean rápidamente al topar con piedras en el camino rural la mejor cadena para estos vehículos que transitan en nieve es la cadena común. ¿ No debería pedirse obligatoriamente para zonas extremas la cadena común para la nieve?

	R	Las cadenas manuales y On Spot deben ser incluidos como equipamiento opcional.
91	P	Respecto a la pregunta 84 no procede ya que las ciudades costeras tienen altas pendientes por ningún motivo disminuir los ángulos de entrada y salida. ¿Podrían aumentar los grados de entrada y salida para satisfacer los requerimientos de las ciudades costeras?
	R	Refiérase a las bases.
92	P	¿El sistema de espuma CAFS solicitado debe producir a lo menos 400 galones de espuma terminada?
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
93	P	¿La capacidad de Lumens de las luces de escena frontal, laterales y posterior debe ser de 10.000 lúmenes o superior para cada una con el objeto de proporcionar una adecuada capacidad lumínica?
	R	Para cada costado será mínimo 3.000 lúmenes, los cuales pueden ser distribuidos en 3 luces de 1.000 lúmenes. Para la parte frontal 2.000 lúmenes y trasera 2.000 lúmenes, como mínimo. El foco deberá ser capaz de trabajar bajo condiciones ambientales y propias de los servicios a los que atiende Bomberos de Chile.
94	P	Por ser vehículos de emergencia, ¿Deben contar con alternadores de a lo menos 200amp en 12v y 100 amps en 24v?
	R	Efectivamente, los alternadores deben ser capaces de alimentar todo el sistema eléctrico junto a sus equipo adicionales externos.
95	P	Respecto a la Bomba del carro C9, solicitamos puedan aceptar una bomba que desaloja 40 litros por minuto, posee motor a combustión y un carrete de manguera especial más delgado al solicitado para trabajo con ultra alta presión a 100 bar.
	R	Refiérase a las bases.
96	P	Para todos los modelos de vehículos de rescate solicitamos acepten nuestra baliza incorporada al techo y no nos obliguen a utilizar una baliza de características Americanas
	R	Se aceptará la baliza incorporada al techo, siempre y cuando esta sea LED.
97	P	16.1 respecto a la obligatoriedad de colocar un equipo tipo CAFS en el vehículo este tipo de equipo debe recargarse cada vez que se usa con los gases pertinentes y los elementos de extinción dada la gran dificultad que tendrán las ciudades que no posean apoyo en este sentido los equipos pueden quedar fuera de servicio por largos periodos por nombrar algunos pueblos que ni siquiera están tan alejados Ilico, Paredones, San Pedro de Melipilla, Villa Alhue para que decir Futaleufú, Palena, Guaitecas, Villa O'Higgins en este tipo de lugares este equipo no es la mejor solución, ¿para solucionar el problema no sería más práctico darles además la opción de cambio de CAFS a equipos de alta presión con estanque de 400 litros y que además trabajan con motor a explosión, y tendrán sus recargas de agua y espuma de modo de no dejar el vehículo inutilizado por falta de elementos como los que utiliza el CAFS?
	R	El equipo CAFS se solicita obligatoriamente que sea incluido dentro de la lista de elementos OPCIONALES.
98	P	Para todos los modelos publicados: Dado que es predecible que durante la vigencia del contrato se lleve a cabo un cambio en la normativa de emisiones, ¿Se acepta un cambio de precio unitario de cada vehículo en caso de producirse la misma?
	R	No.
99	P	Para todos los modelos: Si bien no se acepta una banqueta de tipo corrido, ¿Se aceptan asientos individuales montados sobre un banco común?
	R	Se aceptará esta opción, pero los respaldos deben ser individuales uno del otro y el cinturón de seguridad deberá quedar a nivel del respaldo para un fácil acceso, además de ser de un color visible como rojo o naranja.

100	P	Para el modelo C9 no habla de distancias entre asientos. Se entiende que deberá ser la misma distancia que los otros modelos ?
	R	Si, deben ser las mismas medidas. En este caso y según la aclaración en el C9 deben ser sólo 4 ocupantes en la parte trasera.
101	P	EN el C9, Es aceptable una bomba movida po un motor auxiliar (configuración tipo motoboma) y de ser así, Sería obligatorio que dicho motor sea alimentado por el mismo depósito del vehículo ?
	R	Refiérase a las bases.
102	P	En el punto 10.5 del C9, Para la entrada de alimentación de 50mm, se refiere a una entrada de alimentación desde el estanque, Se aceptan entrada de menor diámetro?, considerando que es un diámetro excesivo para los caudales de desalojo de la bomba ?
	R	La entrada de alimentación de 50mm se refiere a la entrada directa hacia el estanque para su alimentación.
103	P	Para todos los modelos: El carrete de manguera del equipo de rescate se solicita de 25 mts. Los carretes comerciales son de 20 mts. de forma estandar. Ningún fabricante suministra esta medida. Se aceptarán los de 20 metros?
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
104	P	Para el modelo C9: Sistema de espumas presurizadas, Indicar capacidades mínimas de agua u de espumógeno.
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
105	P	Para el C9: Indicar prestaciones mínimas del CAF
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
106	P	Para el C9A: No se puede montar un sistema CAF para este vehículo. No consta de tanque ni instalación hidráulica. Indicar algún sistema similar que requieran
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
107	P	Para el C9A: Sus características y dimensiones, no es posible llegar a los 20o de salida. Sugerimos los 12o que requiere la norma EN 1846, Se aceptaría esta propuesta?
	R	Se aceptará lo propuesto, pero con un mínimo de 12° de ataque y 15° de salida, con la posibilidad de poder aumentar el angulo si el cliente lo requiere.
108	P	Para el C10: Indicar tamaño de las tablas espinales
	R	El espesor a considerar por cada tabla mas su soporte de inmovilizadores es de 100mm.
109	P	Para todos los modelos: Se pueden ofertar las sierras en sistema de combustión ?
	R	Si, pueden ser ofertadas estas herramientas con motor a combustión.
110	P	Para todos los modelos: Indicar tipo y modelo de atornilladores
	R	Deben ser del tipo estándar de paleta y cruz.
111	P	Para todos los modelos: Indicar un volúmen app. para almacenamientos de cuñas escalonadas
	R	Será parte de la oferta.
112	P	Para C9A: Es necesario espejos eléctricos (punto 7.4)?
	R	Será parte de la oferta.
113	P	Para C9A: Entendemos que lo indicado en los puntos 8.7.2 y 8.7.3, Es solo para este modelo?
	R	Si. Para el resto será parte de la oferta.
114	P	Para el C9A, Punto 11.10, Claxon de aire. Se puede ofertar algún sistema sonoro electroneumático, ya que son vehículos mas pequeños y con un sistema de aire mas reducido ?
	R	Para el C9A se aceptará en vez de un claxon ofertar una sirena electroneumática tipo Martin Horn de mínimo 2 bocinas.
115	P	Para el C9A, punto 14.4, torre conectada a red del vehículo. Para llegar a los 20.000 lúmenes debe estar conectada a 220v. Se puede ofertar conexión a 220y y así cumplir con la mejor prestación de iluminación?

	R	Para el mastil de iluminación, se aceptarán que cada foco sea desde 2.000 lumenes en adelante. La alimentación de este podrá ser del sistema eléctrico del vehículo o desde el generador.
116	P	Para el C9A, cojines de levante. Confirmar prestaciones de los cojines de AP y BP.
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
117	P	Para el C9A, cascos y guantes, punto 15.8 y 15.9. Entiendo que estos se pide solo para este vehículo ?
	R	Ver aclaración.
118	P	Para el C10, punto 8.3. Se indica solo 4 compartimentos. No debieran ser 5 ?
	R	Se indican al menos 4 compartimentos, por lo cual se podrán ofertar 5.
119	P	Para el C10, punto 10.4, desalojo nominal 10.4. Para un sistema de AP podemos considerar caudales mas pequeños ? 200 lpm, es bastante alto, incluso con BP y pitón con regulación de bajo rango podemos lograr ese nominal.
	R	Sera materia de la oferta.
120	P	Para el C10, punto 16.20, cámara retroceso. Seconsidera solo para este modelo?, no sería conveniente incorporarla en todos?
	R	Será materia de la oferta. Se solicita como obligatorio solo para el C10 y C11.
121	P	vehiculo C 9A dicho vehiculo especificado como camioneta doble cabina carrozada no estan dotadas de compresor de aire para frenos por lo cual la bocina de aire no es compatible con este tipo de chasis.
	R	Para el C9A se aceptará en vez de un claxon ofertar una sirena electroneumática tipo Martin Horn.
122	P	Para vehiculos livianos, tipo furgones o tipo camionetas doble cabina carrozadas no es aplicablre la norma ECE 29 ya que esta esta diseñada solo para vehiculos pesados,pueden constatarlo si lo desean
	R	Para el C-9A no será obligatorio este requerimiento.
123	P	Para vehiculo C9 A normalmente este tipo de vehiculos usan bocinas de aire ya que no poseen compresor de aire por lo que utilizan como todos los vehiculos livianos bocinas electricas ¿ se permitiran este tipo de bocinas?
	R	Para el C9A se aceptará en vez de un claxon ofertar una sirena electroneumática tipo Martin Horn.
124	P	En las bases para todas las unidades piden que las cabinas (del chasis) sean certificadas bajo estándar ECE-R29. Sin embargo los fabricantes europeos para todas las unidades que superen cierta cantidad de ocupantes, utilizan una cabina simple y otra cabina integrada a la estructura para la tripulación. Es por esto que entendemos que el espíritu de solicitar dicha certificación es proteger a los ocupantes en la eventualidad de un accidente, por eso se debe entregar también una certificación para la cabina de la tripulación, de lo contrario no se entiende el motivo para solicitarlo al chasis y no a la estructura dónde va la mayor cantidad de ocupantes.
	R	En caso de ofertar una cabina integrada a la estructura, esta también deberá ser certificada para la seguridad de sus tripulantes.
125	P	En el carro C9 solicitan unas características técnicas muy especificas en la bomba. Al no ser una bomba estándar ni comúnmente utilizada en EE.UU, solicitamos nos puedan indicar alguna marca y modelo de referencia de DARLEY, HALE o WATEROUS, lo anterior con le fin de poder entregar el producto que realmente requieren.
	R	Lo citado es un mínimo, mejorar lo requerido será parte de la la oferta.
126	P	Solicitamos poder ofertar algún modelo de bomba que tenga características técnicas superiores a lo requerido en las bases, lo anterior para poder ofertar algún tipo de bomba estándar para los fabricantes norteamericanos.
	R	Lo citado es un mínimo, mejorar lo requerido será parte de la la oferta.

127	P	Solicitamos se acepten bombas montadas en los costados (side-mount), ya que las bombas no son el estándar en la industria norteamericana y el utilizar bombas montadas atrás (rear-mount) encarecen el producto de este origen. Así mismo las bombas montadas en la parte posterior no cumplen con la NFPA.
	R	En el caso que esta oferta considere ubicar la bomba, paneles y salidas detrás de la cabina, estas deben estar contenidas dentro del compartimiento y cubierto por la cortina correspondiente. En ningún caso el panel podrá exceder las 58" de largo.
128	P	¿Se requerirán guantes y cascos de trabajo en las unidades de rescate? Solo se solicita para la unidad C9A, creemos que se debiese solicitar para todas las unidades con una cantidad que cubra la totalidad de la tripulación.
	R	Ver aclaración.
129	P	Favor indicar las características técnicas detalladas de los equipos de rescate hidráulicos con el fin de que os oferentes entreguen el mismo producto y no se produzca un perjuicio el día de mañana cuando un cuerpo de bomberos compre una maquina de una empresa y otra y reciban equipos de menores prestaciones aún cuando sean el mismo modelo de carro de rescate.
	R	Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
130	P	Para los carros C9,C10c11 ¿se permitiran colocar los equipos de extricacion con motor electrico ya que los vehiculos cuentan con generadores de gran tamaño y los equipos con motores electricos son mucho mas fiables que los equipos con motores a combustion
	R	No, Refiérase a la aclaración.
131	P	Quienes siempre estan discutiendo y tratando de cambiar las bases tecnicas afirmandose en las normas Nfpa americanas que estan obsoletas absolutamente la mitad de los vehiculos que circulan en USA no son americanos y nuestras ciudades que son de estilo europeo hacenque la circulacion pare ellos es muy limitada ademas la geografia de este pais no les permite ircular no tienen angulos de entrada y salida ,tienen bombas centrales que solo hacen que los vehiculos se alarguen mas en Europa no existen ni en museos. No se deberia limitar el uso de estos vehiculos sobre todo en los pequeños poblados don de los angulos son cerradisimos?
	R	Refiérase a las bases
132	P	Respectoa los vehiculos C9 A estos deberan ser camionetas tipo iveco doble cabina con carrozado trasero con al menos 3 cortinas por cada lado?
	R	Como referencia europea puede ser Iveco doble cabina o Renault Master doble cabina. Para el caso de vehículos americanos Ford F-450 o Dodge RAM doble cabina. Las bases solicitan al menos 2 compartimentos por cada lado más el trasero y los de techo, por lo que lo demás será parte de la oferta.
133	P	Este contrato marco pide la realizaron de 4 unidades diferentes con sus opcionales y demás documentación que no es menor. Como es de conocimiento de la JNB en el mes de febrero la mayoría de las personas están de vacaciones de verano con sus familias y por ende se hace mas dificil poder tener todo lo pedido a tiempo. es mas hasta la misma JNB se encuentra cerrada en ese mes. ¿Es posible cambiar la fecha de entrega de la licitación para Marzo?
	R	Ver aclaración.
134	P	Referente a los planos en formato A1 impresos, hoy gracias a la tecnología disponible es mas eficiente tenerlos en un archivo PDF de alta resolución sin necesidad de imprimirlos en papel. De esta manera en cualquier computador se pueden ver los planos en mucho mas detalle incluso que en el papel. ¿Es posible no imprimir planos en A1 y entregar un pendrive o CD con los archivos con los planos de las unidades ofertadas?
	R	No. Se debe entregar impresos.

