

#	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas Pto. Montt
			El punto 10.11 fue modificado respecto de la licitación anterior eliminando la nivelación en el parque escala la cual permite un mejor ángulo de corrección de hasta 18° v/s 10°. Lo anterior atenta contra la libre competencia y limita a que solo MAGIRUS pueda participar. Recordemos que los fondos de esta licitación son 100% públicos y por tanto
1	15-06-2015 5:15	P	las bases deben permitir la libre competencia. A su vez, este punto se contradice con las bases administrativas las cuales aceptan y evalúan los sistemas con nivelación en el parque escala. Solicitamos que se actualice el punto 10.11 incorporando la nivelación en la escala, producto que es superior a la nivelación en la plataforma.
		R	Se aceptarán diversos sistemas de nivelación.
2	15-06-2015 5:20	P	Para el punto 17.1, solicitamos que la bomba de back up pueda operar en 380v como lo permite la norma.
		R	Se aceptará una bomba auxiliar de 380V, siempre que el generador del carro tenga salida de 380V
3	15-06-2015 5:22	P	Para el punto 20.4, para poder entregar 3000lpm es necesario una entrada de 125mm o 5". Solicitamos se pueda actualizar el ítem 20.4 y 20.5 respectivamente.
			Se aceptará entrada a la bomba de 125mm, siempre y cuando ésta sea provista de un traspaso a 110mm.
4	15-06-2015 10:55	P	¿Es posible realizar el cálculo de la relación de peso potencia sobre la unidad en orden de marchas? Esto es una medida real para calcular esta relación ya que con el peso bruto si se ofrece un chasis que soporte mayor tonelaje que es lo ideal para tener seguridad en cuanto al peso que puede llevar la unidad. Es decir en una escala que pese por ejemplo 15 toneladas, si se ofrece un chasis de 16 toneladas con 300 HP por ejemplo se cumple con esta relación, pero si se ofrece un chasis de 25 toneladas que es una mejora no va a cumplir la relación, la unidad pesara prácticamente lo mismo. Pedimos por favor cambiar o eliminar definitivamente el cálculo de relación peso potencia.
		R	No. Se adoptará el cálculo peso/potencia según el peso bruto vehicular.
5	15-06-2015 10:56	P	En el punto 19.8 se pide un foco busca camino de comando eléctrico. Estos focos van siempre ubicados en el techo de la unidad. En las escalas mecánicas siempre se ha pedido un foco busca camino de comando manual al interior de la cabina, esto es por que al tener la escala y balizas sobre el techo es imposible poner el foco busca camino ahí. ¿Es posible cambiar el requerimiento a foco busca camino de comando manual al interior de la cabina?
			Se aceptará el foco busca caminos manual al interior de la cabina.
6	15-06-2015 10:57	P	Para el performance pedido de la bomba se requiere de una alimentación de 125mm. ¿Es posible ofertar esta entrada a la bomba?
		R	Si, se aceptarán ofertas con entrada de 125mm siempre y cuando se provea de un traspaso a 110mm
7	15-06-2015 10:57	P	¿Es posible ofertar una escala prototipo o que no se haya vendido y entregado a algún cliente en el mercado mundial? Estas unidades son carros que trabajan a alturas extremas y que deben poseer un cierto nivel de seguridad y confiabilidad que solo una escala que este ya en el mercado mundial puede ofrecer. Cabe destacar que presentar ofertas técnicas de un producto que no existe es presentar una oferta falsa que no puede de ninguna manera asegurar que los performance de la escala ofertada son lo que va a tener el producto final. Creemos que sería muy importante que los oferentes presenten un listado de escalas vendidas y entregadas que sean de entre 40 y 45 metros de altura con punta articulada y en chasis 4x2.

