



ACLARACIÓN N° 1 PROCESO LICITATORIO N° 11/2015 PARA ADQUISICIÓN DE ESCALA MECÁNICA PARA EL CB VIÑA DEL MAR

1. En el punto 3.4 de las bases técnicas, **donde dice:**

“Freno de Motor: No menor al 60% de la potencia del motor actuando sobre las válvulas o sistema similar. No se aceptará estrangulamiento de gases en el escape como sistema primario, solo como apoyo al sistema que actúa sobre las válvulas del motor. Se deberá cotizar obligatoriamente, como opcional, un sistema adicional de frenado, del tipo retardador, freno electromecánico o similar.”

Debe decir:

“Freno de Motor: No menor al 60% de la potencia del motor actuando sobre las válvulas o sistema similar. No se aceptará estrangulamiento de gases en el escape como sistema primario, solo como apoyo al sistema que actúa sobre las válvulas del motor. Deberá incluir un sistema adicional de frenado, del tipo retardador, freno electromecánico o similar.”

2. Elimínese el punto 15.14 de las bases técnicas.

3. Elimínese el punto 10.9 de las bases técnicas.

4. Elimínese el punto 18.6 de las bases técnicas.

5. Agréguese el siguiente párrafo a la cláusula décima primero, número II, segunda etapa, número 2, Plazo de Entrega, de las bases administrativas:

- El oferente contará con 20 días corridos para realizar la entrega definitiva a Bomberos de Chile una vez realizado el desaduanamiento del vehículo. Posterior a este plazo se comenzará a aplicar nuevamente multa.

6. Agréguese el siguiente párrafo a la cláusula décima segunda de las bases administrativas:

“De igual forma el Consejo Ejecutivo podrá declarar desierta la licitación si los precios ofertados superan el presupuesto disponible.”

7. En la cláusula Décimo Primero, numeral I, primera etapa, número 1, letra **a.** de las bases administrativas, en lo referente a la tabla de puntajes, **donde dice:**



Chasis, Motor y Cabina			Puntos		CRITERIO Puntuación		CRITERIO Eliminación	
Item	Porcentaje	Puntos	Variable	Variable				
Chasis	23%	3,0	Peso Máximo Admisible	1,0	MAYOR VALOR, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIR LEGISLACION CHILENA		
			Angulo de ataque	1,0	MAYOR VALOR, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
			Angulo de Salida	1,0	MAYOR VALOR, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
Frenos	23%	3,0	Adicionales Frenado	3,0	ABS + 2 SIST. ADICIONALES, MAYOR PUNTAJE	SIN ABS		
Motorización	54%	7,0	Motorización	3,0	MAYOR POTENCIA, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
			Relación peso potencia	4,0	MENOR VALOR, MAYOR PUNTAJE	> 60 Kg/hp		
Total Chasis, Motor y Cabina	100%	13,0		13,0				
Equipo Bomberil			Puntos		CRITERIO Puntuación		CRITERIO Eliminación	
Item	Porcentaje	Puntos	Variable	Variable				
Sistema Sonoro y Luminoso	5%	1,0	Marcas que cumplan NFPA o EN	1,0	MARCAS QUE CUMPLAN NFPA O EN, MAYOR PUNTAJE	NO APLICA		
Cajoneras	18%	4,0	Volumen	4,0	MAYOR VALOR, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
Equipamiento	9%	2,0	Generador	2,0	MAYOR VALOR, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
Equipo Escala Mecánica	41%	9,0	Largo Escala Mecánica	5,0	MAYOR LARGO, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
			Largo Escala Mecánica Replegada	2,0	MENOR LARGO, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
			Angulo Operación escala Negativo	2,0	MAYOR ANGULO NEGATIVO DE OPERACION, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
Bomba	14%	3,0	Desalajo de Bomba	3,0	MAYOR DESALOJO, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
Estanque	14%	3,0	Capacidad Estanque Agua	3,0	MAYOR CAPACIDAD, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
Total Equipo Bomberil	86%	22,0		22,0				
Total Requisitos Técnicos		35,0		35,0				

Debe Decir:

Chasis, Motor y Cabina			Puntos		CRITERIO Puntuación		CRITERIO Eliminación	
Item	Porcentaje	Puntos	Variable	Variable				
Chasis	63%	16,0	Largo Total	3,0	MENOR VALOR, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIR LEGISLACION CHILENA		
			Distancia entre ejes	3,0	MENOR VALOR, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
			Radio de Giro	7,0	MENOR RADIO DE GIRO, MAYOR PUNTAJE.	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
			Angulo de ataque	1,0	MAYOR VALOR, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
			Angulo de Salida	2,0	MAYOR VALOR, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
Frenos	11%	2,0	Adicionales Frenado	2,0	ABS + 2 SIST. ADICIONALES, MAYOR PUNTAJE	SIN ABS		
Total Chasis, Motor y Cabina	100%	18,0		18,0				
Equipo Bomberil			Puntos		CRITERIO Puntuación		CRITERIO Eliminación	
Item	Porcentaje	Puntos	Variable	Variable				
Sistema Sonoro y Luminoso	6%	1,0	Marcas que cumplan NFPA o EN	1,0	MARCAS QUE CUMPLAN NFPA O EN, MAYOR PUNTAJE	NO APLICA		
Cajoneras	12%	2,0	Volumen	2,0	MAYOR VALOR, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
Equipo Escala Mecánica	24%	4,0	Largo Escala Mecánica	2,0	MAYOR LARGO, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
			Resistencia Peso en extremo superior	2,0	MAYOR VALOR, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
Soporte Escala	24%	4,0	Pendiente Trabajo Suelo	2,0	MAYOR PENDIENTE, MAYOR VALOR	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
			Tipo Estabilizador	2,0	ESTABILIZADOR TIPO H, MAYOR PUNTAJE; OTRO TIPO 50%	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
Estanque	35%	6,0	Capacidad Estanque Agua	6,0	MAYOR CAPACIDAD, MAYOR PUNTAJE	NO CUMPLIMIENTO EE.TT.		
Total Equipo Bomberil	100%	17,0		17,0				
Total Requisitos Técnicos		35,0		35,0				