135	P	En el pasado siempre han habido discusiones por ofertas de diferentes chasis para un mismo modelo de carro. En unidades Europeas un chasis es considerado como un opcional ya que si puede cambiar el tipo de chasis y mantener las mismas especificaciones técnicas de la unidad. Por otra parte dado la longitud de Chile no siempre hay un representante de la marca del chasis en la localidad donde va un carro, por lo que ofrecer multiples chasis para los modelos daría mas alternativas a bomberos para elegir un chasis que tenga soporte en plaza. ¿Es posible ofertar diferentes chasis como opcionales sin tener que hacer una oferta completa, entregando ademas del precio del opcional la ficha técnica del chasis ofertado? Esto siempre y cuando los chasis cumplan con los requerimientos de las bases.
	R	No, no es posible. Por cada chasis ofertado debe entregar una oferta completa y su respectivo valor en la oferta económica.
136	P	Las unidades de hoy cuentan con sistemas electrónicos con comunicación CAN BUS que permiten un mejor control de los periféricos de las unidades, mejores controles de emergencias y fallas así como controles que protegen las unidades contra la falla humana. En estos tiempos modernos este tipo de tecnología permite unidades mas confiables y eficientes para bomberos ademas de unidades que son mas sencillas de utilizar. ¿Es obligatorio que las unidades ofertadas cuenten con este tipo de sistemas en las unidades?
	R	Ver Aclaración.
137	P	Se pide expresar la potencia eléctrica en Kw, pero en el pasado siempre se han expresado en kVA y es ademas lo que se pide en los generadores. ¿Es posible expresar en kVA?
	R	Si.
138	P	El volumen se pide en litros. ¿Esto se refiere al volumen de las cajoneras? ¿De ser así no es mejor en metros cúbicos como siempre se ha hecho?
		Se deberán expresar los volúmenes en metros cúbicos.
139	P	Referente al tema de los huinches montados en los parachoques. Las bases piden que sean instalados de manera que no sobrepasen la estructura del chasis. En unidades europeas esto significaría desplazar el chasis hacia adelante, lo cual es una modificación estructural importante en un chasis, ademas de estar completamente fuera de norma y seguridad. Este requerimiento puede ser cumplido solo por unidades americanas. ¿Es posible eliminar este requerimiento?
		Se aceptará la instalación estándar del equipo de fábrica.
140	P	¿Se debe entregar un estudio de peso de las unidades para cada modelo?
		Si, se deberá entregar un estudio de peso para cada oferta.
141	P	En lo que se refiere apertura de puertas las bases piden solo 75 grados de apertura, lo cual es muy bajo con lo que ofrece el mercado local. Hoy las cabinas para bomberos ofrecen aperturas de la menos 85 grados, para permitir una salida y acceso comodo y seguro para los bomberos. ¿Es posible subir este requerimiento a 85 grados mínimo?
	R	Será parte de la oferta.
142	P	En la unidad C9 se pide una cabina 1+7 lo cual es solo un ocupante menos que en los carros mas grandes que se pide 1+8. Si uno de los fines de esta unidad es que sea pequeña al tener 8 ocupantes en total obliga a utilizar la misma cabina que para los carros mas grandes dejando asi una unidad que es mas larga y por ende menos maniobrable. En el pasado esta cabina se pedía siempre 1+5, es decir 2 adelante y 4 atrás. ¿Es posible cambiar la cabina a 1+5?
	R	Ver aclaración.
143	P	¿En la unidad C9 es posible en lugar de electrobomba incluir una bomba conectada al PTO de baja y alta presión?
		Refiérase a las bases.

144	P	En referencia a los corta corriente pedidos, en las bases se pide un corta corriente manual para las unidades. Nuestras unidades poseen corta corriente automático, es decir que al cabo de unos minutos de que la unidad se encuentra apagada con sus puertas y persianas cerradas la unidad corta la corriente de manera automática. Este sistema es lo que se utiliza hoy en día y es mucho más eficiente que un corta corriente manual ya que no depende de que el bombero se acuerde de cortar la energía. ¿Es posible ofertar corta corriente automático?
		Se aceptará este sistema de cortacorrente automático.
145	P	El ancho de las balizas está pedido en pulgadas pero nos piden que entreguemos la información en mm. ¿Es posible que la JNB especifique las balizas de forma correcta en mm?
		71 Pulgadas = 1803.4 mm
146	P	Se pide una baliza de un ancho específico pero diferentes fabricantes poseen diferentes medidas. ¿Se pueden tomar las medidas como referenciales solamente?
		Sí, pero en ningún caso deberá exceder el ancho de la cabina, ni tampoco ser más corta que el 10% del ancho total del techo de la cabina.
147	P	Se piden barras traseras de tráfico de 8 focos ámbar. Existen otras barras que poseen módulos mucho más grande que los típicos 8 focos ámbar dan mayor visibilidad y poseen certificación. Es posible ofertar otro tipo de barra trasera de tráfico?
		Refiérase a las bases.
148	P	Se pide un parlante de 100W para las sirenas, ubicado en la parte frontal inferior del vehículo. Dependiendo del fabricante del chasis a veces no es posible poner dicho parlante en ese lugar, exceptuando unidades americanas con parachoques desplazados. ¿Es posible modificar el requerimiento para que el parlante pueda ser ubicado en cualquier parte de la cara frontal de la unidad?
		Será materia de la oferta.
149	P	Se dice que los radios de comunicaciones serán especificados en la orden de compra de las unidades, tanto la marca como el modelo. De esta manera es imposible incluir esto en el precio de base ya que cada marca tiene precios diferentes. ¿Es posible dar marcas y modelos que se deben incluir o eliminar el requerimiento de que el modelo y marca serán definidos con la orden de compra?
		No.
150	P	¿Se puede cotizar el sistema de cadenas en la lista de opciones en lugar de dejarlo incluido para unidades para zonas australes? El motivo es que hay una diferencia de precio en tenerlo a no tenerlo.
		Las cadenas manuales y On Spot deben ser incluidos como equipamiento opcional.
151	P	¿Las cadenas que se piden para las unidades australes o de zonas cordilleranas son cadenas para neumáticos o un sistema On-Spot?
		Las cadenas manuales y On Spot deben ser incluidos como equipamiento opcional.
152	P	Para el equipamiento de las unidades no se especifican performance o detalles técnicos de lo pedido, esto en particular con las herramientas de extracción, Ram y cojines. Como comprenderán esto permite incluir equipos de baja calidad y performance que no harán el trabajo necesario pero bajaran el precio de las unidades ofertadas. ¿Es posible se especifique de manera detallada o se entreguen marca y modelos referenciales de los equipos?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
153	P	Se piden enchufes legrand pero en la mayoría de los casos el enchufe que más se utiliza es el Schuko. ¿Es posible ofrecer este tipo de enchufe?
		El enchufe es referencial, debe cumplir con nivel de protección IP67 o superior.

154	P	Se pide un espacio para tablas largas con immobilizadores así como un espacio para cuñas de bomberos. Para poder proporcionar esto es necesario saber las dimensiones exactas de estos elementos para poder calcular el espacio requerido y ver donde ubicarlas en la unidad. ¿Es posible entreguen dicha información?
		El espesor a considerar por cada tabla mas su soporte de inmovilizadores es de 100mm. Respecto a las cuñas, este será parte de la oferta.
155	P	En los modelos C10 y C11 se pide una bomba sin alta presión y esta se pide después como opcional. Es muy bien sabido que la alta presión es fundamental en operaciones de rescate y en el pasado las unidades de rescate siempre han tenido alta presión. ¿Es posible pedir que se incluya como base la alta presión a mínimo 250 lpm?
		Refiérase a las bases.
156	P	Para el modelo C10 se pide un manifold con 3 salidas y en el C11 se pide manifold de 4 salidas. ¿Nos es mejor para estandarizar las unidades los manifold sean los mismos en ambos tipos de carros con 4 salidas?
		Refiérase a las bases.
157	P	¿Los mástiles de iluminación deben it conectados al sistema eléctrico del carro?
		Se podrá ofertar que el mastil vaya conectado al sistema electrico del camión o al generador electrico, es decir 12, 24 o 220V.
158	P	Referente al manguerin de primeros auxilios, las especificaciones generales son de un manguera de alta presión pero la bomba que se pide es de baja presión. ¿Que tipo de manguera se debe utilizar para este concepto? ¿Bastaría con especificar en lugar de los diámetro que se pondrá una manguera de 80m que garantice el desalojo requerido y pueda ser utilizado a la presión requerida sin problemas?
		Si, se aceptará un diámetro propuesto por el oferente que garantice el desalojo, pero se debe mantener los 80 metros en 4 paños unibles de manera obligatoria.
159	P	En la instrumentación que se pide en el panel de la bomba se pide medidor de temperatura de motor y de presión de aceite. Esto no es posible ya que esta información la entrega el camion en la cabina delantera. ¿Es posible eliminar este requerimiento?
		Refiérase a las bases.
160	P	En la unidad C10 se pide un generador de 20kVA pero no se pude panel de control. ¿Es necesario poner el panel?
		Si, para todos los vehículos con generador incorporado se debe incluir panel de control.
161	P	En el pasado siempre se han pedido mástiles de iluminación de 6m de altura. Esta vez se están pidiendo mástiles de 4m de altura lo que entrega una iluminación menor. ¿Es posible pedir mástiles de 6m de altura?
		Será parte de la oferta.
162	P	En los carros C10 y C11 en el punto16.21 y 16.20 se pide un traspaso de 125mm a 110mm. En caso de utilizar entradas de 110mm no es necesario este traspaso. ¿Se puede eliminar este punto en caso de tener entradas de 110mm?
		Solo en el caso de utilizar mangueras de aspiración y material de 125mm deberá incluir un traspaso de 125 a 110mm. Si se utiliza material de 110mm no será necesario incluir dicho traspaso.
163	P	¿Durante el proceso de evaluación de las ofertas, puede la JNB realizar preguntas a los proveedores o pedir información faltante en las ofertas como se ha hecho en licitaciones pasadas?
	R	Esto es facultativo de la JNCB.

