



ACLARACIÓN N°2 PROCESO LICITATORIO N° 65/2015 PARA UNIDADES DE SOPORTE VITAL

1. En el encabezado de las bases técnicas, **donde dice:**

“Especificaciones técnicas detalladas para UNIDAD AVANZADA DE SOPORTE VITAL la cual deberá ser fabricada bajo norma americana KKK A-1822F.”

Debe decir:

“Especificaciones técnicas detalladas para UNIDAD AVANZADA DE SOPORTE VITAL la cual deberá ser fabricada bajo norma americana KKK A-1822F, según última versión actual vigente.”

2. Para el punto 14.4 de las bases técnicas, **donde dice:**

“01 receptor de GPS”

Debe decir:

“01 receptor de GPS para la ubicación geográfica del vehículo desde una central, más un GPS que le permita a la tripulación visualizar calles o llegar a un lugar específico.”

3. Para el punto 15.6 de las bases técnicas, **donde dice:**

“Sistema informático: Debe contar con sistema electrónico que permita a lo menos monitorear a través de un equipo de comunicaciones la velocidad del Vehículo, RPM, detenciones del Vehículo, el tiempo de inactividad, aceleraciones o desaceleraciones bruscas y la distancia diaria recorrida. El oferente deberá configurar a lo menos 10 canales de entrada que deben permitir supervisar e informar las actividades que son importantes de controlar tales como: uso del cinturón de seguridad, luces direccionales, frenos, luces de emergencia, sirena, la alimentación auxiliar, puertas, luces de advertencia, la fuerza G en el Vehículo, la temperatura ambiente, o la mayoría de otros eventos que se decida. La extracción de datos o lectura deberá permitir el uso de radio VHF utilizando una puerta de comunicaciones RS232. Adicionalmente el oferente deberá entregar el software de la estación base y funcionando a plenitud.”



Debe decir:

“Sistema informático: Debe contar con sistema electrónico que permita a lo menos monitorear a través de un equipo de comunicaciones la velocidad del Vehículo, RPM, detenciones del Vehículo, el tiempo de inactividad, aceleraciones o desaceleraciones bruscas y la distancia diaria recorrida. El oferente deberá configurar a lo menos 10 canales de entrada que deben permitir supervisar e informar las actividades que son importantes de controlar tales como: uso del cinturón de seguridad, luces direccionales, frenos, luces de emergencia, sirena, la alimentación auxiliar, puertas, luces de advertencia, la fuerza G en el Vehículo, la temperatura ambiente, o la mayoría de otros eventos que se decida. La extracción de datos o lectura deberá permitir el uso de radio VHF utilizando una puerta de comunicaciones RS232. Adicionalmente el oferente deberá entregar el software de la estación base y funcionando a plenitud. Se aceptará sistema similar, especificando las funciones que este cumple.”