A  
f

JNCB  
Cristian Cifuentes Martínez  
Jefe Departamento Técnico

		R	No se aceptarán escalas prototipo ni carros de feria o demostración.
8	15-06-2015 10:57	P	En el punto 2.2 aparentemente hay un error de escritura ya que se refiere al punto 3.3.
		R	En el punto 2.2 se elimina la referencia al punto 3.3
			La relación peso potencia pedida esta muy al limite con una unidad de este tipo. Esta relación que pide la Junta Nacional es algo propio y que no va en consecuencia con lo que se ven en licitaciones en todo el mundo. ¿Es posible eliminar este requerimiento y simplemente pedir una potencia mínima de 270 HP que es mas que suficiente para una unidad que en orden de marchas pesara menos de 18 toneladas.
9	15-06-2015 10:59	P	No es posible eliminar este requerimiento, por tratarse de un estándar de la JNCB. Se mantiene lo solicitado en las bases.
		R	Para el sistema anti oscilación creemos que es necesario para demostrar que una empresa cuenta con este sistema enviando un video en formato MOV donde se muestre la escala sin el sistema y con el sistema.
10	15-06-2015 10:59	P	Será materia de la oferta.
		R	Las bases técnicas dicen que la escala y puesto de mando deben nivelarse en un solo conjunto pero en los puntajes dice que si no lo hace obtiene 50% del puntaje. ¿Debemos entender que lo correcto es que se debe cumplir con las bases técnicas y que el no cumplimiento elimina la oferta?
11	15-06-2015 10:59	P	Refiérase a la respuesta n° 1.
		R	No se menciona el material de construcción del canasto, este es un tema muy importante ya que un canasto de acero podrá recibir impactos y se doblara siendo posible repararlo. Un canasto de aluminio en caso de impacto no posee reparación. Además una canasto de acero es muchísimo mas resistente que uno de aluminio entregando mayor seguridad a sus ocupantes.
12	15-06-2015 11:00	P	Será materia de la oferta.
		R	La nivelación de la escala no debe superar los 14 grados máximos debido a que la pendiente en ese tipo de nivelaciones es muy peligrosa y podría permitir que el vehículo se deslice en especial en zonas lluviosas. Creemos que es pertinente no admitir mas grados de nivelación que 14 por temas de seguridad.
13	15-06-2015 11:05	P	Será materia de la oferta.
		R	¿Debe el soporte de la camilla ser capaz de rotar en 360 grados y ser capaz de mantener la carga máxima en toda su rotación?
14	15-06-2015 11:05	P	Será materia de la oferta.
		R	Como es común en las escalas a veces se realizan rescates con cuerdas, en este sentido se debe cumplir con la normativa EN795 que indica las normas de seguridad para este tipo de rescate donde se debe tener al menos 2 Puntos de seguridad bajo la punta de la escala. Además la barra que se monta en la escala para descenso tipo roláis tambien debe estar certificada EN795 y soportar al menos 300kg para máxima seguridad. ¿Es necesario cumplir con esta normativa?
15	15-06-2015 11:18	P	Será materia de la oferta.
		R	

A  
f

			Se solicita pueda presentar una póliza de garantía de seriedad de la oferta en vez de boleta de garantía. La póliza de garantía es un instrumento financiero valido y establecido en la ley 19886 (Mercado Público) como un documento valido para garantizar las distintas etapas de una licitación que exige garantías. En dicha ley en el párrafo 2, artículo 11. encontrará las indicaciones respecto de poder utilizar una póliza como instrumento válido para garantizar la seriedad de la oferta y fiel cumplimiento de contrato. Es un instrumento irrevocable, de ejecución inmediata y sin liquidador por tanto es idéntica a una boleta bancaria. Debido a ello es que se solicita poder presentar dicho documento en reemplazo de una boleta de Garantía.
16	15-06-2015 12:17	P	
		R	No.
17	15-06-2015 12:55	P	Se podrá ofertar una unidad prototipo que ni siquiera exista esto es que solo se ha diseñado en el papel, pero que ni siquiera se ha construido? Consideramos que para una unidad de este tipo es muy riesgoso aceptar algo como esto. Pedimos a la JNB que requiera un listado de clientes con unidades entregadas en el tamaño realmente solicitado. Ya pudimos constatar que la empresa Gimaex ofrece una escala mecánica que nunca ha construido y quiere usar a Chile (Puerto Montt) como demo para probarla, con el consiguiente riesgo que esta escala finalmente no funcione o falle dañando o matando a alguien.
		R	Refiérase a la respuesta n° 7.
18	15-06-2015 14:32	P	Se puede ofertar bomba de respaldo eléctrica a 380 volts e incluir un generador que entregue 380 volts para asegurar autonomía al equipo?
		R	Refiérase a la respuesta n° 2
19	15-06-2015 15:13	P	Se puede ofertar pitón de 2000 l/min de desalojo en vez de 2500 l/min para no salir del estándar?
		R	Refiérase a las bases (13.1).

Handwritten marks: a vertical line with a hook at the top and a horizontal line at the bottom.

J.N.C.B.S.  
Cristian Ciuñenles Martner  
Jefe Departamento Técnico