164	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9 Item 10.1. Se indica que la "Fuerza Motriz" de la bomba tiene que ser un motor eléctrico. Se solicita aceptar que el accionamiento de la bomba de Alta Presión, pueda ser a PTO, que es un estándar de algunas empresas proveedoras de carros.
		Refiérase a las bases.
165	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9. Se solicita confirmar si deberá funcionar en forma paralela el generador a PTO y la Bomba de Alta Presión.
		Si, ambos deben ser capaces de funcionar simultaneamente.
166	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9 Item 15.2. Se indica: " Si el vehículo ha de prestar servicio en zonas australes extremas XI, XII Regiones o zonas cordilleranas con presencia de nieve" deberá contar con sistema de cadenas: Indicar si el valor de esta cadenas se debe cotizar como opcional y definir si son cadenas de accionamiento neumático y automático o del tipo manual.
		Las cadenas manuales y On Spot deben ser incluidos como equipamiento opcional.
167	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9 Item 16.10. Se indica: "Dos (2) soportes para equipos de respiración autónoma ERA. en cajonera en un solo conjunto deslizante. Se solicita la factibilidad de reemplazar este soporte para dos (2) equipos era en un compartimiento, por 2 soportes ERA al interior de la cabina, como una forma de aumentar el espacio disponible en los compartimientos, para trasladar equipos. Confirmar.
	R	Refiérase a las bases.
168	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9A, Item 7.5: Solicitan "Aire acondicionado y calefacción original de fábrica". Se solicita si este requisito debe ser extendido a los otros carros de rescate (9, 10 y 11), como parte de la oferta base, no como opcional.
	R	Refiérase a las bases.
169	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9A, Item 8.3: Solicitan una cantidad de compartimientos y de baúles en el techo, pero no indican cuantos m3 de compartimiento mínimo debe tener este carro. Confirmar.
		Será parte de la oferta.
170	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9A, Item 8.5: Solicitan que el carrozado tenga "pisaderas o plataformas". Este tipo de unidades tienen un despeje del suelo, que no hace viable colocar pisaderas o plataformas, las cuales solo obstaculizarían su desplazamiento. La altura de los compartimientos, no hace necesario que tenga una plataforma para poder acceder a la parte superior de los compartimientos. Confirmar.
		En el caso del C9A no será obligatorio incluir plataformas o pisaderas, pero si entregar un sistema de facil acceso para las bandejas superiores.
171	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9A, Item 8.7.1: Solicitan transportar una escala Articulada de 3,6 m. Se solicita confirmar las medidas de la escala e indicar un modelo de referencia, para saber que escala esta considerando la JNCB.
		Deberá ser una escala de aluminio multiuso, retráctil, plegable o similar hasta aproximadamente 5mts, tal como solicitadas en las bases anteriores de contrato marco de vehículos de rescate.
172	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9, Item 8.7.3: Solicitan el sistema para transportar una plataforma de rescate. Se solicita confirmar si el espacio requerido, deberá poder transportar una plataforma que cumpla la norma DIN 14830.
		Se deberá considerar el espacio para cualquier plataforma comercializada en la República de Chile.
173	P	Para caminetas carrozadas C9 A para estos vehiculos no existen los diferenciales LSD diferenciales con autobloqueo para este tipo de camionetas no la posee ni la de mercedes ni la Iveco ni la Volkswaguen que existen en Chile solo las poseen las camionetas tipo Pick up americanas por lo que se dejarian fuera los vehiculos Europeos.

		Será parte de la oferta.
174	P	Solicitamos que los espejos electricos sean opcionales para el vehiculo C9A ya que como son vehiculos de trabajo y los vehiculos europeos no los poseen.
	R	Será parte de la oferta.
175	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9A, Item 11.12: Que significa " Todo el sistema de iluminación puede ser opcionalmente"
		Ver aclaración.
176	P	Vehiculo C9 A punto 11.3 esta claro que tengan luces laterales y traseras de escena pero en la parte delantera del vehiculo solo alumbrarian la cabina del vehiculo creo que hay un error en ese punto se solicita eliminar las luces delanteras de escena
		Favor referirse a las bases. Las luces frontales de escena deben ir proyectadas hacia adelante y no hacia el techo de la cabina.
177	P	los vehiculos Europeos traen el parlante en la barra federal teniendo su espacio en la misma barra donde va protegida esa conformacion la usan solo los vehiculos americanos con parachoques salientes se solicita como opcion colocacion en baliza .
		Será materia de la oferta.
178	P	Claxon de aire en carro modelo C9A estos vehiculos no tienen compresores de aire por lo cual pedimos la colocacion de bocina electrica
		Para el C9A se aceptará en vez de un claxon ofertar una sirena electroneumática tipo Martin Horn.
179	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9A, Item 15.2.2: Solicitan un control de mando doble con dead man. Confirmar si es un (1) control doble con deadman para los cojines de 10 bar y otro control doble, con deadman para los cojines de 1 bar.
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
180	P	carro C9 A no sabemos si los esta asesorando un norteamericano las bases esta echas en este vehiculo para que ganen ellos Piden diferencial autobloqueante,cajas automaticasde 6 velocidades y limitacion de velocidad maxima superior para estos vehiculos 120 KMs /hr supera lo reglamentaria.SE les olvido colocar el carnero de la la Ram silicitamos se deroguen estas peticiones que estan totalmente dirigidas
		Ver respuestas a preguntas anteriores.
181	P	para la camioneta carrozada piden sistema electrico 12 volts marginando las maquinas europeas que muchas utilizan 24 volts pedimos que se acepten de 12 volts
		Se aceptará de 12 Volt, tal como lo indican las bases.
182	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9A, Item 15.3: Solicitan lun equipo de rescate hidráulico. Se solicita indicar las características mínimas que tiene que tener el equipo, para cuantas herramientas simultáneas tiene que ser, y las características específicas de las herramientas, como capacidad de corte o separación, según NFPA o EN.
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
183	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9A, Item 15.3: Solicitan herramientas de rescate. Se consulta si se puede ofertar una herramienta "Combi".
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
184	P	14.2 carro C9a los vehilos modernos no utilizan ampermetro hoy se usan los voltímetros que miden la tension de las baterias y circuito de los vehiculos Se puede colocar este instrumento?
		Lo solicitado es para el panel del generador eléctrico, no para el vehículo. Refiérase a las bases.
185	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9A, Item 1: 15.2.3 y 15.2.4. Cuantas mangueras de 10 bar solicitan y cuantas mangueras de 1 bar solicitan.
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.

186	P	16.1 Carro liviano C 9 A Se solicita ofertar sistema cafs, como lo llenaran en ciudades remotas que son los cuerpos de bomberos rurales donde ni existen estos tipos de compresores , no seria mejor solicitar oferta por equipo de alta presion con motor a explosion?
		El equipo CAFS se solicita obligatoriamente que sea incluido dentro de la lista de elementos OPCIONALES.
187	P	Bases Técnicas de Carros de Rescate: En los carros fabricados en Europa, no es factible prolongar el parachoques para colocar el winche. La Junta ha recibido y entregado hace pocos vehículos fabricados en Europa, que cuenta con winche frontal. Confirmar.
		Se aceptará la instalación estándar del equipo de fábrica.
188	P	Para carro C9 se pide seis personas atras y 2 adelante el anterior C10 se solicito con 4+2 ocupantes al pedir seis la cabina tendra que ser extendida al mismo tamaño que la cabina del nuevo C10 y C11 quedando el vehiculo en su diseño desproporcionado y por lo tanto la carga ira en la parte trasera y adelante practicamente sin peso, ¿solicitamos se coloque la cabina para seis personas?
	R	Ver aclaración.
189	P	Carro C 9 A No se solicita volumen de las 5 cajoneras solicitamos sean por lo menos 6 metros cubicos para poder colocar los materiales opcionales y otras herramientas no especificadas.
		Será parte de la oferta.
190	P	Se solicita para todos los carros de rescate que las tablas vengan paradas en una de las cajoneras delanteras para tener una rapida y facil extraccion de estos materiales
		Será parte de la oferta.
191	P	En virtud que alargaron los plazos para dar respuesta a las consultas y que deja muy poco tiempo para preparar la licitación si esas repuestas modifican en algo las características técnicas de las unidades, solicitamos se extienda el plazo de la presentación de la oferta en al menos 2 semanas
	R	Ver aclaración.
192	P	Estimados las respuestas serán publicadas el día 27-01-2015 eso deja solamente 2 semanas para preparar técnicamente planos y otros conceptos técnicos si se modifican en algo las ofertas con las preguntas y respuestas. Consideramos que este plazo es muy breve si entendemos la importancia de un contrato marco como este por 4 años. solicitamos se extienda el plazo dejando al menos 4 semanas para este propósito.
	R	Ver aclaración.
193	P	Respecto a las herramientas de extricacion se solicita que el motor de la bomba sea electrico para los carros c9 ,c10 y c11 para aprovechar que tienen un generador de gran capacidad el cual la puede alimentar disminuyendose la posibilidad de que el vehiculo quede fuera de servicio si el motor de explosion no arranca siendo mucho mas fiable el motor electrico que ademas no tiene mantencion
		No, Refiérase a la aclaración.
194	P	Los frenos EBS se usan en frenos de aire de vehiculos pesados y no en frenos hidraulicos que son los que usan los vehiculos livianos que solo pueden tener sistema asr de estabilidad.
		Se aceptará otro sistema de seguridad además del ABS como base. Los demás serán aceptados como parte de la oferta o como opcional.
195	P	La tecnologia que se pide para los cojines de aire esta dirigida para una marca en especial que es de tecnologia muy antigua se pueden ofertar cojines de igual performance o superior tecnologia?
		Será materia de la oferta.

196	P	Los sistemas cafs que utilizan aire comprimido y espuma no son una buena alternativa para la gran mayoría de los cuerpos de bomberos alejados de las grandes ciudades ya que tendran problemas para cargar con aire el sistema y no encontraran facilmente la espuma quedando los equipos fuera de servicio por varios dias. Se podria ofertar en vez de ese equipo un equipo de alta presion con motor a explosion y con 400 lts de agua y 30 de espuma que trabaje a 100 bares y so lts por minuto?
		El equipo CAFS se solicita obligatoriamente que sea incluido dentro de la lista de elementos OPCIONALES.
197	P	Los enchufes podrian ser tipo schucko? ya que estos pueden usarse en cualquier sistema domiciliario y es el mas usado por los bomberos pudiendo encontrarse en Chile cualquier repuesto ademas esta normado y se usa en toda Europa.
		El enchufe es referencial, debe cumplir con nivel de protección IP67 o superior.
198	P	El conector solicitado es de una marca (Legrand) por lo que no procede solicitarlo y ademas no esta normado para bomberos. Se solicita cambiarlo por uno que este normado para bomberos como el conector EN din 49442 y EN din 49442.
		El enchufe es referencial, debe cumplir con nivel de protección IP67 o superior.
199	P	Ya que fueron modificadas las fechas originales de la propuesta, seria factible poder ampliar también el plazo para la entrega de las propuestas técnicas, ya que pueden surgir cambios importantes a las bases al momento de la entrega de las respuestas.
	R	Ver aclaración.
200	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9A, Item 3.3: Se indica caja automática de 6 o mas velocidades. Se solicita ampliar el rango desde 5 o más velocidades. Confirmar.
		Se aceptará de 5 o más velocidades.
201	P	respecto a los cascos se podran ofrecer de otra marca que no sea el F1 ya que este modelo es muy antiguo y hoy existen cascos que son normados mas modernos similares con mejores prestaciones? y que ademas tienen mas espacio en el interior de la visera para la colocacion de los intercomunicadores y que tambien poseen dos visetas pero no son de la marca gallet que fabrica el F1?
		No, Refiérase a la aclaración.
202	P	Se solicita que se elimine la petición de freno EBS para camiones ya que los vehiculos americanos no poseen este tipo de frenado y los vehiculos livianos tipo camionetas tienen frenos hidraulicos por lo que tampoco lo traen?
		Se aceptará otro sistema de seguridad además del ABS como base. Los demás serán aceptados como parte de la oferta o como opcional.
203	P	Se puede reemplazar el freno con asr control de estabilidad?
		Se aceptará otro sistema de seguridad además del ABS como base. Los demás serán aceptados como parte de la oferta o como opcional.
204	P	Se puede reemplazar el freno Ebs por el sistema asr control de estabilidad del frenado ya que las camionetas no poseen Ebs solo Abs?
		Se aceptará otro sistema de seguridad además del ABS como base. Los demás serán aceptados como parte de la oferta o como opcional.
205	P	la apertura de esta licitacion, puede ser apalzada ya que solamente hay 12 dias habiles para prepararla desde que la junta nacional entrega las respuestas a las consultas
	R	Ver aclaración.

206	P	respecto al vehiculo de rescate C 9 rescate estandar se solicita mayor cantidad de personal que el antiguo C10 cuyas características son muy similares pero al solicitarlos personas mas en la parte trasera de la cabina hay que cambiar la cabina y alargarla quedando del mismo tamaño de la de 10 personas del c10 y c11 se solicita que la cabina sea para seis personas?
	R	Ver aclaración.
207	P	Los bloqueos para camionetas limitan el giro en los vehiculos si es 4x4 esta bien ya que transitará por caminos de tierra pero para vehiculos 4x2 que transitan en pavimento si patina en pavimento mojado el vehiculo tiende a caminar derecho perdiendose el control de direccion. Se puede dejar este tipo de bloqueos solo para los vehiculos 4x4?
		Este requerimiento solo será obligatorio para 4X4.
208	P	En el vehiculo C9 respecto a los cojines de aire se solicita de alta presion y un cojin de baja presion,los cojines que se usan normalmente son de entre 8 y 10 bares al parecer hay un error el tercero se pide de baja presion a que se refiere con baja presion?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
209	P	Vehiculo C9 A punto 6.4 respecto a los neumaticos traccionales los vehiculos livianos no usan neumaticos traccionales los vehiculos pesados rurales los usan. Se aceptaran para las camionetas neumaticos direccionales adelante y atras?
		Se aceptará el estándar de fábrica.
210	P	RESPECTO AL PUNTO 7.1 LAS CAMIONETAS NO ESTAN SUJETAS A ESTE TIPO DE NORMATIVAS LAS NORMAS ECE 29 SON PARA VEHICULOS PESADOS POR TANTO NO PROCEDEN LAS CAMIONETAS NO POSEEN ESTE TIPO DE NORMATIVA SIRVANSE SUPRIMIR ESTE PUNTO.
	R	Para el C-9A no será obligatorio este requerimiento.
211	P	7.2 ESTE PUNTO ESTA BASADO EN LAS CAMIONETAS PICKUP AMERICANAS, YA QUE NO PIDEN BUTACAS EN LA PARTE TRASERA Y NO ESPECIFICAN QUE LOS ASIENTOS SEAN ABATIBLES CON CAJONES BAJO ELLOS Y SIN PORTA ERAS EN LOS ASIENTOS SI QUIEREN COMPRAR VEHICULOS AMERICANOS PONGALE LA MARCA PARA COMPETIR CON ESTO ESTAN DEJANDO A LOS VEHICULOS EUROPEOS FUERA DE BASES. SOLICITAMOS QUE A LO MENOS COLOQUEN 4 PERSONAS EN EL ASIENTO TRASERO Y ASIENTOS INDIVIDUALES
	R	La capacidad de tripulantes en la parte trasera será parte de la oferta, por lo que se aceptará un cuarto ocupante. El no pedir algún tipo de asiento en especifico es para que puedan participar vehículos europeos y americanos.
212	P	vehiculo primera intervencion no mencionan los volumenes de las cajoneras que deberia tener por lo menos 6 metros cubicos para alojar las herramientas solicitadas y ademas herramientas de los opcionales y algunas que pueden tener los bomberos adjudicados.
		Será parte de la oferta.
213	P	CARRO PRIMEERA INTERVENCION CURIOSAMENTE SE SOLICITAN PINTADAS DEL COLOR DEL CARRO COMO LOS AMERICANOS LAS USAN QUEREMOS LUJITOS? O CONFIABILIDAD EN LOS VEHICULOS
		Refiérase a las bases
214	P	Vehiculo de intervencion rapida no menciona escalera de acceso a la parte superior de la carroceria si se solicitan cajones en la parte superior como se ra el acceso
		Se deberá incluir en la parte trasera una escalera para el acceso a la parte superior.
215	P	Carro C9A Se solicitan 4 tablas largas para este vehiculo la norma NFPA exige al menos 8 tablas. ¿No deberiamos realizar soportes para 8 tablas largas, ademas no se mencionan chalecos de extricacion ni soportes para ellos?
		Refiérase a las bases. Se indica que deben ser un soporte para al menos 4 tablas con sus respectivos soportes de inmovilizadores laterales.

216	P	Vehiculo primera intervencion punto 8.7.2 ¿A que se refiere lo solicitado como tripode rescate?
		Se refiere al utilizado en rescate vertical con cuerdas, por ejm rescate en pozos.
217	P	Ya que fueron modificadas las fechas originales de la propuesta, seria factible poder ampliar también el plazo para la entrega de las propuestas técnicas, ya que pueden surgir cambios importantes a las bases al momento de la entrega de las respuestas.
	R	Ver aclaración.
218	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-9. En el Item 7.6, se indica que se debe incluir la "certificación que garantice la resistencia de la cabina frente a impacto y volcamiento", en cambio en el Item 7.4 Cinturones de Seguridad, solo solicitan que estos estén "debidamente anclados a la estructura principal de la cabina". Por la preponderancia del tema seguridad, se solicita que la Junta solicite que se adjunte la certificación de los anclajes de los Cinturón de Seguridad, como es la Norma ECE-R14.
	R	En el caso que cuente con ECE-R14 deberá presentar certificado. De no contar con este , el proveedor deberá presentar un estudio de ingeniería en el cual respalde la resistencia de la sujeción de los cinturones frente a un impacto, además de las medidas de seguridad de los anclajes para los ocupantes.
219	P	Debido a las fechas seleccionadas por la Junta Nacional para la entrega de las propuestas para nuestra empresa no sera posible participar debido a que gran parte de la gente esta de vacaciones. ¿Dado que la Junta Nacional no opera en Febrero es posible cambiar la fecha de entrega de la licitación para Marzo?
	R	Ver aclaración.
220	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-10. En el Item 7.7, se indica que se debe incluir la "certificación que garantice la resistencia de la cabina frente a impacto y volcamiento", en cambio en el Item 7.5 Cinturones de Seguridad, solo solicitan que estos estén "debidamente anclados a la estructura principal de la cabina". Por la preponderancia del tema seguridad, se solicita que la Junta solicite que se adjunte la certificación de los anclajes de los Cinturón de Seguridad, como es la Norma ECE-R14, y no quedarnos con solo "debidamente anclados a la estructura principal de la cabina" lo que no asegura nada.
	R	En el caso que cuente con ECE-R14 deberá presentar certificado. De no contar con este , el proveedor deberá presentar un estudio de ingeniería en el cual respalde la resistencia de la sujeción de los cinturones frente a un impacto, además de las medidas de seguridad de los anclajes para los ocupantes.
221	P	Bases Técnicas, Carro de Rescate C-11. En el Item 7.7, se indica que se debe incluir la "certificación que garantice la resistencia de la cabina frente a impacto y volcamiento", en cambio en el Item 7.5 Cinturones de Seguridad, solo solicitan que estos estén "debidamente anclados a la estructura principal de la cabina". Por la preponderancia del tema seguridad, se solicita que la Junta solicite que se adjunte la certificación de los anclajes de los Cinturón de Seguridad, como es la Norma ECE-R14, y no quedarnos con solo "debidamente anclados a la estructura principal de la cabina" lo que no asegura nada.
	R	En el caso que cuente con ECE-R14 deberá presentar certificado. De no contar con este , el proveedor deberá presentar un estudio de ingeniería en el cual respalde la resistencia de la sujeción de los cinturones frente a un impacto, además de las medidas de seguridad de los anclajes para los ocupantes.
222	P	Referente al punto 15.3 y 15.4 del C9A El equipos hidráulico de rescate solicitado debe tener capacidades y características similares a lo que la Junta llama equipo de gran potencia.
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
223	P	Referente al punto 16.1 y 16.2 del C10 El equipos hidráulico de rescate solicitado debe tener capacidades y características similares a lo que la Junta llama equipo de gran potencia.
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.

224	P	Referente al punto 16.1 del C11 El equipos hidráulico de rescate solicitado debe tener capacidades y características similares a lo que la Junta llama equipo de gran potencia.
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
225	P	Referente al punto 16.2 del C9 Se solicita especificar un rango aproximado de tonelaje para cada uno de los cojines de levante.
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
226	P	Referente al punto 16.3 del C10 Se solicita especificar un rango aproximado de tonelaje para cada uno de los cojines de levante.
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
227	P	Referente al punto 16.3 del C11 Se solicita especificar un rango aproximado de tonelaje para cada uno de los cojines de levante.
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
228	P	Respecto a cambiar el parlante de los vehiculos desde la parte alta dentro de la baliza que es el mejor lugar para colocarla ya que en la parte inferior del vehiculo y normalmente con tacos las ondas sonora rebotaran hacia atras si ingenieros de toda las marcas de balizas fijaron en este lugar los parlantes es por algo. solamente algunos carros americanos tienen parlantes en el parachoque. Se podra colocar donde vienen originalmente colocados por el fabricante de las sirenas? originalmente
		Será materia de la oferta.
229	P	Respecto a la solicitud de algunos fabricantes que quieren colocarle sistemas multiplexados y scan bus a los carros todos los fabricantes los pueden montar pero ya estan fallando en Talca hay un carro nuevo en la 2 cia de bomberos e una marca americana fuera de servicio hace mas de un mes y no han podido repararlo esto es porque queda demostrado que para nuestra realidad muy distantes de altas tecnologias con personal no calificado para reparar estos sistemas electricos y electronicos. Se solicita que cada fabricante pueda montar sus sistemas ya sea multiplexados con pantallas o analogos con funcionamiento que cumpla con lo solicitado.
		Ver Aclaración.
230	P	Se estan pidiendo angulos de entrada y salida totalmente fuera de lugar para favorecer los carros americanos 10 grados entrada en ninguna pendiente pueden subir al igual que en toda la zona costera de Chile se solicita que el angulo de entrada no sea menos a 20 Grados entrada y salida como minimo
		Lo solicitado es un mínimo y quedará sujeto a lo que cada proveedor oferte.
231	P	Al parecer las bases fueron realizadas en Estados unidos ya que describen todos los defectos de los carros americanos angulos de entrada de salida, parachoque avanzados para alargar los carros ,bombas centrales que alargan los vehiculos.En que pais vivimos o no conocen las regiones. Se solicita dejar los vehiculos con cabinas custom fuera de bases.
		Refiérase a las bases
232	P	¿Se podran colocar uniones de rosca como se usan en Estados Unidos?
		No.
233	P	los vehiculos americanos no poseen frenos E.B.S ¿podrian eliminar este requerimiento?
		Se aceptará otro sistema de seguridad además del ABS como base. Los demás serán aceptados como parte de la oferta o como opcional.
234	P	Se piden luces laterales en la cabina como la usan los vehiculos americanos,es decir la norma EN no señala este montaje pedimos la eliminacion de estas luces destellantes que las usan solo los americanos y no cumplen la norma europea.
		Será materia de la oferta.
235	P	Punto 14.4 para que siguen insistiendo en este puntosi ya saben que no existen radios con paneles con paneles remotos ¿Porque no eliminan la pregunta y piden otra radio en forma directa?
		Refiérase a las bases.

236	P	¿Para que se solicita generadores de alta capacidad y despues piden el equipo de bombas hidraulica de desincarceracion con motor a explosion no seria mejor pedir motor electrico para la actuacionde la bomba y aprovechar esa energia que ni siquiera el mastil aprovechara ya que el cabezal del mastil de iluminacion es con luces Led? o por lo menos dar la posibilidad de que cada fabricante monte el que desee ?
		Refiérase a las bases.
237	P	Han pensado en que los angulos de entrada y salida solicitado en los vehiculos no permiten entrada con gradientes de mas de 25% y deberian permitir a lo menos que se remonten pendientes con entradas y salidas de 30% para poder utilizar correctamente los vehiculos
		Lo solicitado es un mínimo y quedará sujeto a lo que cada proveedor oferte.
238	P	Se solicita que los vehiculos c9,c10 y c11 les agreguen un huiche de a lo menos 5.000Kgs ya que es una herramienta fundamental para los vehiculos de rescate y en muchas ocasiones los cuerpos de bomberos no tienen recursos para solventar este opcional. ¿Podrian colocar el hunche como herramienta obligatoria?
		No se pedirá como obligatorio. Se deberá ofertar como opcional respetando las indicaciones.
239	P	Los carros C9 se estan pidiendo con seis pasajeros en la parte trasera lo que encarecera mucho los vehiculos ya que obliga a los fabricantes a alargar las cabina al mismo largo del c10 y los vehiculos seria practicamente iguales y a un precio practicamente igual. Se solicita colocar 4 personas como en los antiguo c10 para abaratar costos.
	R	Ver aclaración.
240	P	solicitamos eliminar la solicitud de planos estructurales por ser de delicado tratamiento y altamente provados.
		Refiérase a las bases.
241	P	A que se refieren con Calentador de Petroleo Diesel?
		Se trata de un sistema de calentamiento del petroleo, el cual se ubica generalmente en el tramo desde el estanque hacia la bomba de alta presión, en los elementos de purificación del combustible.
242	P	es posible que eliminen la solicitud de Turbo Timer que es algo particular de algunos chasis y los que no ofertamos esos chasis debemos inventar una explicacion a algo que no se necesita ni se justifica.
		Se solicita turbo timer u otro sistema similar, por lo que en caso de no ser necesario para algún vehículo en particular, tan solo basta con indicarlo en la oferta técnica.
243	P	a que se refieren con cajas de comando electronico? Solo algunos chasis poseen caja Automatica disponible en sus versiones.
		Las cajas de comando electrónico o robotizadas son aquellas que utilizan una caja idéntica a la manual, pero con un grupo hidráulico que se encarga de las operaciones del embrague y el paso de las marchas. El conductor al igual que en una caja automática también debe seleccionar la marcha que requiere para movilizarse, operando solo un pedal de acelerador y uno de freno.
244	P	Asi como solicitan certificacion de la Cabina frente a impactos y volcamientos, solicitamos se exiga para la cabina final utilizada, esto es si la cabina es alargada o extendida o modificada deba presentarse dicha certificacion para esa cabina y no para cabinas normales que no han sido modificadas
	R	Debe adjuntarse el certificado ECE-29 de las cabinas. En el caso de que la cabina extendida no cuente con dicha certificación deberá adjuntar los estudios de ingeniería en el cual claramente se demuestre de qué manera se mantendrá la seguridad de los ocupantes.
245	P	Solicitamos se exija certificacion de pruebas y testeos de los cinturones de seguridad y no solo anclados a la estructura. Los cinturones son esenciales para la seguridad y deben poseer algun tipo de prueba, certificacion y testeo.

	R	En el caso que cuente con ECE-R14 deberá presentar certificado. De no contar con este , el proveedor deberá presentar un estudio de ingeniería en el cual respalde la resistencia de la sujeción de los cinturones frente a un impacto, además de las medidas de seguridad de los anclajes para los ocupantes.
246	P	Como debe ser garantizado y certificado que el carrozado no perdiera propiedades mecanicas entre -30 ° y +50 °? Que tipo de certificacion Requieren?. Es muy complejo certificar todas las estructuras ya terminadas ya que todas son distintas y eso no es posible. solicitamos aclarar lo solicitado o eliminar dicho requisito.
		Se deberá garantizar solo el material que se está utilizando, no la estructura terminada, considerando el alto costo de esto.
247	P	Podemos ofertar 4 compartimentos pero solo dos cortinas de aluminio? nuestro carrozado estandar posee ms metros cubicos de los solicitados pero solo 2 cortinas de aluminio. PODEmos ofetar lo estandar y dividir el compartimento interiormente para generar la cantidad de compartimentos solicitados?
		Será materia de la oferta. En las bases solo se indica en número de compartimientos.
248	P	para las bandejas se solicita que sean de tiro y caida las que se ubiquen sobre 1,5 metros medidos desde el suelo, pero tambien piden pisaderas que normalmente elevan la posicion del bombero 50 centimetros, entonces operar bandejas sobre las plataformas y hacer salir la bandeja es mas peligroso. Solicitamos se deje a libertad del oferente dar distintas soluciones al transporte de equipos en los vehiculos. Solicitamos se exija un minimo de bandejas o distancia entre ellas porque es facil ofertar una bandeja fija a menos de 1,5 metros y nada hacia arriba, absolutamente inutil para transporte de equipos de bomberos y rescate.
		Será parte de la oferta, pero con bandejas regulables en altura.
249	P	la pisadera o plataforma debera ser incluida tambien sobre el compartimento arriba de la rueda trasera o en esa zona no se requiere?
		Será parte de la oferta.
250	P	La Pisadera es obligatoria si es que los compartimentos no son muy altos y se alcanzan los equipos desde el Suelo?
		Refiérase a las bases.
251	P	Algunos de nuestros modelos o carrocerias estandar no requieren pisaderas o plataformas y no las podemos instalar ya que la estructura calculada y diseñada no las contempla. Solicitamos se permita en algunos vehiculos no poseer pisaderas o plataformas.
		En el caso del C9A no será obligatorio incluir plataformas o pisaderas, pero si entregar un sistema de facil acceso para las bandejas superiores. Para el resto de los vehículos mantener lo solicitado.
252	P	Para el C9, es posible ofertar otra bomba u otro tipo de conecion? No poseemos motor electrico para nuestras bombas de alta presion y la siguiente opcion es utilizar bomba al PTO. Solicitamos se nos permita ofertar una bomba de Alta presion, de menor desalojo pero de mayor presion con su correspondiente Manguera y piton, que actua con motor a combustion.
		Refiérase a las bases.
253	P	Para C9, solicitamos se nos permita utilizar bomba al PTO para poder cumplir con el desalojo y presion y diametro de manguera solicitada.
		Refiérase a las bases.
254	P	Para C9, es posible ofertar nuestro estandar de Baliza que es integrada al techo y no un barral estandar americano?
		Refiérase a las bases.
255	P	para C9, barra de transito, es posible ofertar nuestra barra estandar que no posee modulos LED sino es una pantalla que entrega señales claras generadas por caracteres LED?
		Refiérase a las bases.

256	P	Para C9, las luces de escena LED solicitadas tienen un mínimo de cantidad? se entiende que se debe ofertar también que apunten hacia adelante en dirección de tránsito?
		Para el C-9 las luces de escena deben ser como mínimo de 3.000 lúmenes por cada costado y 2.000 lúmenes en la parte frontal y posterior. Por razones obvias las delanteras deben apuntar hacia adelante.
257	P	Para C9, nuestro modelo de vehículo estándar incluye el parlante de 100W en el techo, no hay espacio bajo el parachoques, solicitamos se autorice montaje de parlante en el techo.
		Será materia de la oferta.
258	P	para C9, el cabezal remoto de la radio puede ser una extensión que sea parlante y micrófono? esto no permite cambio de frecuencias pero es muchísimo más económico y funcional que instalar una segunda radio.
		Si, será materia de la oferta.
259	P	Para C9, se exige un mínimo de iluminación interior del compartimento o al ofrecer una luz básica y pequeña LED cumplimos con las bases? esto sucede para llegar a un menor precio pero después en el uso esto no presta ninguna utilidad a los bomberos. Solicitamos se especifique un mínimo así como una tira led en la parte superior del ancho completo del compartimento o al costado de altura completa. algo que al menos asegure visibilidad de los equipos al interior de los compartimentos
		Para todos los vehículos la iluminación de los compartimentos deberá ser de huincha LED a cada costado del compartimento en posición vertical, partiendo desde la base hasta su parte superior, abarcando la altura total de este.
260	P	Para C9, es posible ofertar Equipo Hidráulico de rescate con motor eléctrico dada la gran capacidad del generador PTO solicitado?
		No, Refiérase a la aclaración.
261	P	Para C9, el estándar de las empresas de herramientas hidráulicas de rescate es mangueras de largo total de 20 metros, es posible ofertar manguera de 20 metros estándar?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
262	P	Para C9, es posible que indiquen un rango de peso o definir 3 pesos para los cojines de lenavte de alta presión?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
263	P	Para C9, 16.3 solicitan un corta corriente manual, solicitamos más detalles respecto a lo que solicitan.
		Se trata de un interruptor que corta la corriente general del vehículo, así se busca evitar que en caso de que alguien por descuido deje la radio de comunicaciones o alguna luz encendida genere que el carro se quede sin energía y no pueda salir al ser despachado a algún servicio.
264	P	Lo más común en Bomberos es poseer una Sierra de Disco con motor a Combustión, podemos ofertar con motor a combustión?
		Si, se aceptará esta alternativa.
265	P	Para C9, necesitamos nos entreguen más detalles o requerimientos mínimos para cumplir con la sierra de disco eléctrica.
		Será parte de la oferta.
266	P	Para La sierra de cadena eléctrica, es posible ofertar con motor a combustión?
		Si, se aceptará esta alternativa.
267	P	Para C9, podrían dar más detalles o largo de espada mínimo para cumplir con la sierra de cadena eléctrica? Podríamos ofertar con motor a combustión?
		Si, se aceptará esta alternativa. El largo de la espada deberá ser 14" mínimo.
268	P	Para C9, las escalas duo Safety solicitadas deben ser incluidas o solo el soporte para el transporte?
		Solo el soporte.
269	P	Para C9, podemos ofertar la cantidad de salidas eléctricas todas juntas en un tablero de seguridad adecuado y con sus respectivas protecciones?
		Refiérase a las bases.

270	P	Para C9. podría ir el control del mastil de Iluminacion al costado del control del generador que no necesariamente iria en la parte trasera del vehiculo?
		La ubicación de este debe permitir al operador una correcta visibilidad del mastil al desplegarlo y operarlo.
271	P	Para C9, lo solicitado es dos tripodes cada uno con un foco y cada uno con un carrete de 25 metros o lo solicitado es un tripode que soporte 2 focos y un carrete de 25 metros?
		Será materia de la oferta.
272	P	Para C9 se solicita soporte para 8 tablas largas con base para inmovilizador lateral. Debemos incluir en la oferta proveer esas 8 tablas o solo el soporte? Si solo es el soporte podrian dar las medidas de las tablas de uso estandar en Chile?
		Se debe incluir sólo el soporte para las tablas. La medida es de 100 milímetros de espesor.
273	P	Para C9, es posible que detallen las cuñas de estabilizacion utilizadas por Bomberos de Chile?
		Será materia de la oferta.
274	P	Para C9, es posible ofertar conos en otra medida? 90 centímetros es demasiado alto. Nuestro estandar es 50 centímetros o conos plegables de 60 centímetros.
		Podrán ser plegables con un mínimo de 50 centímetros, pero este deberá tener una luz destellante en su parte más alta para hacerlo más visible.
275	P	Para C9, cual es el minimo de tamaño de estanque de agua espuma del sistema CAFS en litros?
		30 galones ó 100 litros aprox.
276	P	Para C9A, es posible que algunos Chasis no se oferten con EBS ya que no los poseen?
		Se aceptará otro sistema de seguridad además del ABS como base. Los demás serán aceptados como parte de la oferta o como opcional.
277	P	Para C9A, es obligatorio ofertar como base cortinas pintadas o el valor de pintar cortinas debera ser indicado en el listado de opcionales?
		Será materia de la oferta.
278	P	Para C9A, es posible eliminar las pisaderas o plataformas ya que este tipo de vehiculos no las requieren por ser de altura final baja y sus compartimentos bajos?
		En el caso del C9A no será obligatorio incluir plataformas o pisaderas, pero si entregar un sistema de facil acceso para las bandejas superiores. Para el resto de los vehículos mantener lo solicitado.
279	P	Para C9A, debemos incluir en la oferta los equipos solicitados como las tablas largas, la escala articulada, el tripode de rescate y la plataforma de rescate?
		No, solo deben ser considerados los sistemas de transporte de lo antes indicado.
280	P	Para C9A, podemos ofertar nuestro sistema de baliza estandar incorporado al techo y no una baliza barral tipo americana?
		Se aceptará la baliza incorporada al techo, siempre y cuando esta sea LED.
281	P	Para C9A, podemos ofertar una barra de trafico que no posee modulos LED sino es una pantalla LED que permite generar caracteres y flechas?
		La barra de tráfico es obligatoria, y la pantalla LED podra ser incorporada como opcional.
282	P	Para C9A, las luces de escena LED solicitadas tienen un minimo de cantidad? se entiende que se debe ofertar tambien que apunten hacia adelante en direccion de transito?
		Para el C-9A las luces de escena deben ser como mínimo de 2.000 lúmenes por cada costado y por razones obvias las delanteras deben apuntar hacia adelante.
283	P	Para C9A, podemos ofertar el parlante de la sirena en el techo? no tenemos espacio en la zona del parachoques.

		Será materia de la oferta.
284	P	Para C9A, podemos reemplazar el claxon de aire por otro sistema o sirena debido a que el chasis que pensamos ofertar no posee sistema de aire.
		Para el C9A se aceptará en vez de un claxon ofertar una sirena electroneumática tipo Martin Horn.
285	P	Para C9A solicitamos aclarar punto 11.12 sobre lo opcional del sistema de iluminacion.
		Ver aclaración.
286	P	Para C9A, se exige un minimo de iluminacion interior del compartimento o al ofrecer una luz basica y pequeña LED cumplimos con las bases? esto sucede para llegar a un menor precio pero despues en el uso esto no presta ninguna utilidad a los bomberos. Solicitamos se especifique un minimo asi como una tira led en la parte superior del ancho completo del compartimento o al costado de altura completa. algo que al menos asegure visibilidad de los equipos al interior de los compartimentos
		Para todos los vehículos la iluminación de los compartimentos deberá ser de huincha LED a cada costado del compartimento en posición vertical, partiendo desde la base hasta su parte superior, abarcando la altura total de este.
287	P	Para C9A, solicitamos ofertar mismo mastil de 4 metros medidos desde el suelo como en C9, para mantener un mismo equipo instalado en cualquier version y asi mantener una linea de equipos y facilidad de repuestos y mantencion.
		Se aceptará un mínimo de 4 metros de altura desde el piso.
288	P	Para C9A, lo solicitado es dos tripodes cada uno con un foco y cada uno con un carrete de 25 metros o lo solicitado es un tripode que soporte 2 focos y un carrete de 25 metros?
		Será materia de la oferta.
289	P	Para C9A en el punto 15.2.5, el cilindro debe ser incluido o el cilindro es provisto por bomberos de Chile?
		El cilindro debe venir incluido junto al equipo de cojines.
290	P	Para C9A, es posible indicar un minimo de capacidad del equipo hidraulico de rescate y si es posible ofertar equipo con motor electrico?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
291	P	Para C9A, es posible aclarar el punto 15.4, no entendemos lo de la manguera y la consola
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
292	P	en el punto 15.5 solicitan un tirfor16, es posible que aclaren si solicitan el tirfor solo o debe venr con accesorios como anclajes o cable de acero?
		Si, este debe venir con sus accesorios.
293	P	Para C9A, podrian entregar un minimo solicitado para la sierra de disco de corte electrica y aclarar si se permite tambien ofertar con motor a combustion
		Será parte de la oferta. Se aceptará con motor a combustión.
294	P	Para C9A, es posible aclarar un minimo de tamaño de espada o minimo de características de la sierra de cadena electrica y si esta puede ser ofertada con motor a combustion
		Si, se aceptará esta alternativa. El largo de la espada deberá ser 14" mínimo.
295	P	Para C9A, podemos ofertar casco de otro marca que sea similar en forma, tamaño y normas al F1? Suponemos que poner F1 es solo por poner una referencia
		Ver aclaración.
296	P	Para C10, es posible eliminar el requisito de calentador de petroleo diesel? no es necesario para la mayoria de los cuarteles del pais que poseen salas de maquinas con puertas. Ningun bombero en Chile deja su vehiculo a la interperie en invierno o en lugares de climas frios.
		Refiérase a las bases.
297	P	Para C10, es posible eliminar el Turbo Timer, solo algunos chasis lo poseen, los principales fabricantes de Chasis a nivel mundial no lo utilizan.

		Se solicita turbo timer u otro sistema similar, por lo que en caso de no ser necesario para algún vehículo en particular, tan solo basta con indicarlo en la oferta técnica.
298	P	Para C10, podrian solicitar certificacion de los cinturones de seguridad? esto es por seguridad de los bomberos ante accidentes. no es solo anclar un perno a la estructura lo que garantiza la seguridad de las personas, debe ser siguiendo normativa y controlado o certificado por organismos externos.
	R	En el caso que cuente con ECE-R14 deberá presentar certificado. De no contar con este , el proveedor deberá presentar un estudio de ingeniería en el cual respalde la resistencia de la sujeción de los cinturones frente a un impacto, además de las medidas de seguridad de los anclajes para los ocupantes.
299	P	Para C10, solicitamos que la certificacion sea para la cabina realmente utilizada y no para la cabina estandar. esto es si es que se utiliza cabina extendida o alargada el certificado exprese claramente que se testeó dicha cabina con ese largo y no la típica de dos puertas o 4 puertas mas cortas.
	R	Debe adjuntarse el certificado ECE-29 de las cabinas. En el caso de que la cabina extendida no cuente con dicha certificación deberá adjuntar los estudios de ingeniería en el cual claramente se demuestre de qué manera se mantendrá la seguridad de los ocupantes.
300	P	Para C10, para las bandejas se solicita que sean de tiro y caída las que se ubiquen sobre 1,5 metros medidos desde el suelo, pero también piden pisaderas que normalmente elevan la posición del bombero 50 centímetros, entonces operar bandejas sobre las plataformas y hacer salir la bandeja es más peligroso. Solicitamos se deje a libertad del oferente dar distintas soluciones al transporte de equipos en los vehículos. Solicitamos se exija un mínimo de bandejas o distancia entre ellas porque es fácil ofertar una bandeja fija a menos de 1,5 metros y nada hacia arriba, absolutamente inútil para transporte de equipos de bomberos y rescate.
		Será parte de la oferta, pero con bandejas regulables en altura.
301	P	Para C10, Como debe ser garantizado y certificado que el carrozado no pierda propiedades mecánicas entre -30 ° y +50 °? Que tipo de certificación Requieren?. Es muy complejo certificar todas las estructuras ya terminadas ya que todas son distintas y eso no es posible. solicitamos aclarar lo solicitado o eliminar dicho requisito.
		Se deberá garantizar solo el material que se está utilizando, no la estructura terminada, considerando el alto costo de esto.
302	P	Para C10, como se va a medir el desajuste de los 2,000 LPM como mínimo?
		Dentro de la oferta técnica se solicita incluir curva característica de la bomba ofertada.
303	P	Para C10, podemos ofertar sistema de llenado de estanque estandar nuestro a treves de cañeria incorporada a la Bomba? es nuestro sistema estandar y cumple con las mismas funciones, no requiere valvula de 1/4 de vuelta. solicitamos autorizar sistema estandar.
		Refiérase a las bases.
304	P	Para C10, el mayor daño a las bombas se produce por golpes generados por apertura y cierre rápido de valvulas. solicitamos se permita ofertar valvulas de hilo que son muchísimo más seguras y funcionales para la bomba como para el operador de la bomba como para el bombero en el extremo de la manguera.
		Refiérase a las bases.
305	P	Para C10, es posible ofertar baliza delantera integrada al techo y no solamente baliza barral tipo americana?
		Se aceptará la baliza incorporada al techo, siempre y cuando esta sea LED.
306	P	Para C10, podemos instalar el parlante en el techo como es nuestro estandar? no tenemos espacio para parlante cerca del parachoques.
		Se aceptará la instalación en el techo.
307	P	Para C10, es posible ofertar un cabezal remoto que no permite cambio de frecuencias? es más económico y funcional que instalar una segunda radio.

		Será materia de la oferta.
308	P	Para C10, es posible ofertar bomba hidraulica de rescate con motor electrico?
		Refiérase a las bases.
309	P	Para C10, es posible aclarar el punto 16.2, no entendemos lo de la manguera y la consola
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
310	P	Para C10, es posible que indiquen un rango de peso o definir 3 pesos para los cojines de lenavte de alta presion?
		No, Refiérase a la aclaración.
311	P	Para C10, podrian entregar un minimo solicitado para la sierra de disco de corte electrica y aclarar si se permite tambien ofertar con motor a combustion
		Será parte de la oferta. Se aceptará con motor a combustión.
312	P	Para C10, es posible aclarar un minimo de tamaño de espada o minimo de características de la sierra de cadena electrica y si esta puede ser ofertada con motor a combustion
		Si, se aceptará esta alternativa. El largo de la espada deberá ser 14" mínimo.
313	P	Para C10, las escalas Duo Safety deben ser incluidas o solo los soportes para transporte?
		Solo el soporte.
314	P	Para C10, podemos ofertar la cantidad de salidas electricas todas juntas en un tablero de seguridad adecuado y con sus respectivas protecciones?
		No, Refiérase a las bases.
315	P	Para C10, lo solicitado es dos tripodes cada uno con un foco y cada uno con un carrete de 25 metros o lo solicitado es un tripode que soporte 2 focos y un carrete de 25 metros?
		Será materia de la oferta.
316	P	Para C10, podemos ofertar nuestros conos de trafico estandar de 50 centimetros o plegables de 60 centimetros de alto?
		Podrán ser plegables con un mínimo de 50 centímetros, pero este deberá tener una luz destellante en su parte más alta para hacerlo más visible.
317	P	Para C10, podemos ofertar como opcional sirena EQ2B, que no es electromecanica pero emite el mismo tipo de sonido que la mecanica? no es posible instalar la sirena mecanica en algunos de nuestros modelos.
		Si, Refiérase al punto 17.6.
318	P	Para C10, cual es el minimo tamaño del estanque de agua espuma aceptable medidos en Litros?
		Para el sistema CAFS el estanque debe tener una capacidad de 30 galones o 100 litros aproximados de espuma.
319	P	Para C11, es posible eliminar el requisito de calentador de petroleo diesel? no es necesario para la mayoría de los cuarteles del pais que poseen salas de maquinas con puertas. Ningun bombero en Chile deja su vehiculo a la interperie en invierno o en lugares de climas frios.
		Refiérase a las bases.
320	P	Para C11, es posible eliminar el Turbo Timer, solo algunos chasis lo poseen, los prncipales fabricantes de Chasis a nivel mundial no lo utilizan.
		Se solicita turbo timer u otro sistema similar, por lo que en caso de no ser necesario para algún vehículo en particular, tan solo basta con indicarlo en la oferta técnica.
321	P	Para C11, podrian solicitar certificacion de los cinturones de seguridad? esto es por seguridad de los bomberos ante accidentes. no es solo anclar un perno a la estructura lo que garantiza la seguridad de las personas, debe ser siguiendo normativa y controlado o certificado por organismos externos.
	R	En el caso que cuente con ECE-R14 deberá presentar certificado. De no contar con este , el proveedor deberá presentar un estudio de ingeniería en el cual respalde la resistencia de la sujeción de los cinturones frente a un impacto, además de las medidas de seguridad de los anclajes para los ocupantes.

322	P	Para C11, solicitamos que la certificación sea para la cabina realmente utilizada y no para la cabina estándar. esto es si es que se utiliza cabina extendida o alargada el certificado exprese claramente que se testeó dicha cabina con ese largo y no la típica de dos puertas o 4 puertas más cortas.
	R	Debe adjuntarse el certificado ECE-29 de las cabinas. En el caso de que la cabina extendida no cuente con dicha certificación deberá adjuntar los estudios de ingeniería en el cual claramente se demuestre de qué manera se mantendrá la seguridad de los ocupantes.
323	P	Para C11, para las bandejas se solicita que sean de tiro y caída las que se ubiquen sobre 1,5 metros medidos desde el suelo, pero también piden pisaderas que normalmente elevan la posición del bombero 50 centímetros, entonces operar bandejas sobre las plataformas y hacer salir la bandeja es más peligroso. Solicitamos se deje a libertad del oferente dar distintas soluciones al transporte de equipos en los vehículos. Solicitamos se exija un mínimo de bandejas o distancia entre ellas porque es fácil ofertar una bandeja fija a menos de 1,5 metros y nada hacia arriba, absolutamente inútil para transporte de equipos de bomberos y rescate.
		Será parte de la oferta, pero con bandejas regulables en altura.
324	P	Para C11, Como debe ser garantizado y certificado que el carrozado no pierda propiedades mecánicas entre -30° y $+50^{\circ}$? Que tipo de certificación requieren?. Es muy complejo certificar todas las estructuras ya terminadas ya que todas son distintas y eso no es posible. solicitamos aclarar lo solicitado o eliminar dicho requisito.
		Se deberá garantizar solo el material que se está utilizando, no la estructura terminada, considerando el alto costo de esto.
325	P	Para C11, como se va a medir el desalojo de los 2,000 LPM como mínimo?
		Dentro de la oferta técnica se solicita incluir curva característica de la bomba ofertada.
326	P	Para C11, podemos ofertar sistema de llenado de estanque estándar nuestro a treves de cañería incorporada a la Bomba? es nuestro sistema estándar y cumple con las mismas funciones, no requiere válvula de 1/4 de vuelta. solicitamos autorizar sistema estándar.
		Refiérase a las bases.
327	P	Para C11, el mayor daño a las bombas se produce por golpes generados por apertura y cierre rápido de válvulas. solicitamos se permita ofertar válvulas de hilo que son muchísimo más seguras y funcionales para la bomba como para el operador de la bomba como para el bombero en el extremo de la manguera.
		Refiérase a las bases.
328	P	Para C11, es posible ofertar baliza delantera integrada al techo y no solamente baliza barral tipo americana?
		Se aceptará la baliza incorporada al techo, siempre y cuando esta sea LED.
329	P	Para C11, podemos instalar el parlante en el techo como es nuestro estándar? no tenemos espacio para parlante cerca del parachoques.
		Se aceptará la instalación en el techo.
330	P	Para C11, es posible ofertar un cabezal remoto que no permite cambio de frecuencias? es más económico y funcional que instalar una segunda radio.
		Será materia de la oferta.
331	P	Para C11, que pieza de reemplazo debe ser ofertada como opcional?
	R	Todo el numeral 17.7.
332	P	Para C11 solicitan valor de reemplazo de una pieza, eso es instalado? podrán aclarar esta solicitud debido a que no sabemos en que ciudad deba ser reparada ni reemplazada. Podría fijarse la reparación en el momento de la mantención?
	R	Sólo se debe cotizar la pieza de reemplazo de la huincha LED, según lo indicado en el numeral 15.1.
333	P	Para C11 las cedanas solicitadas deben ser incluidas como opcionales?

		Las cadenas manuales y On Spot deben ser incluidos como equipamiento opcional.
334	P	Para C11, es posible ofertar bomba hidraulica de rescate con motor electrico?
		No.
335	P	Para C11, es posible aclarar el ram, no entendemos lo de la manguera y la consola
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
336	P	Para C11, es posible que indiquen un rango de peso o definir 3 pesos para los cojines de lenavte de alta presion?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
337	P	Para C11, podrian entregar un minimo solicitado para la sierra de disco de corte electrica y aclarar si se permite tambien ofertar con motor a combustion
		Será parte de la oferta. Se aceptará con motor a combustión.
338	P	Para C11, es posible aclarar un minimo de tamaño de espada o minimo de características de la sierra de cadena electrica y si esta puede ser ofertada con motor a combustion
		Si, se aceptará esta alternativa. El largo de la espada deberá ser 14" mínimo.
339	P	Para C11, las escalas Duo Safety deben ser incluidas o solo los soportes para transporte?
		Solo el soporte.
340	P	Para C11, podemos ofertar la cantidad de salidas electricas todas juntas en un tablero de seguridad adecuado y con sus respectivas protecciones?
		No, Refiérase a las bases.
341	P	Para C11, lo solicitado es dos tripodes cada uno con un foco y cada uno con un carrete de 25 metros o lo solicitado es un tripode que soporte 2 focos y un carrete de 25 metros?
		Será materia de la oferta.
342	P	Para C11, podemos ofertar nuestros conos de trafico estandar de 50 centimetros o plegables de 60 centimetros de alto?
		Podrán ser plegables con un mínimo de 50 centímetros, pero este deberá tener una luz destellante en su parte más alta para hacerlo más visible.
343	P	Para C11, podemos ofertar como opcional sirena EQ2B, que no es electromecanica pero emite el mismo tipo de sonido que la mecanica? no es posible instalar la sirena mecanica en algunos de nuestros modelos.
		Si, Refiérase al punto 17.6.
344	P	Para C11, cual es el minimo tamaño del estanque de agua espuma aceptable medidos en Litros?
		Para el sistema CAFS el estanque debe tener una capacidad de 30 galones o 100 litros aproximados de espuma.
345	P	Para Todos los vehiculos, que debe ser incluido como minimo en el medio de almacenaje electronico?
	R	La oferta técnica completa.
346	P	¿Debe el chasis para todos los modelos cumplir con norma NFPA 1901 para los vehículos manufacturados bajo esta norma? (Incorporar sistemas de control de estabilidad, detector de cinturones/ocupentes, luces, etc?)
		Será parte de la oferta. No es obligatorio.
347	P	Solicitan un Seguro desde el Puerto de desembarque y hasta la entrega al CB definido, o hasta un plazo de 90 dias. podrian evaluar otra alternativa ya que estos seguros son de altisimo costo, y complejos de conseguir ya que desde que el vehiculo sale de fabrica el dueño del vehiculo pasa a ser el Cuerpo de Bomberos beneficiado y por lo tanto es complejo conseguir seguros a nombre de terceras personas o entidades. solicitamos evaluar esto ya que es muy complejo el sistema.
	R	No. Refiérase a la bases.

348	P	Para efectos de planillas de precio, al momento de modificar la oferta y eliminar la bomba de agua reemplazandola por un sistema CAFS, se considera opcional el valor o es otro vehiculo con CAFS y debe poseer planilla de valor distinta?
		Debe presentarlo como un opcional.
349	P	Para efecto de planillas de precio, que no es considerado opcional y debe ser evaluado como vehiculo u oferta completa?
	R	Refiérase a las bases.
350	P	Respecto al Seguro, en caso de conseguir un seguro para este tipo de vehiculos, y en caso de poder conseguirlos a nombre de una tercera persona cosa que no es facil, que debe cubrir dicho seguro? como actua el seguro? Se puede detener o eliminar el seguro al momento de recibido el vehiulo por parte del CCBB?
		Mientras el carro no sea entregado al Cuerpo de Bomberos el seguro debe cubrir la totalidad de los riesgos (daños propios, daños a terceros y responsabilidad civil)
351	P	Que considera la junta Nacional como minimo para una capacitacion y donde debe ser efectuada dicha capacitacion?
	R	Lo mínimo para una capacitación es el uso y mantención del carro. La capacitación deberá ser efectuada donde la JNCB lo estime conveniente.
352	P	Asi como se permite una vez por año ingresar nuevas alternativas, es posible tambien eliminar alguna alternativa en caso de que el chasis o algun componente haya sido eliminado de produccion?
	R	No, no se aceptará.
353	P	C9: Se solicita una serie de indicadores y medidores en el punto 12.2 sin embargo, el tipo de bomba de alta presión que solicita no cuenta con este tipo de información. ¿Puede omitirse el requisito 12.2?
		Refiérase a las bases.
354	P	¿Puede ofertarse para la unidad C9 una bomba de alta presión que opere con un motor a combustión?
		Refiérase a las bases.
355	P	Solicitamos que el soporte de escalas sea de acuerdo a la norma NFPA. La escala 28-1200A es extremadamente larga
		Refiérase a las bases.
356	P	Solicitamos se permitan Conos de emergencia de 45cms para arriba. Conos de 90 cms utilizan mucho espacio en la unidad y no entregan mayor seguridad. Además son muy pesados.
		Podrán ser plegables con un mínimo de 50 centímetros, pero este deberá tener una luz destellante en su parte más alta para hacerlo más visible.
357	P	¿Debe la unidad C9 contar con monitor y cámara de retroceso?
	R	No está solicitado dentro del equipamiento base, pero puede ser parte de la oferta o incluido dentro de los opcionales.
358	P	¿Debe la unidad C9A tener a lo menos 3m3 de almacenamiento cerrado?
		Será parte de la oferta.
359	P	Para unidad C9A solicitamos se permita cierre de puertas y/o cortinas al igual como se permite en las otras unidades. El uso de puertas permite mayor capacidad de almacenamiento y es libre de mantenimiento con gran resistencia al polvo y la tierra.
		En el C9A se aceptará cierre de puertas, pero se debe ofertar también cierre mediante cortinas como opcional. Además el sistema de puertas debe garantizar una baja mantención, reposición y reparación rapida y de bajo costo en la República de Chile, tal como lo mencionan las bases, además de incluir una chapa con llave.
360	P	¿A que se refiere con el punto 11.12 del C9A el cual indica que todo el sistema de iluminación puede ser opcionalmente? ¿Que sistemas de iluminación, luces y otros se refiere?
		Ver aclaración.

361	P	Para la unidad C9A solicitamos que los focos LED del mástil sean de 15.000 lúmenes. Debido a la altura que se solicita el mástil, no existe tecnología que permita llegar a dicha altura con 12v. Hay mucha perdida de potencia por la altura y los focos no funcionan.
		Para el mastil de iluminación, se aceptarán que cada foco sea desde 2.000 lumenes en adelante. La alimentación de este podrá ser del sistema eléctrico del vehículo o desde el generador.
362	P	Para la unidad C9A solicitamos que el material menor sea el mismo que el solicitado para la unidad C9. La JNCB entrega cascos, guantes, etc)
		Ver aclaración.
363	P	¿Todas las unidades deben contar con monitor y cámara de retroceso coo equipamiento estándar?
	R	Solo para el C10 y C11 es obligatorio, pero para el C9 y C9A no fue solicitado dentro del equipamiento base, por lo que puede ser parte de la oferta o incluido dentro de los opcionales.
364	P	Para que los mástiles de iluminación puedan operar en 12v y así liberar carga al generador, SOLICITAMOS que cada foco sea de 15.000 lúmenes con el objeto de que puedan operar debido a la perdida de potencia DC por la altura.
		Para el mastil de iluminación, se aceptarán que cada foco sea desde 2.000 lumenes en adelante. La alimentación de este podrá ser del sistema eléctrico del vehículo o desde el generador.
365	P	Para que los mástiles de iluminación puedan operar en 12v y así liberar carga al generador, SOLICITAMOS que cada foco sea de 15.000 lúmenes con el objeto de que puedan operar debido a la perdida de potencia DC por la altura.
		Para el mastil de iluminación, se aceptarán que cada foco sea desde 2.000 lumenes en adelante. La alimentación de este podrá ser del sistema eléctrico del vehículo o desde el generador.
366	P	Para las unidades C10 y C11 solicitamos se permita entregar solo (2) chorizos de succión de 3m de largo que es el estándar NFPA para las unidades de origen norteamericano. El entregar mas chorizos resultará en una falla en la bomba automática de cebado. ¿Pueden proporcionarse solo 2 chorizos de 3m de largo?
		Será parte de la oferta.
367	P	¿Puede proporcionarse un floating dock como alcachofa de succión?
		Si, será aceptado.
368	P	La descripción de la bomba para la unidad C10 no cumple NFPA por cuanto para una bomba de 500gpm se requiere de a lo menos 2 salidas de 2.5", de lo contrario, UL no entrega certificado. Solicitamos que para el C10 y C11 las salidas de la bomba sean a lo menos 3x3" storz.
		En la base técnica se indica que A LO MENOS debe contar con una salida de 70mm y 2 salidas de 50 mm.
369	P	¿Puede ofertarse el floating strainer como "alcachofa" y flotador integrado?
		Si, se aceptará dicho sistema.
370	P	para la licitación 32 y 33/ 2014, es obligatorio presentar ofertas por cada tipo de carro solicitado o se puede ofertar por algunos de ellos solamente, por cada licitación de contrato marco
	R	Podrá ofertar para aquellos items en los cuales cumpla satisfactoriamente.
371	P	En las bases técnicas solicitan extender el parachoques delantero, en caso de montar un winche, solicitamos eliminar este requisito de extender el parachoques y montarlo como tradicionalmente se hace y como la Junta lo ha aceptado permanentemente, considerando que estos vehículos se inscriben como "carros bombas" y no como camiones, para que no soliciten este requisito.
		Se aceptará la instalación estándar del equipo de fábrica.

372	P	Para Carro C9-A Primera Intervención. Las características técnicas solicitadas permiten que sean cumplidas por algunos chasis pick up que tienen capacidades de carga superiores a las 1500 kilos. ¿se aceptarán rodado simple trasero que tengan la capacidad de carga suficiente?
		Refiérase a las bases.
373	P	Para Carro C9-A Primera Intervención, se solicita en la cláusula primera de las bases administrativas, que las unidades sean construidas bajo estándar NFPA o EN acompañando certificado. Las especificaciones del carro 9A son de un carro de primera intervención que es comercializado en Chile y que puede ser fabricado en el país. Se aceptarán propuestas de vehículos en este tipo de carro, se fabricantes naciones, que tengan certificación de calidad, por ejemplo ISO 9001?
	R	Refiérase a las bases.
374	P	Para Carro C9-A Primera Intervención, se aceptarán generadores de menos Kva que 8 (por ende de medidas menores en largo, ancho y alto), ya que no hay ningún equipo que esté alimentando ese generador, para que así exista espacio suficiente en equipamiento de rescate y no ocupe todo el espacio un generador?
		Será materia de cada oferta, pero el mínimo debe ser de 2,5 Kva.
375	P	Para Carro C9-A Primera Intervención, se aceptarán sistemas eléctricos de 24 Volt, con convertidor a 12 Volt para sus equipos a cargar?
		No, Refiérase a las bases.
376	P	Para Carro C9-A Primera Intervención, se aceptarán que el "equipamiento básico € y de "equipamiento material menor € sea incluido como opcional, para así lograr un mejor precio para las necesidades de cada cuerpo de bomberos, y en el caso de que los Cuerpos necesiten el proyecto con el equipo básico y menor, se incluye dentro del producto a entregar (vehículo de emergencias mas su equipamiento)?
		Debe ser presentado como opcional.
377	P	Para Carro C9-A Primera Intervención, sobre chasis pick up, no tienen horómetro de motor. Será necesario este horómetro de motor, ya que su equipo de extinción es independiente y por ende sólo el kilometraje será el indicador para hacer las mantenciones del chasis.
		Refiérase a las bases.
378	P	Para Carro C9-A Primera Intervención, se pide una torre de iluminación de 5.000 mm. de altura medidos desde el suelo. Estas torres serán montadas sobre pick ups, que son más bajas. Esta petición se contrapone con los 4.000.- medidos desde el suelo pedidos para el carro de rescate pesado.
		Se aceptará un mínimo de 4 metros de altura desde el piso.
379	P	Para Carro C9-A Primera Intervención. Se pide norma ECE29 sobre resistencia a volcamientos. Esta certificación es utilizada en camiones. Para estos pick up no se exige, pero claramente cada fabricante fabrica sus pick up, con las protecciones adecuadas. Se consulta sobre si bastará un certificado del fabricante, en este tipo de chasis, que indique que sus chasis cuanta con la debida protección para sus ocupantes.
	R	Para el C-9A no será obligatorio este requerimiento.
380	P	Para Carro C10 Mediano, que incorpora un camión mediando, una baliza de 71 pulgadas puede hacer que esta sea demasiado grande. ¿se aceptarán balizas de otros tamaños, que sean al menos superiores a 60 pulgadas?
		Si, pero en ningun caso deberá exceder el ancho de la cabina, ni tampoco ser mas corta que el 10% del ancho total del techo de la cabina.
381	P	Para Carro C10 Mediano, se aceptarán sistemas de extinción (bomba) con motor eléctrico o a combustión sin tener que conectar a un PTO?
		No, Refiérase a las bases.

382	P	Con la aclaración incorporada al proceso, que cambió la fecha de preguntas al 19 de enero, se permitió que los fabricantes que cierran sus operaciones entre navidad y año nuevo, puedan revisar de mejor forma las bases y hacer las consultas. Estas al ser respondidas el 26 de enero, entrega sólo 13 días hábiles hasta el 13 de febrero para preparar las ofertas, lo que dificulta de sobremanera preparar ofertas en 2 contratos marcos, con varios tipos de vehículos. Se solicita un plazo adicional para la apertura de la licitación que permita preparar de forma conveniente las ofertas.
	R	Ver aclaración.
383	P	-En relación al punto 16.1 de las Bases Técnicas Carro C9 ¿Las características técnicas y capacidades de la bomba, equipos y herramientas del set de rescate hidráulico deben ser similares a lo que la Junta llama equipo de gran potencia? De ser no la respuesta, ¿Se solicita indicar los rangos de potencia de los equipos solicitados?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
384	P	-En consideración al punto 16.2 de las bases técnicas Carro C9 ¿Se solicita especificar un rango aproximado de tonelaje para cada uno de los cojines de levante?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
385	P	-Respecto a los puntos 15.3 y 15.4 de las Bases Técnicas Carro C9A ¿Las características técnicas y capacidades de la bomba, equipos y herramientas del set de rescate hidráulico deben ser similares a lo que la Junta llama equipo de gran potencia?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
386	P	-Referente a los puntos 16.1 y 16.2 de las Bases Técnicas del Carros C10 ¿Las características técnicas y capacidades de la bomba, equipos y herramientas del set de rescate hidráulico deben ser similares a lo que la Junta llama equipo de gran potencia? De ser no la respuesta, ¿Se solicita indicar los rangos de potencia de los equipos solicitados?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
387	P	-En atención al punto 16.3 de las bases técnicas Carro C10 ¿Se solicita especificar un rango aproximado de tonelaje para cada uno de los cojines de levante?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
388	P	-Respecto a los puntos 16.1 de las Bases Técnicas del Carros C11 ¿Las características técnicas y capacidades de la bomba, equipos y herramientas del set de rescate hidráulico deben ser similares a lo que la Junta llama equipo de gran potencia? De ser no la respuesta, ¿Se solicita indicar los rangos de potencia de los equipos solicitados?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
389	P	-En atención al punto 16.3 de las bases técnicas Carro C11 ¿Se solicita especificar un rango aproximado de tonelaje para cada uno de los cojines de levante?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
390	P	- En consideración al punto 11 de las bases administrativas de la Licitación N °32 "Primera Etapa € ¿A cuántos operarios se debe capacitar como máximo?
	R	Se considerará un máximo de 8 operarios.
391	P	-Respecto al punto 11 de las bases Administrativas de la Licitación N °32 "Primera Etapa €, En consideración a las mantenciones hechas en terreno (Cuarteles a una distancia superior a 100KL del concesionario) ¿El control y descarte de Riles será de responsabilidad de Bomberos de Chile ? - ¿En esta licitación se adjudicaran a todos los oferentes que cumplan con lo dispuesto en el Punto 11 de las Bases, quedando varias alternativas de fabricantes y marcas a disposición de bomberos de Chile?

	R	El control y descarte de Riles será responsabilidad de quien ejecute la mantención y no de Bomberos de Chile. Todo proveedor que cumpla con los solicitado en las bases quedará dentro del contrato marco.
392	P	-En el caso que Bomberos de Chile, decida hacer compras por volumen, es decir comprar varias unidades de una sola vez: ¿Estas serán adjudicadas al oferente adjudicado que tenga el menor valor ofertado? O Bomberos de Chile llamara a una nueva Licitación o llamado a cotizar nuevamente, como el caso de los 100 carros C4 efectuado el año 2014?
	R	No aplica al contrato marco.
393	P	-Referente al Punto 18 de las Bases Administrativas de la Licitación N °32, ¿Los costos asociados a las visitas inspectivas a ludidas en el punto 18 pág. 12 serán costeadas por Bomberos de Chile?
	R	Si.
394	P	- En consideración a lo planteado en el punto Decimo Octavo, pág. 13 Bases Administrativas ¿Para cuantas personas se debe contemplar la formación de operadores del vehículo, existe algún mínimo de horas para tal efecto?
		Se considerará un máximo de 8 operarios, el mínimo de horas es materia de la oferta.
395	P	-La boleta de Garantía por el Fiel y Oportuno cumplimiento del contrato, ¿Podrá ser esta con duración anual o bianual renovable hasta 5 años?
		Ver Aclaración
396	P	- ¿Solamente los planos estructurales deberán ser presentados impresos en formato A1? -Podrá ser reemplazada La boleta de Garantía por el Fiel y Oportuno cumplimiento del contrato por Póliza de Seguro a favor de Bomberos de Chile?
		Si, planos estructurales en formato A1; Solo se acepta boleta de garantía.
397	P	-En relación al punto 4.4 de las bases técnicas Carro C9. ¿Se debe entender por "EBS € Sistema Electrónico de Frenado?
		Si, sin embargo se aceptará otro sistema de seguridad además del ABS como base. Los demás serán aceptados como parte de la oferta o como opcional.
398	P	-Carro C9 Punto 10.1 Bases Técnicas, ¿Se podrá ofertar bomba centrífuga al PTO de la transmisión? En consideración a que estas tienen mayor vida útil con los mismos o superiores desempeños.
		No, Refiérase a las bases.
399	P	- Carro C9 Punto 10.1 Bases Técnicas, ¿La bomba eléctrica deberá tener sistema de aspiración "Bomba de Vacío € o solamente deberá tener entrada al estanque por gravedad?
		Solo basta con una entrada al estanque por gravedad.
400	P	- Carro C9 Punto 13.3 Bases Técnicas. ¿Cuál debe ser la potencia mínima requerida para las luces de Escena LED?
		Para cada costado será mínimo 3.000 lumenes, los cuales pueden ser distribuidos en 3 luces de 1.000 lumenes. Para la parte frontal 2.000 lumenes y trasera 2.000 lumenes, como mínimo. El foco deberá ser capaz de trabajar bajo condiciones ambientales y propias de los servicios a los que atiende Bomberos de Chile.
401	P	- Carro C9 Punto 14.4 Bases Técnicas. ¿Se podrá ofertar una segunda Radio en vez del cabezal remoto?
		Será materia de la oferta.
402	P	- Carro C9 Punto 15.1 Bases Técnicas. ¿Cuántas Luces LED como mínimo en compartimientos?
		Para todos los vehículos la iluminación de los compartimientos deberá ser de huincha LED a cada costado del compartimento en posición vertical, partiendo desde la base hasta su parte superior, abarcando la altura total de este.
403	P	- Carro C9 Punto 16.11 Bases Técnicas ¿El ofertar un generador de mayor potencia dará mayor puntaje?
		No.

404	P	- Carro C9 Punto 16.11 Bases Técnicas ¿Se aceptaran enchufes Mennekes IP 68, los cuales se entregan usualmente en los Contratos Marcos vigentes con Bomberos de Chile ?
		El enchufe es referencial, debe cumplir con nivel de protección IP67 o superior.
405	P	- Carro C9A Punto 2.2 Bases Técnicas. ¿Se debe entender que la solicitud del 110 HP obedece a un error, ya que esa potencia es propia de camionetas Pick UP Estándar, Solicitamos incrementar la potencia solicitada a un mínimo de 300 HP?
		Refiérase a las bases.
406	P	- Carro C9A Punto 2. Bases Técnicas. ¿Cuál será la relación peso potencia Máxima requerida para esta unidad?
		Será parte de la oferta.
407	P	-En relación al punto 4.4 de las bases técnicas Carro C9A. ¿Se debe entender por "EBS € Sistema Electrónico de Frenado? ¿Este tipo de sistema de freno es requerimiento mandatorio y excluyente?
		Si, sin embargo se aceptará otro sistema de seguridad además del ABS como base. Los demás serán aceptados como parte de la oferta o como opcional.
408	P	- En relación al punto 8.7.1 de las bases técnicas Carro C9A ¿Se solicita especificación técnica en detalle de dicha escala o Marca y modelo de referencia?
		Deberá ser una escala de aluminio multiuso, retráctil, plegable o similar hasta aproximadamente 5mts, tal como solicitadas en las bases anteriores de contrato marco de vehículos de rescate.
409	P	- En relación al Carro C9A, ¿Se aceptara oferta por Venta Nacional? Para así ofertar unidades de montaje Nacional.
		No.
410	P	- En relación al punto 11.10 de las bases técnicas Carro C9A ¿Solicitamos la eliminación de dicho sistema de alarma, lo anterior por ser incompatible con el chasis solicitado. Los chasis solicitados NO cuentan con compresores de aire ni Acumuladores lo que hace incompatible el contar con sistema de Claxon de aire, además el sistema de sirena electrónica cuenta con HORN eléctrico?
		Para el C9A se aceptará en vez de un claxon ofertar una sirena electroneumática tipo Martin Horn.
411	P	- En relación al punto 11.12 de las bases técnicas Carro C9A ¿Solicitamos se aclare cual sistema de iluminación puede ser ofertado opcionalmente? ¿A qué sistema se alude? - Carro C9A Punto 13.1 Bases Técnicas, ¿Cuántas luces Led se aceptaran como mínimo por compartimiento?
		Ver aclaración.
412	P	- Carro C9A Punto 14.1 y 14.2 Bases Técnicas ¿Se aceptaran enchufes Mennekes IP 68, los cuales se entregan usualmente en los Contratos Marcos vigentes con Bomberos de Chile? - Carro C9A Punto 14.1 Bases Técnicas ¿Se aceptaran generador al PTO en vez del portátil solicitado o debe ser este ofertado como OPCIONAL?
		El enchufe es referencial, debe cumplir con nivel de protección IP67 o superior. Respecto al generador al PTO, este debe ser ofertado como opcional.
413	P	- Carro C9A Punto 15.2 Bases Técnicas, ¿Se solicita se aclare las capacidades mínimas de los cojines de levante?
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
414	P	- Carro C9A Punto 15.3 Bases Técnicas, ¿Se solicita se aclare las capacidades mínimas del compresor hidráulico y de potencia de cada una de las herramientas solicitadas. (Potencia de corte, expansión y de compresión)
		Ver aclaración con las especificaciones del equipo.
415	P	- Carro C10 Punto 3.3 Bases Técnicas. ¿Las cajas de velocidades robotizadas serán permitidas, independientemente que estas cajas requieren ser operadas manualmente en operación de ruta?

		Las cajas de comando electrónico o robotizadas son aquellas que utilizan una caja idéntica a la manual, pero con un grupo hidráulico que se encarga de las operaciones del embrague y el paso de las marchas. El conductor al igual que en una caja automática también debe seleccionar la marcha que requiere para movilizarse, operando solo un pedal de acelerador y uno de freno.
416	P	- Carro C10 Punto 3.4 Bases Técnicas. ¿se aceptaran bombas midship con caja de transferencia?
		No, Refiérase a las bases.
417	P	-En relación al punto 4.4 de las bases técnicas Carro C10. ¿Se debe entender por "EBS € Sistema Electrónico de Frenado?
		Si, sin embargo se aceptará otro sistema de seguridad además del ABS como base. Los demás serán aceptados como parte de la oferta o como opcional.
418	P	- En relación al punto 7.7 de las bases técnicas Carro C10 ¿Las Cabinas construidas íntegramente para trabajo pesado y servicio de bomberos, tendrán mejor evaluación que las cabinas y chasis comerciales adaptados para carros de bomberos?
	R	Se trata de un contrato marco, por lo que no hay puntaje involucrado.
419	P	- Carro C10 Punto 10.1 Bases Técnicas. ¿Se aceptaran bombas con conexión por medio de caja de transferencia (Fuerza motriz del chasis), estas bombas están fabricadas para trabajos prolongados y de alta exigencia, independiente pueden trabajar simultáneamente (en paralelo) a otro equipos conectados a los puertos PTO de la caja de velocidades del chasis?
		No, Refiérase a las bases.
420	P	- En relación al punto 13.3 de las bases técnicas Carro C10 ¿Cuál será la potencia mínima requerida para las luces de escena?
		Para cada costado será mínimo 3.000 lumenes, los cuales pueden ser distribuidos en 3 luces de 1.000 lumenes. Para la parte frontal 2.000 lumenes y trasera 2.000 lumenes, como mínimo. El foco deberá ser capaz de trabajar bajo condiciones ambientales y propias de los servicios a los que atiende Bomberos de Chile.
421	P	- Carro C10 Punto 14.4 Bases Técnicas. ¿Se aceptara una 2da radio en vez del cabezal?
		Refiérase a las bases.
422	P	-En relación a los puntos 3.4 y 16.10 de las Bases Técnicas Carro C10 ¿Solicitamos se aclare la potencia mínima requerida para el Generador al PTO ya que en los puntos antes mencionado se mencionan dos potencias mínimas distintas?
		27 Kva.
423	P	¿Puede entregarse un certificado de fianza como documento de seriedad de la oferta, emitido por una institución SAGR?
		No.